



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente esposti)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA.566

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ADM VIA - SERINGIA - VDP - BENEDE**

RESPONSABILI D'AREA:
 Resp. Strada: Dott. Ing. Massimo Caporaso
 Resp. Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
 Resp. Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Resp. Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Resp. Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VIA **SERINGIA** **VDP** **BENEDE**

INGEGNERIA **INGEGNERIA** **INGEGNERIA**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CLIMA ACUSTICO ALLO STATO DI PROGETTO NOTTURNO
TAV.5/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366 D 22	T00IA08AMBCT24-25A	A	1:2.000
ELAB: DPCA0366 D 22	T00IA08AMBCT25		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2024	BLMEO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO