



LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m
 Fascia ricettori sensibili - 500m

Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente esposti)

Livelli sonori in dB(A)

- <math>< 30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore
 Barriera antirumore

Fonte:

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

SPONSORITORE: **TOOIAO&MBCT31 - 35A**

RESPONSABILI D'AREA:
 Resp. Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Resp. Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
 Resp. Sicurezza: Dott. Ing. Sergio Di Masi
 Resp. Impatto: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Resp. Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Massimo Capasso

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VIÀ **SERING** **INGEGNERIA**

vdp **BENG**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE NOTTURNO
TAV.3/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	TOOIAO&MBCT31 - 35A	A	1:2.000
ELAB: 022	CODICE ELAB: T001A08AMBCT33		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2024	ELAB. FINESTRA GIACCA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO