

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili - 500m

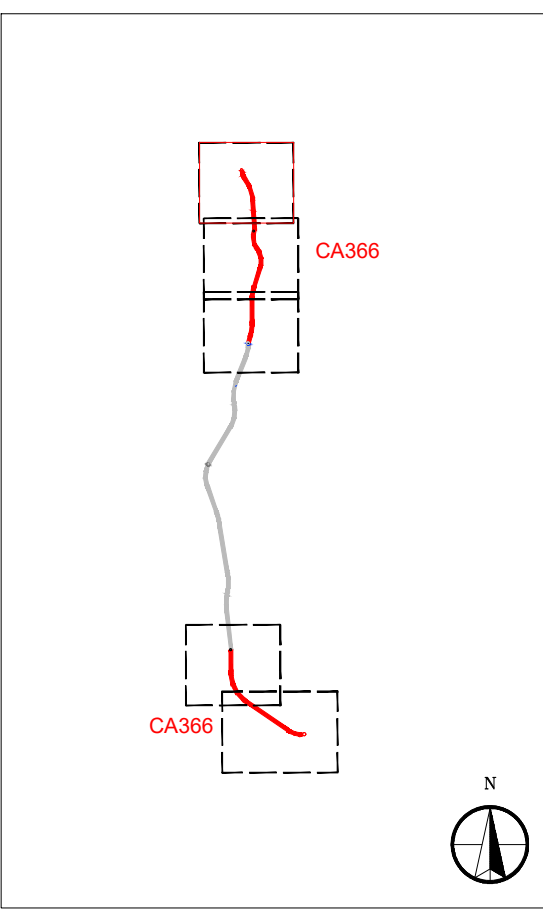
Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente esposti)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore



Fonte:

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERRAGA - VDP - BENSING**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 SPECIALISTE:

RESPONSABILI D'AREA:

- Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Roma 26217)
- Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro (Ord. Ing. Roma 22285)
- Responsabile Stradica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Roma 2872)
- Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Roma 14652)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Emma Giannini (Ord. Geol. Roma 3024/94)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Roma 413135)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Roma 14652)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VIÀ **SERING** **INGEGNERIA**

vdp **BENSING**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE DIURNO
TAV.5/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPICAO366	T00IA08AMBCT26-30A	A	1:2.000
ELAB.: 22	T00IA08AMBCT30		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2024	BLENDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO