

LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

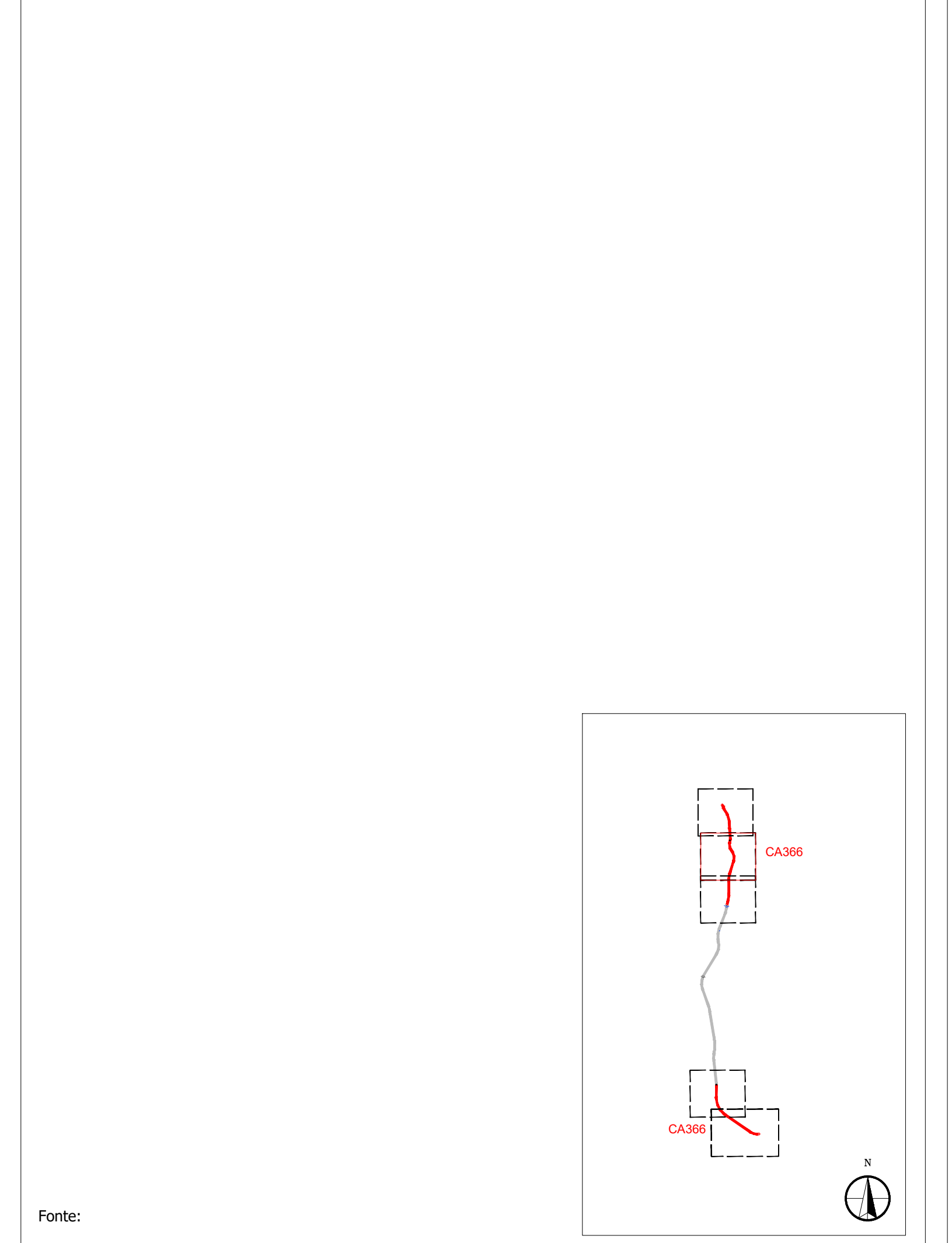
Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione
Fascia unica - 250m
Fascia ricettori sensibili
500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore
Barriera antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **AMT VIA - SERING - VDP - BENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **AMT VIA - SERING - VDP - BENG**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **AMT VIA - SERING - VDP - BENG**

RESPONSABILE SIA: **AMT VIA - SERING - VDP - BENG**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **AMT VIA - SERING - VDP - BENG**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE NOTTURNO
TAV.4/5

PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366	T00IA08AMBCT31-35A	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	ELABORAZIONE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO