



**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

Infrastruttura stradale  
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
Sottotipo a fini acustici C2

Fascia A-100 m

Fascia B-50 m

Ricettori censiti (i ricettori indicati con \*\* sono potenzialmente espropriati)

		Stato di attuazione			
		Stato di attuazione	Stato di attuazione	Stato di attuazione	Stato di attuazione
		Stato di attuazione	Stato di attuazione	Stato di attuazione	Stato di attuazione
A - emissione	100	100	100	100	100
B - emissione	100	100	100	100	100
C - emissione	100	100	100	100	100
D - emissione	100	100	100	100	100
E - emissione	100	100	100	100	100
F - emissione	100	100	100	100	100
G - emissione	100	100	100	100	100
H - emissione	100	100	100	100	100
I - emissione	100	100	100	100	100
J - emissione	100	100	100	100	100
K - emissione	100	100	100	100	100
L - emissione	100	100	100	100	100
M - emissione	100	100	100	100	100
N - emissione	100	100	100	100	100
O - emissione	100	100	100	100	100
P - emissione	100	100	100	100	100
Q - emissione	100	100	100	100	100
R - emissione	100	100	100	100	100
S - emissione	100	100	100	100	100
T - emissione	100	100	100	100	100
U - emissione	100	100	100	100	100
V - emissione	100	100	100	100	100
W - emissione	100	100	100	100	100
X - emissione	100	100	100	100	100
Y - emissione	100	100	100	100	100
Z - emissione	100	100	100	100	100

Livelli sonori in dB(A)

- <math>< 30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Mapa calcolata a 4m dal p.c.

Fonte:

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO**      cod. CA366

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING + VDP + BRING

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
SPECIALE:  
Ing. Ing. Giovanni Pappa (Dir. Ing. Pro. Roma 27798)

RESPONSABILI D'AREA:  
Progettazione Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Pro. Roma 28217)  
Progettazione Strada: Dott. Ing. Giovanni Pappa (Dir. Ing. Pro. Roma 27798)  
Progettazione Strada, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dir. Ing. Pro. Roma 28217)  
Progettazione Strada: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Pro. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Silvio Cuccurullo (Dir. Ing. Pro. Roma 3024 982)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Pro. Roma 14662)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Pappalardo

**VIA** **SERING** **INGEGNERIA**

**vdp** **BRING** **INGEGNERIA**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
CLIMA ACUSTICO ALLO STATO ATTUALE DIURNO  
TAV.1/5

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCIA0366	D 22	2024	T0101A08AMBCT06-10A	A	1:2.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	14/05/2024	8-2463	F-VERMUR	C-PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO