



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
Sottotipo a fini acustici C0

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Ricettori censiti (i ricettori indicati con ** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Mapa calcolata a 4m dal p.c.

Indicazioni generali		Indicazioni tecniche		Indicazioni economiche	
Tipologia	Velocità (km/h)	Numero di corsie	Numero di corsie per senso di marcia	Costo unitario (€/km)	Costo totale (€)
A - autostrada	120	4	2	12000000	24000000
B - strada extraurbana primaria	90	2	1	6000000	12000000
C - strada extraurbana secondaria	60	2	1	3000000	6000000
D - strada urbana	50	2	1	1500000	3000000
E - strada rurale	40	1	1	750000	1500000
F - strada di campagna	30	1	1	375000	750000
G - strada di campagna	20	1	1	187500	375000
H - strada di campagna	10	1	1	93750	187500
I - strada di campagna	5	1	1	46875	93750
J - strada di campagna	3	1	1	23437,5	46875
K - strada di campagna	1,5	1	1	11718,75	23437,5
L - strada di campagna	0,75	1	1	5859,375	11718,75
M - strada di campagna	0,375	1	1	2929,6875	5859,375
N - strada di campagna	0,1875	1	1	1464,84375	2929,6875
O - strada di campagna	0,09375	1	1	732,421875	1464,84375
P - strada di campagna	0,046875	1	1	366,2109375	732,421875
Q - strada di campagna	0,0234375	1	1	183,10546875	366,2109375
R - strada di campagna	0,01171875	1	1	91,552734375	183,10546875
S - strada di campagna	0,005859375	1	1	45,7763671875	91,552734375
T - strada di campagna	0,0029296875	1	1	22,88818359375	45,7763671875
U - strada di campagna	0,00146484375	1	1	11,444091796875	22,88818359375
V - strada di campagna	0,000732421875	1	1	5,7220458984375	11,444091796875
W - strada di campagna	0,0003662109375	1	1	2,86102294921875	5,7220458984375
X - strada di campagna	0,00018310546875	1	1	1,430511474609375	2,86102294921875
Y - strada di campagna	0,000091552734375	1	1	0,7152557373046875	1,430511474609375
Z - strada di campagna	0,0000457763671875	1	1	0,35762786865234375	0,7152557373046875

Fonte:

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING + VDP + BRING**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE
SPECIALISTICO:
Ing. Ing. Giovanni Pappalardo (Dir. Ing. Pro. Roma 27728)

RESPONSABILI D'AREA:
Progettazione Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Pro. Roma 26217)
Progettazione Strada: Dott. Ing. Giovanni Pappalardo (Dir. Ing. Pro. Roma 27728)
Progettazione Strada, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dir. Ing. Pro. Roma 28752)
Progettazione Strada: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Pro. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Silvio Scaturro (Dir. Ing. Pro. Roma 3024 982)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Massimo Di Giovanni (Dir. Ing. Pro. Roma 415158)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Pro. Roma 14662)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Pappalardo

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CLIMA ACUSTICO ALLO STATO ATTUALE NOTTURNO
TAV.1/5

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPICAO366	D 22		T0101A08AMBCT11-15A	A	1:2.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MEGGIO 2024	8-2465	F-VERBA	C-PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO