

LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
 Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1) Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m
 Fascia ricettori sensibili
 500 m

Infrastrutture stradali concorrenti esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)
 Sottopio a fini acustici C0

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottopio a fini acustici C0

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)
 Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m
 Fascia A-100 m
 Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori
 Residenziale e assimilabili
 Terziario
 Produttivo e industriale
 Sensibile
 Pertinenza FS
 Altro

n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica
 Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

PM Punt di misura

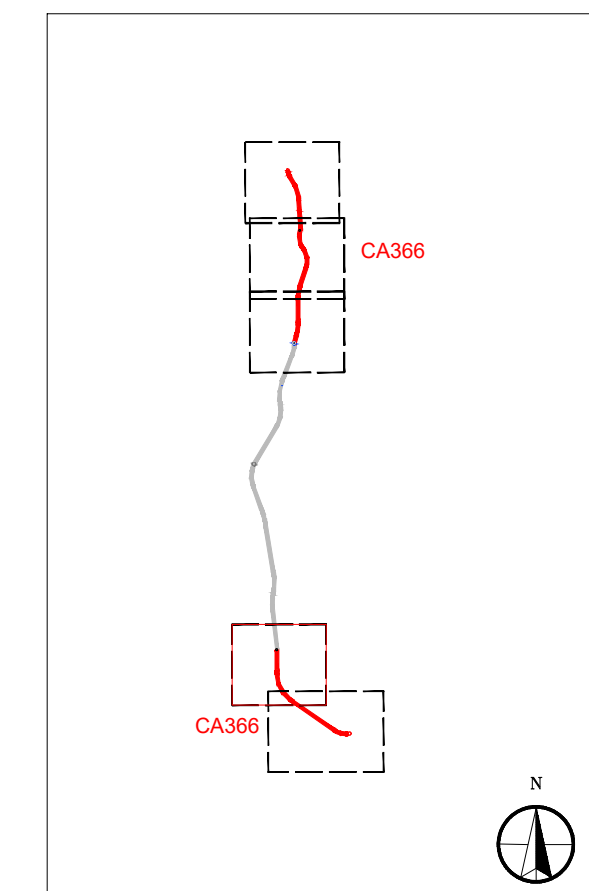
Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sotto il limite di rumore				Sopra il limite di rumore			
	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto
A - autostrada	200	50	40	45	55	50	40	45
B - strada a scorrimento veloce	200	50	40	45	55	50	40	45
C - strada ordinaria	150	40	30	35	45	40	30	35
D - strada di quartiere	100	30	20	25	35	30	20	25
E - strada di quartiere	50	20	10	15	25	20	10	15

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottopio a fini acustici C0

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sotto il limite di rumore				Sopra il limite di rumore			
	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto
A - autostrada	200	50	40	45	55	50	40	45
B - strada a scorrimento veloce	200	50	40	45	55	50	40	45
C - strada ordinaria	150	40	30	35	45	40	30	35
D - strada di quartiere	100	30	20	25	35	30	20	25
E - strada di quartiere	50	20	10	15	25	20	10	15



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ADI VIA + SERINGIA + VOP + BENSING

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: ADI VIA + SERINGIA + VOP + BENSING

RESPONSABILI D'OPERA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Diapane
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

GEOLOGO:
 Dott. Ingegnere Enrico Giannini (Ord. Ing. Roma 1050/94)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Roma 413/85)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Roma 1486/8)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI
 ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI E PUNTI DI MISURA
 TAV.2/5

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	NOV. FILE: TO01A08AMBCT01-05A	A	1:2.000
ELAB.: DPCA0366	CODICE ELAB.: TO01A08AMBCT02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	BLENZI	FUSIANTINI	GRANZA