

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

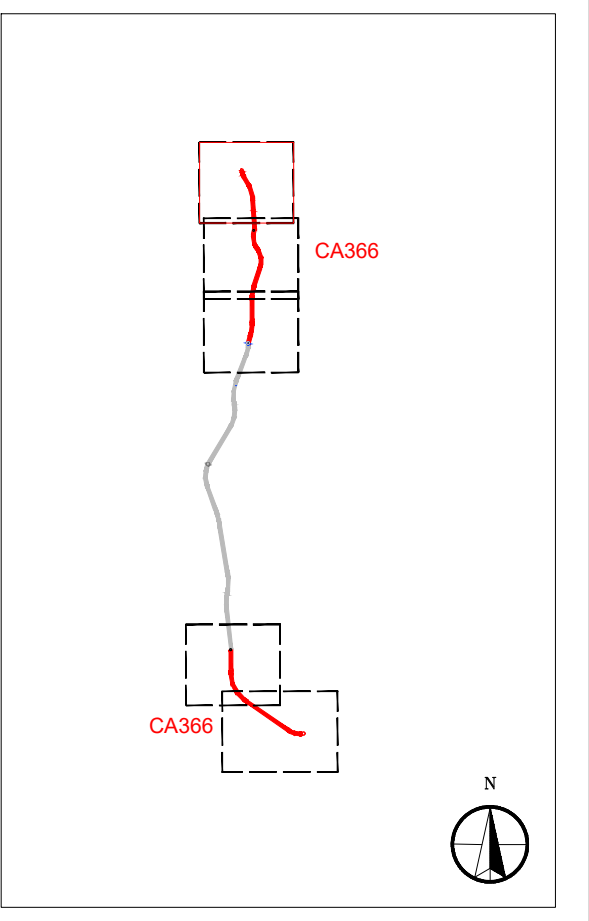
Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente esposti)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Fonte:

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

COD. CA.566

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ADM VIA - SERINGA - VDP - BERINGA**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: RESPONSABILI D'AREA: Resp. Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Roma 26215) Resp. Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Cod. Ing. Roma 27298) Resp. Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Roma 2872) Resp. Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Roma 14653)		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANAGERIALE: VIA INGEGNERIA MANOVATO: SERINGA INGEGNERIA VDP BERINGA	
GEOLOGO: Dott. Ingegnere Enrico Giannotti (Cod. Inge. Roma 3020, 984)		COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Cod. Ing. Roma 413135)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Roma 14653)		VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 CLIMA ACUSTICO ALLO STATO DI PROGETTO DIURNO
 TAV.5/5

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA:	
PROGETTO: DPCA0366 D 22		T001A08AMBCT16-20A		A		1:2.000	
ELAB: DPCA0366 D 22		T001A08AMBCT20					
D							
C							
B							
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2024	BLMEO	FISENTURA	GRAZIA		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		