



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili
 500 m

Infrastrutture stradali concorrenti esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici C0

Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)
 Fascia A-100 m
 Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Pertinenza FS
- Altro

Numero del ricettore

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo di strada (secondo codice della strada)				Sottotipo di strada (secondo codice della strada)			
	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione
A - autostrada	200	100	40	40	100	50	20	20
B - strada statale	200	100	40	40	100	50	20	20
C - strada provinciale	100	50	20	20	50	25	10	10
D - strada di vicinato	50	25	10	10	25	12,5	5	5
E - strada di quartiere	30	15	5	5	15	7,5	3	3

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici C0

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo di strada (secondo codice della strada)				Sottotipo di strada (secondo codice della strada)			
	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione	Strada di nuova realizzazione
A - autostrada	100	50	20	20	50	25	10	10
B - strada statale	100	50	20	20	50	25	10	10
C - strada provinciale	50	25	10	10	25	12,5	5	5
D - strada di vicinato	25	12,5	5	5	12,5	6,25	2,5	2,5
E - strada di quartiere	15	7,5	3	3	7,5	3,75	1,5	1,5
F - strada di campagna	10	5	2	2	5	2,5	1	1

Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA.366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI: **ADVI VIA - SERINGA - VDP - BERENG**

RESPONSABILI D'AREA:

- Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Roma 26015)
- Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Cod. Ing. Roma 27086)
- Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Roma 2876)
- Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Roma 14650)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Cod. Ing. Roma 413136)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Roma 14650)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VIA INGEGNERIA **SERINGA INGEGNERIA** **vdp** **BERENG**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI
 ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI E PUNTI DI MISURA
 TAV.5/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	T00IA08BMBCT01-05A	A	1:2.000
ELAB: 022	T00IA08BMBCT05		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	MAGGIO 2024	ELABO	FINITURA	GRATIA