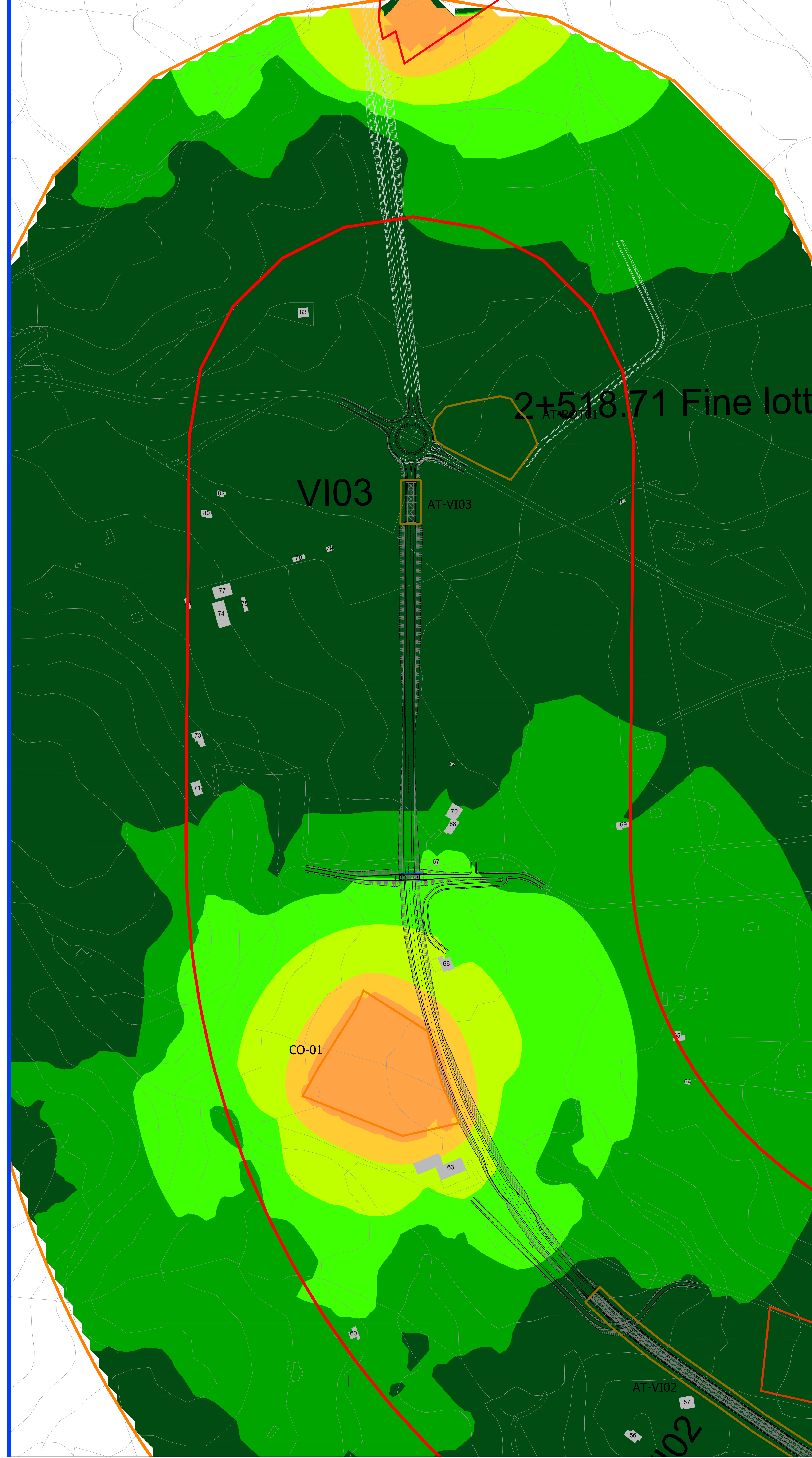
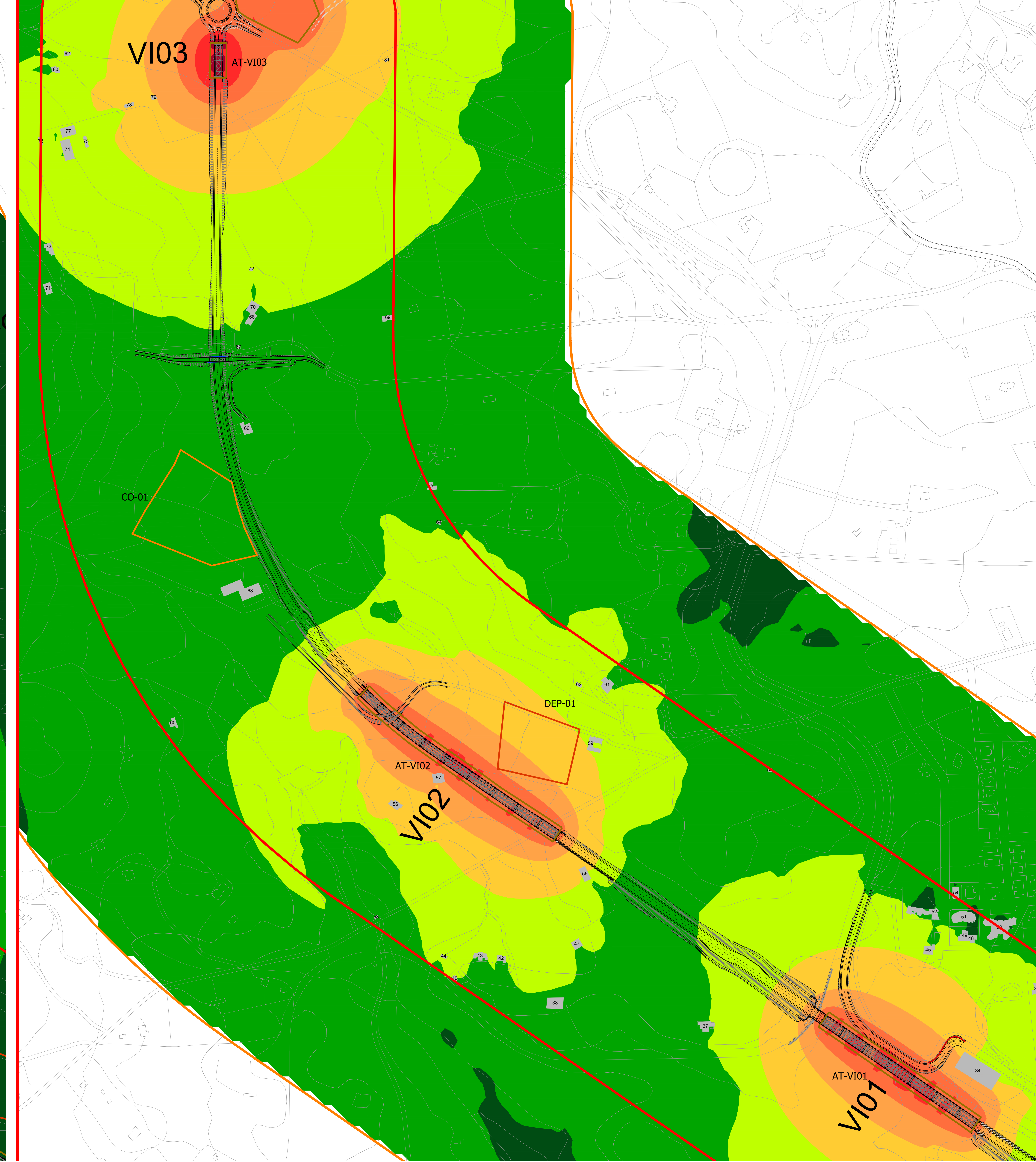


