



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

FASE DI PERTINENZA ACUSTICA
 Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili
 500 m

Infrastrutture stradali concorrenti esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

Infrastrutture ferroviarie esistenti (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

Fascia A-100 m

Fascia B-50 m

Fascia A-100 m

Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Pertinenza FS
- Altro

n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo di strada (secondo codice della strada)	Fascia di ricezione (m)				Altri ricettori
		50	100	150	200	
A - autostrada	A1	50	100	150	200	50
B - strada statale	B1	50	100	150	200	50
C - strada provinciale	C1	50	100	150	200	50
D - strada di comunicazione	D1	50	100	150	200	50
E - strada di quartiere	E1	50	100	150	200	50

Tabella di sintesi dei dati acustici

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo di strada (secondo codice della strada)	Fascia di ricezione (m)	Livello di rumore (dB(A))		Altri ricettori
			Giorno	Notte	
A - autostrada	A1	50	65	55	50
B - strada statale	B1	50	60	50	50
C - strada provinciale	C1	50	55	45	50
D - strada di comunicazione	D1	50	50	40	50
E - strada di quartiere	E1	50	45	35	50

Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA.366

PROGETTAZIONE: **ADM VIA - SERING - VDP - BENGHI**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ADM VIA - SERING - VDP - BENGHI**

RESPONSABILI D'OPERA:

- Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
- Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
- Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
- Responsabile Strada: Dott. Ing. Francesco Venturoli
- Responsabile Strada: Dott. Ing. Francesco Venturoli

SECOLOGO: Dott. Ingegn. Emilio Giannini (Dott. Ingegn. Paolo Rossi)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Dott. Ing. Pross. Roma A15135)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pross. Roma A15135)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI
ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI E PUNTI DI MISURA
TAV.4/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	TO01ADMBCT01-05A	A	1:2.000
ELABORAZIONE: DPCA0366_022	TO01IA08AMBCT04		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	BENGHI	FRANTURNO	GRANZA