

Comune di Palau

VI05

**LEGENDA**

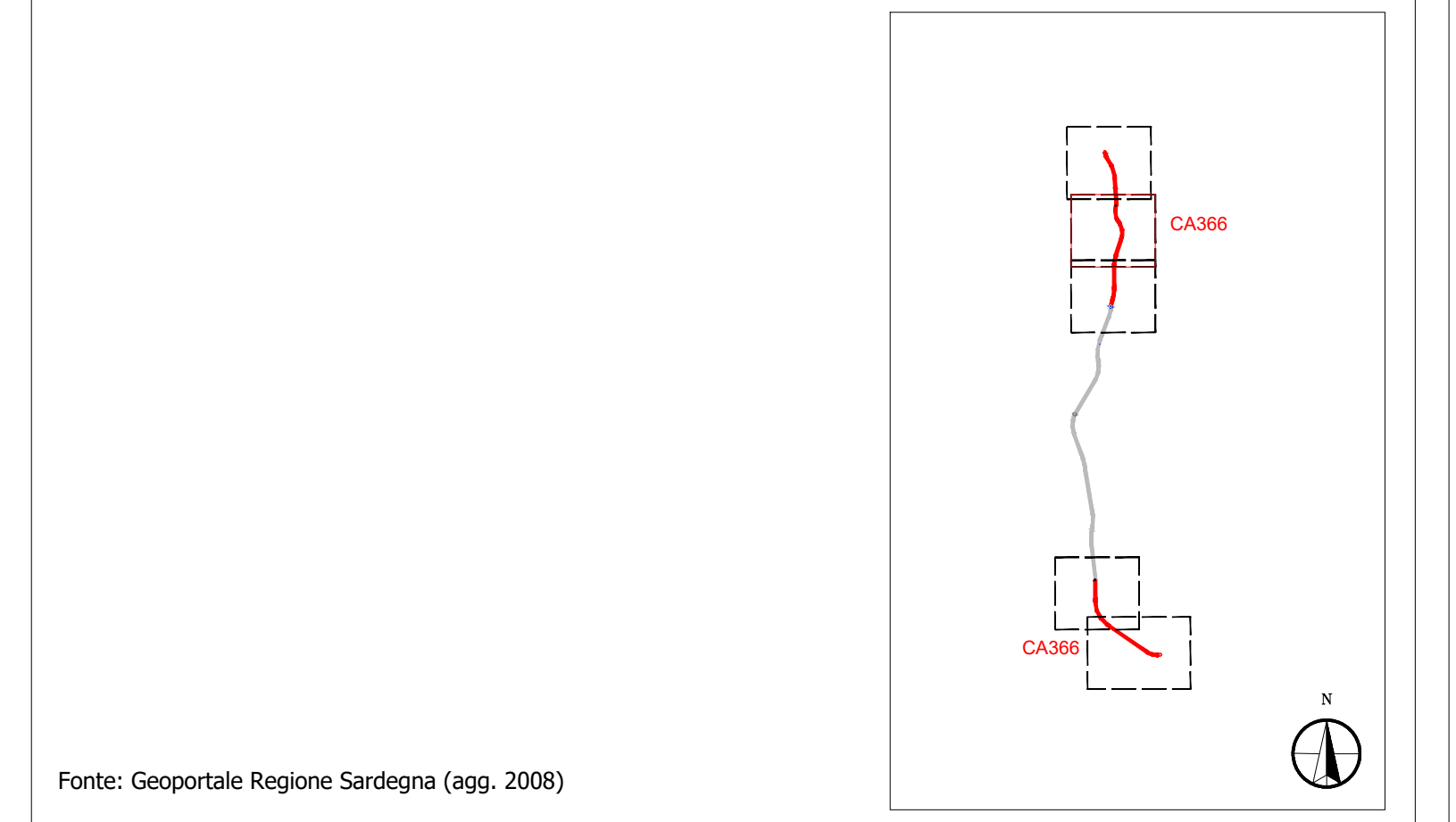
- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

Infrastruttura stradale  
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"  
 Strada di nuova realizzazione  
 Fascia unica - 250m  
 Fascia ricettori sensibili  
 500 m

Ricettori censiti (i ricettori indicati con \*\*\* sono potenzialmente esposti)

**Livelli sonori in dB(A)**

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ADM VIA - SERING - VDP - BENG**

<b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> RESPONSABILI D'AREA: Resp. Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Roma 26015) Resp. Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzato (Cod. Ing. Roma 27085) Resp. Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Roma 28725) Resp. Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Roma 14650)	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> AMMINISTRATORE: <b>VIA</b> INGEGNERIA MANUTENTORE: <b>SERING</b> INGEGNERIA RESPONSABILE SIA: <b>vdp</b> RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <b>BENG</b>
---	--

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
 CLIMA ACUSTICO ALLO STATO DI PROGETTO NOTTURNO  
 TAV.4/5

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	TO01AD5AMBCT21-25A		A	1:2.000
D	ELAB.	T001A08AMBCT24		-	-
C	-	-		-	-
B	-	-		-	-
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2024	ELAB.	FINITURA	GIACENZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO