

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

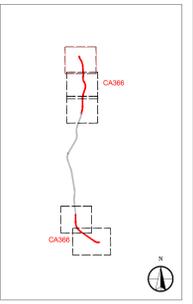
Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente esposti)

Livelli sonori in dB(A)

- <math>< 30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Fonte:

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

COD. CA.566

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ADM VIA - SERINGA - VDP - BERINGA**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: RESPONSABILI D'AREA: Resp. Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Roma 26215) Resp. Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Cod. Ing. Roma 27298) Resp. Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Roma 2872) Resp. Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Roma 14653)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE VIA INGENGERIA SERINGA INGENGERIA vdp BERINGA INGENGERIA
--	---

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Cod. Ing. Roma 413135)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Roma 14653)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CLIMA ACUSTICO ALLO STATO DI PROGETTO DIURNO
 TAV.5/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP/CA/0366	T00IA08AMBCT16-20A	A	1:2.000
ELAB.:	T00IA08AMBCT20		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2024	BLENDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO