

**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

..... Confini comunali

Infrastruttura stradale  
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"  
Strada di nuova realizzazione

Fascia ricettori sensibili

Fascia unica - 250m

500 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
Sottotipo a fini acustici Cb

Fascia A-100 m

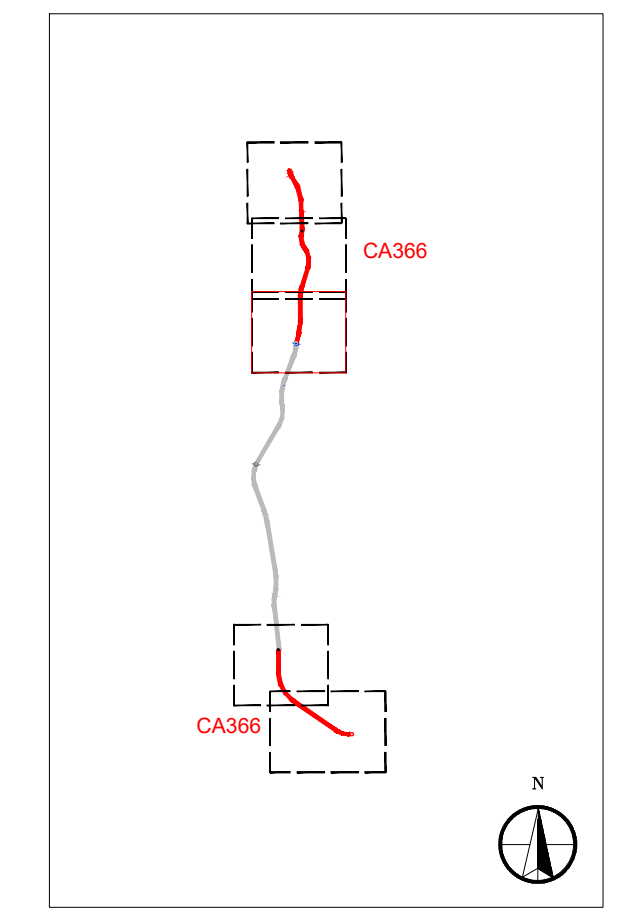
Fascia B-50 m

Ricettori censiti (i ricettori indicati con "\*" sono potenzialmente espropriati)

| Impedimenti di tipo artificiale (edifici) |                              | Impedimenti di tipo naturale (vegetazione) |                              | Impedimenti di tipo misto (vegetazione e edifici) |                              |
|---|------------------------------|--|------------------------------|---|------------------------------|
| Altezza (m)                               | Superficie (m <sup>2</sup> ) | Altezza (m)                                | Superficie (m <sup>2</sup> ) | Altezza (m)                                       | Superficie (m <sup>2</sup> ) |
| 1   | 100                          | 1  | 100                          | 1   | 100                          |
| 2   | 200                          | 2  | 200                          | 2   | 200                          |
| 3   | 300                          | 3  | 300                          | 3   | 300                          |
| 4   | 400                          | 4  | 400                          | 4   | 400                          |
| 5   | 500                          | 5  | 500                          | 5   | 500                          |
| 6   | 600                          | 6  | 600                          | 6   | 600                          |
| 7   | 700                          | 7  | 700                          | 7   | 700                          |
| 8   | 800                          | 8  | 800                          | 8   | 800                          |
| 9   | 900                          | 9  | 900                          | 9   | 900                          |
| 10  | 1000                         | 10   | 1000                         | 10  | 1000                         |



Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI:

RESPONSABILI D'AREA:

RESPONSABILE STRUTTURALE: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILE STRUTTURALE, GEOMETRICO E IMPIANTI: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE STRUTTURALE, GEOMETRICO E IMPIANTI: **VDP**

RESPONSABILE STRUTTURALE, GEOMETRICO E IMPIANTI: **BERENG**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
CLIMA ACUSTICO ALLO STATO DI PROGETTO NOTTURNO  
TAV.3/5

| PROGETTO    | LV. PROG. ANNO | NOME FILE          | REVISIONE  | SCALA:    |
|-------------|----------------|--------------------|------------|-----------|
| DP/CA/0366  | 22             | T001A08AMBCT11-15A | A          | 1:2.000   |
| D           |                |                    |            |           |
| C           |                |                    |            |           |
| B           |                |                    |            |           |
| A           |                |                    |            |           |
| EMMISSIONE  | MAGGIO 2024    | ELABO              | REDAZIONE  | VERIFICA  |
| DESCRIZIONE | DATA           | REDAZIONE          | VERIFICATO | APPROVATO |