**CANTIERI BASE E OPERATIVI**



**AREE TECNICHE LUNGOLINEA**



**LEGENDA**

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confine comunali

Cantieri: CB n Cantiere base CO n Cantiere operativo AT n Area tecnica DEP n Deposito temporaneo

Infrastruttura stradale  
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"  
Strada di nuova realizzazione  
Fascia unica - 250m  
Fascia ricettori sensibili  
500 m

Ricettori censiti (i ricettori indicati con \*\* sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Fonte:

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENDA**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENDA**

RESPONSABILI D'AREA:  
 - Ingegneria Strada: Dott. Ing. Massimo Caporin  
 - Ingegneria Strada: Dott. Ing. Roberto Pizzari  
 - Ingegneria Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzari  
 - Ingegneria Strada: Dott. Ing. Sergio Di Masi  
 - Ingegneria Strada: Dott. Ing. Francesco Venturi  
 - Ingegneria Strada: Dott. Ing. Marco Fabbro

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Massimo Di Giovanni (Dott. Ing. Pizzari 415/56)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturi (Dott. Ing. Pizzari 448/65)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Roggeri

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
CLIMA ACUSTICO IN FASE DI CANTIERE DIURNO  
TAV.1/3

CODICE PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366	D 22	TOGIA08AMBCT36-38A	A	1:2.000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	8.2400	F-EDMVA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO