

LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

Fascia ricettori sensibili
Fascia unica - 250m
500 m
Fascia A-100 m
Fascia B-50 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
Sottotipo a fini acustici Cb

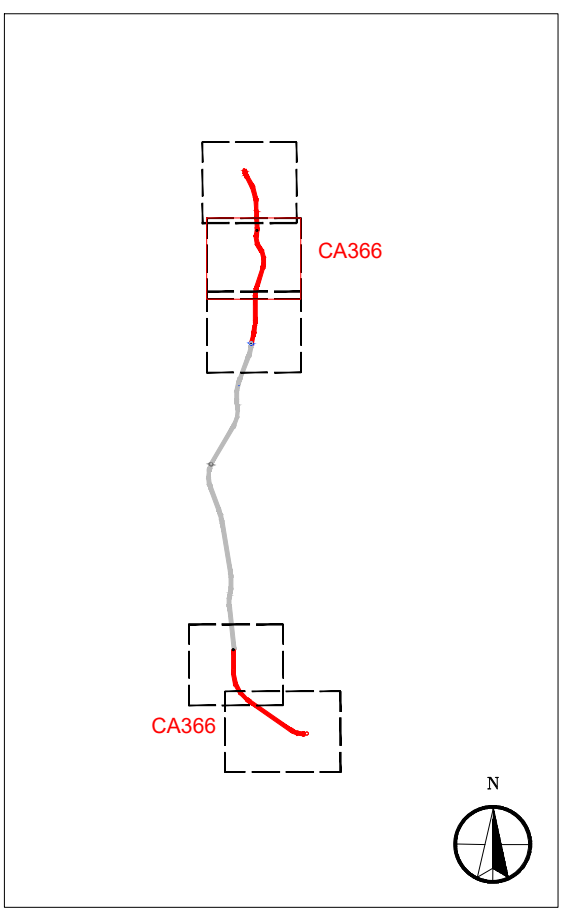
Ricettori censiti (i ricettori indicati con ** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Mappa calcolata a 4m dal p.c.

Tipo di strada	Numero di corsie	Larghezza corsie (m)	Larghezza strada (m)	Spazio 15' laterali		Spazio 30' laterali		Altezza barriere (m)	Altezza vegetazione (m)
				Spazio	Spazio	Spazio	Spazio		
A - extraurbana	2	3,50	7,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,50	1,50
B - extraurbana	2	3,50	7,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,50	1,50
C - extraurbana secondaria	2	3,50	7,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,50	1,50
D - urbana di quartiere	2	3,50	7,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,50	1,50
E - urbana di quartiere	2	3,50	7,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,50	1,50
F - locale	2	3,50	7,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,50	1,50



Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma 272385)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26511)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma 272385)
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma 26752)
 Responsabile Materiali: Dott. Ing. Francesco Vertice (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

MANAGERIA: **VIA** INGEGNERIA

INGEGNERIA: **SERING** INGEGNERIA

GEOLOGO:
Dott. Gian. Enrico Corvino (Ord. Ing. Prov. Roma 2020, 8691)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 415158)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Vertice (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Puggari

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VDP **BERENG**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CLIMA ACUSTICO ALLO STATO DI PROGETTO NOTTURNO
TAV.4/5

CODICE PROGETTO

NOME FILE

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

TO01A08AMBCT11-15A

A

1:2.000

D

ELAB.

-

-

C

TO01A08AMBCT14

-

-

A

EMMISSIONE

MAGGIO 2024

BUNDO

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDAITTO

VERIFICATO

APPROVATO