

Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

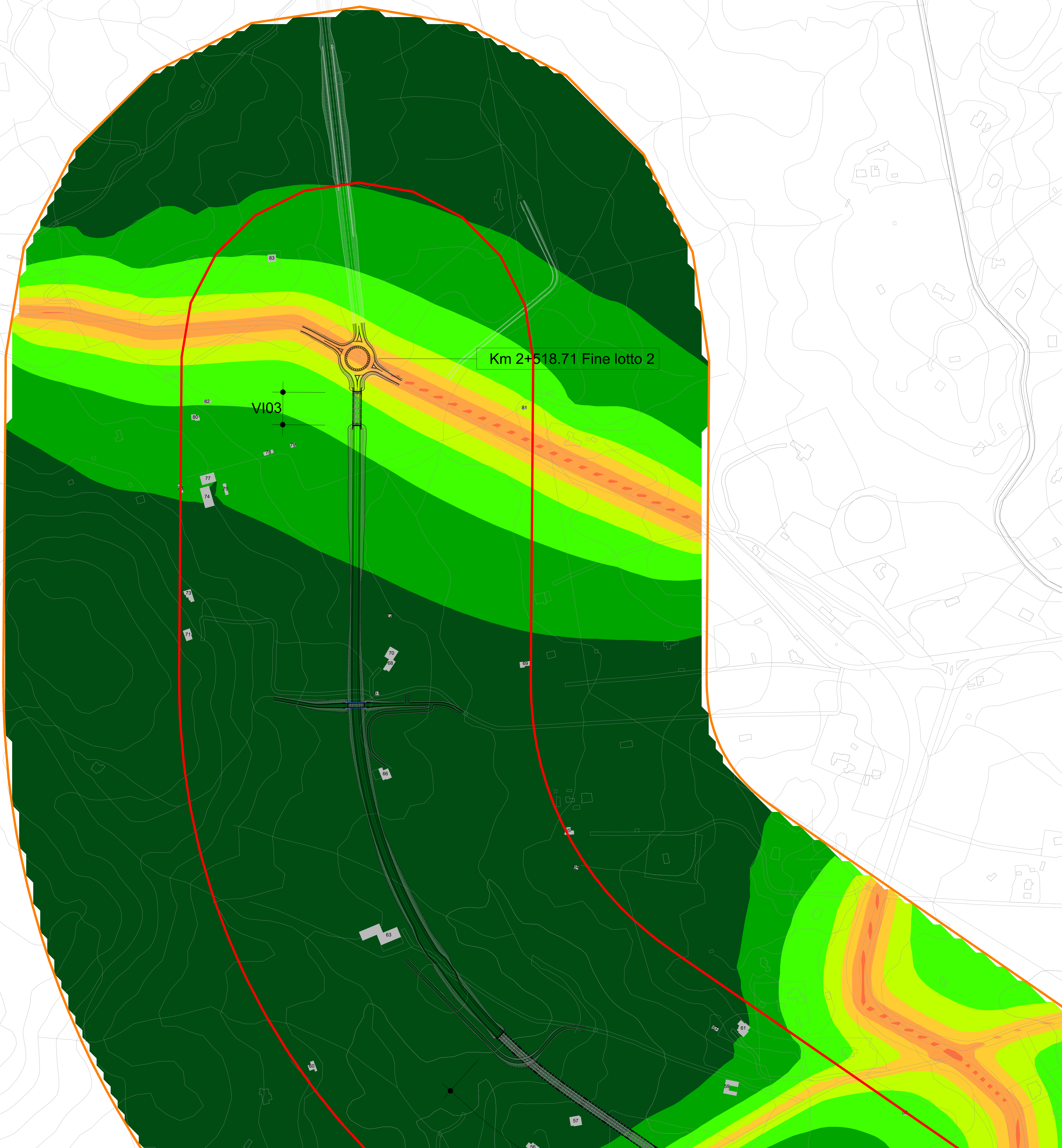
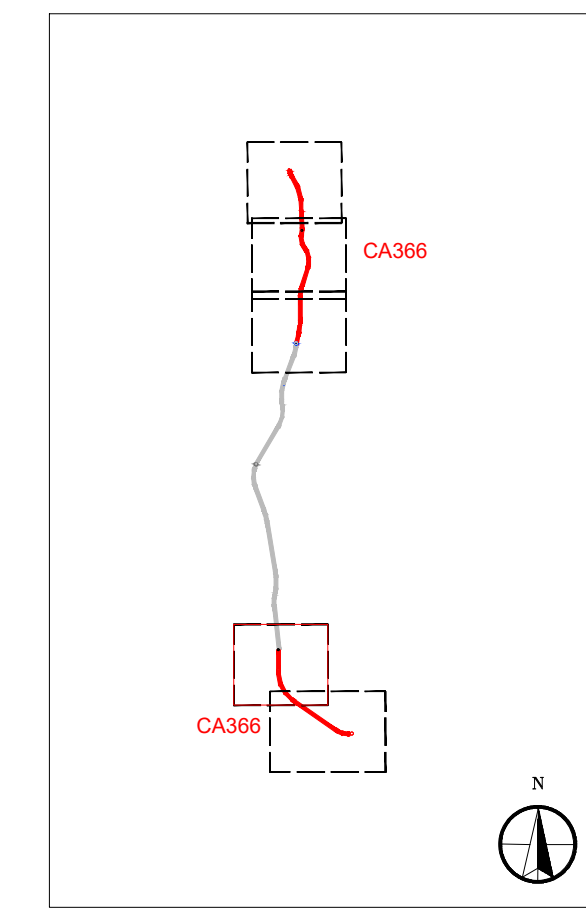
Fascia di pertinenza acustica	Impedimento di zona (efficienza sonora)		Larghezza di fascia		Distanza	Soglia	Soglia	Soglia
	Superficie di pertinenza (m ²)	Superficie di pertinenza (m ²)	Superficie di pertinenza (m ²)	Superficie di pertinenza (m ²)				
A - extraurbana	100	100	50	45	15	15	15	15
B - extraurbana	100	100	50	45	15	15	15	15
C - extraurbana secondaria	100	100	50	45	15	15	15	15
D - urbana di quartiere	100	100	50	45	15	15	15	15
E - urbana di quartiere	100	100	50	45	15	15	15	15
F - urbana di quartiere	100	100	50	45	15	15	15	15

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia unica - 250m
- 500 m
- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Mappe calcolate a 4m dal p.c.

Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA.366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzani (Dott. Ing. Prov. Roma 27298)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Diapace (Dott. Ing. Prov. Roma 26511)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzani (Dott. Ing. Prov. Roma 27298)
 Responsabile Strutture, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dott. Ing. Prov. Roma 26779)
 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

GEOLOGO:
 Dott. Inge. Enrico Corvino (Dott. Inge. Prov. Roma 2020, 8061)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 415158)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Puggari

MANDATARIA

VIA
INGEGNERIA

SERING
INGEGNERIA

vdp

SERING
PROGETTO E INGEGNERIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 CLIMA ACUSTICO ALLO STATO DI PROGETTO NOTTURNO
 TAV.2/5

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	T00IA08AMBCT11-15A		A	1:2.000
ELAB.		T00IA08AMBCT12			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	ELABO	FISURATA	PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO