



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione
 Fascia ricettori sensibili
 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "C Extraurbana secondaria" Sottotipo a fini acustici C0

Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)
 Fascia A-100 m
 Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Pertinenza FS
- Altro

n Numerazione del ricevitore

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

● Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo (secondo codice della strada)	Fasce di ricezione (m)					
		A-100	B-50	C-100	D-100	E-100	F-100
A - autostrada	1	100	50	100	100	100	100
B - strada nazionale	2	100	50	100	100	100	100
C - strada provinciale	3	100	50	100	100	100	100
D - strada di vicinato	4	100	50	100	100	100	100
E - strada di campagna	5	100	50	100	100	100	100
F - strada di quartiere	6	100	50	100	100	100	100

Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA.366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ADM VIA - SERING - VDP - BERING**

SPONSORITORE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI D'OPERA:

- Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Diapane
- Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
- Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
- Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
- Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI
 ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI E PUNTI DI MISURA
 TAV.3/5

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	T00IADAMBCT01-05A	A	1:2.000
ELAB: 022	T00IADAMBCT03		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	MAGGIO 2024	BLMEO	FUSENTURA	GIACCAZZA