

LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

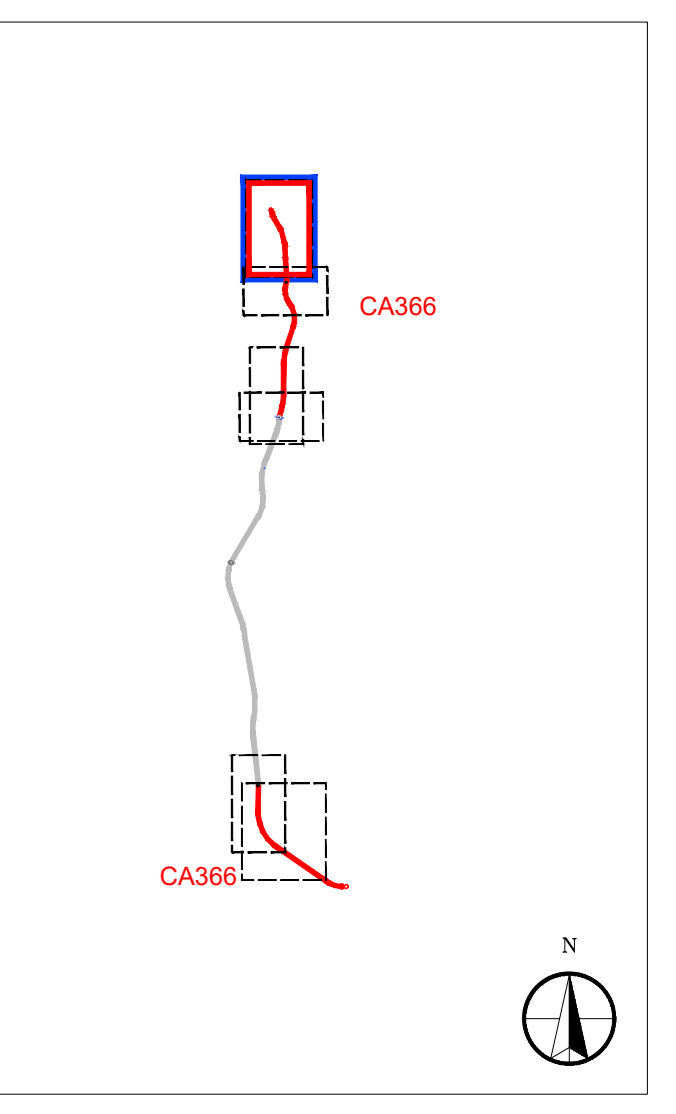
Cantieri
 CB n. Cantiere base CO n. Cantiere operativo AT n. Area tecnica DEP n. Deposito temporaneo

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m
 Fascia ricettori sensibili
 500 m

Ricettori censiti (i ricettori indicati con "*" sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

<30
30-35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
>75



Fonte:

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ATTIVA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: RESPONSABILE D'AREA: RESPONSABILE STRUTTURALE: RESPONSABILE STRUTTURALE E INQUADRO: RESPONSABILE AMBIENTALE: RESPONSABILE SIA: VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	GRUPPO DI PROGETTAZIONE RESPONSABILE: VIA INGEGNERIA SERING INGEGNERIA VDP BRENG
---	--

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CLIMA ACUSTICO IN FASE DI CANTIERE DIURNO
 TAV.3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	LAB. PROJ. ANNO: 2021	REVISIONE: A	SCALA: 1:2.000
C			
D			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024 - 8:00h	FILIPPINA LUZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO