



LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m
 Fascia ricettori sensibili
 500 m

Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente esposti)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore
 Barriera antirumore

Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ATA VIA - SERRAGA - VDP - BENSING**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE DIURNO
 TAV.2/5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2024	ELABO	PRODOTTO	GRANZA

CODICE PROGETTO: DPCA0366
 NOME FILE: TO0IA08AMBCT26-30A
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:2.000