

LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

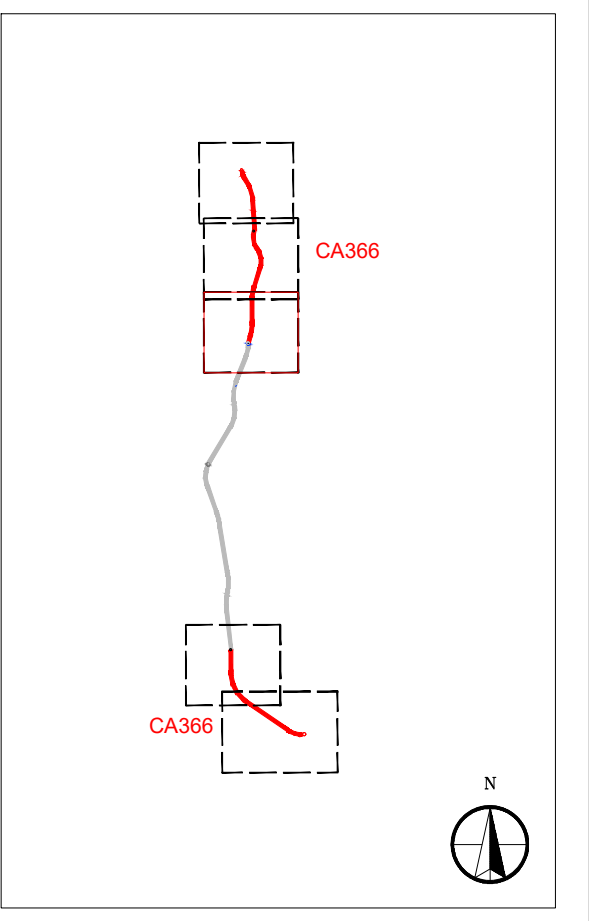
Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m
 Fascia ricettori sensibili
 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente esposti)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore
 Barriera antirumore



Fonte:

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ADM VIA - SERING - VDP - BEBENG**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ADM VIA - SERING - VDP - BEBENG**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi
 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VIA **SERING** **INGEGNERIA**

vdp **BEBENG**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE DIURNO
 TAV.3/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	T00IA08AMBCT26-30A	A	1:2.000
ELAB: 22	T00IA08AMBCT28		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	ELABO. FINESTRA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO