

LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

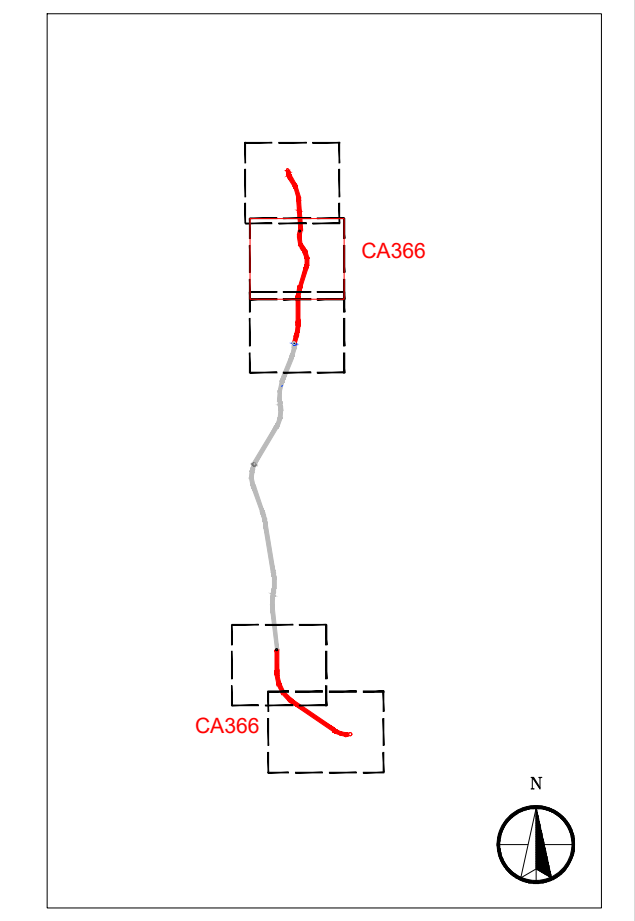
Fascia unica - 250m
Fascia ricettori sensibili
500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente esposti)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore
Barriera antirumore



Comune di Palau

VI05

Fonte:

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERING - VDP - BENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICA**

RESPONSABILI D'AREA:
 Resp. Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Roma 20151)
 Resp. Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Roma 21298)
 Resp. Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Roma 2872)
 Resp. Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Roma 14663)

GEOLOGO:
 Dott. Ing. Emilio Caronari (Ord. Ing. Roma 3020, 984)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Roma 413135)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VIA **SERING** **INGEGNERIA**

vdp **BENG**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE DIURNO
TAV.4/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366 D 22	TO0IA08AMBCT26-30A	A	1:2.000
ELAB: TO0IA08AMBCT29			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	ELABO. FINESTRA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO