



LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
 Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili
 500 m

Infrastrutture stradali concorrenti esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "C Extraurbana secondaria" Sottoposto a fini acustici Cd

Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie esistenti (D.P.R. 459 del 18/11/1998)
 Fascia A-100 m
 Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Pertinenza FS
- Altro

n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottoposto a fini acustici (secondo codice della strada)	Fascia di ricezione (secondo codice della strada)					
		Classe I (dB(A))	Classe II (dB(A))	Classe III (dB(A))	Classe IV (dB(A))	Classe V (dB(A))	Classe VI (dB(A))
A - autostrada	SI	200	150	100	80	65	50
B - strada nazionale	SI	200	150	100	80	65	50
C - strada provinciale	SI	200	150	100	80	65	50
D - strada di comunicazione	SI	200	150	100	80	65	50
E - strada di quartiere	SI	200	150	100	80	65	50

Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA.366

PROGETTAZIONE: **ADM VIA - SERING - VDP - BENGHI**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ADM VIA - SERING - VDP - BENGHI**

RESPONSABILI D'OPERA:

- Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
- Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
- Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
- Responsabile Strada: Dott. Ing. Francesco Venturoli
- Responsabile Strada: Dott. Ing. Francesco Venturoli

SECOLOGO: Dott. Ingegn. Emilio Giannini (Dott. Ingegn. Paolo Rossi)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Dott. Ingegn. Paolo Rossi)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ingegn. Paolo Rossi)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI
ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI E PUNTI DI MISURA
TAV.4/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	TO01ADMBCT01-05A	A	1:2.000
ELABORAZIONE: DPCA0366_022	TO01IA08AMBCT04		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	ELABORAZIONE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO