



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

Fascia	Larghezza (m) in funzione della velocità (km/h)		Larghezza (m) in funzione della velocità (km/h)	
	100	120	100	120
A - radiodiffusione	100	120	100	120
B - radiodiffusione	100	120	100	120
C - radiodiffusione	100	120	100	120
D - radiodiffusione	100	120	100	120
E - radiodiffusione	100	120	100	120
F - radiodiffusione	100	120	100	120

Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Ricettori censiti (i ricettori indicati con "*" sono potenzialmente esposti)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Mapa calcolata a 4m dal p.c.

Mapa calcolata a 4m dal p.c.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ADM VIA - SERINGIA - VDP - BERENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Cod. Ing. Prov. Roma 27298)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 26151)
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Cod. Ing. Prov. Roma 27298)
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Roma 28724)
 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturo (Cod. Ing. Prov. Roma 14663)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Cod. Ing. Prov. Roma 413136)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturo (Cod. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Pizzari

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 CLIMA ACUSTICO ALLO STATO ATTUALE DIURNO
 TAV.2/5

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPICAO366	TO01ADMBCT06-10A	A	1:2.000
ELAB: C	CODICE ELAB: TO01A08AMBCT07		
D			
B			
A	EMMISSIONE	MAGGIO 2024	ELABO: PIZZARI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO