



LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione
Fascia unica - 250m
Fascia ricettori sensibili
500 m

Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente esposti)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore
Barriera antirumore

Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERRAGA - VDP - BENSING**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SERRAGA**

RESPONSABILI D'AREA:

- Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
- Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro
- Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
- Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
- Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

GEOLOGO: Dott. Ing. Enrico Cerruti

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE NOTTURNO
TAV.2/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	T00IA08AMBCT31-35A	A	1:2.000
ELAB: DPCA0366	T00IA08AMBCT32		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2024	BLENDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO