



Comune di Palau

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confine comunali
- Cantieri: CB n, CO n, AT n, DEP n
- Infrastruttura stradale: Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
- Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
- Strada di nuova realizzazione: Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili: 500 m
- Ricettori censiti (i ricettori indicati con ** sono potenzialmente espropriati)
- Livelli sonori in dB(A): <30, 30-35, 35-40, 40-45, 45-50, 50-55, 55-60, 60-65, 65-70, 70-75, >75

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BRENDA**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Paolo Sestini Pissone (Dir. Ing. Prov. Roma 27796)

RESPONSABILI D'AREA:
Ingegneria Topografica: Dott. Ing. Massimo Caporini (Dir. Ing. Prov. Roma 29217)
Ingegneria Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pissone (Dir. Ing. Prov. Roma 29200)
Responsabile Stradale, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 29212)
Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14663)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Prov. Roma 415136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Reggiani

VIÀ INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
wdp
BRENDA S.P.A. INGEGNERIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CLIMA ACUSTICO IN FASE DI CANTIERE DIURNO
TAV.2/3

CODICE PROGETTO	LA. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366	D 22	T02IAMBCT36-38A	A	1:2.000
D				
C				
B				
A				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO