



**LEGENDA**

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1) Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili 500 m

Infrastrutture stradali concorrenti esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "C Extraurbana secondaria" Sottoposto a fini acustici C0

Fascia A-100 m Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

Fascia A-100 m Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

Residenziale e assimilabili Terziario Produttivo e industriale Sensibile Pertinenza FS Altro

n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

Classe I Classe II Classe III Classe IV Classe V Classe VI

Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Stato di nuova realizzazione				Stato di manutenzione ordinaria			
	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto
A - autostrada	200	50	40	45	50	50	50	50
B - strada nazionale	200	50	40	45	50	50	50	50
C - strada provinciale	200	50	40	45	50	50	50	50
D - strada di vicinato	200	50	40	45	50	50	50	50
E - strada di quartiere	200	50	40	45	50	50	50	50

Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA.366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ADVI VIA + SERINGIA + VDP + BRENDA**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ADVI VIA + SERINGIA + VDP + BRENDA**

RESPONSABILI D'OPERA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Diapane  
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzari  
 Responsabile Traffico, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI**  
**ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI E PUNTI DI MISURA**  
 TAV.2/5

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	NOV. FILE: TO01A08AMBCT01-05A	A	1:2.000
ELAB.: DPCA0366	CODICE ELAB.: TO01A08AMBCT02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	BLENDO	FUSVENTURA	GRANZA