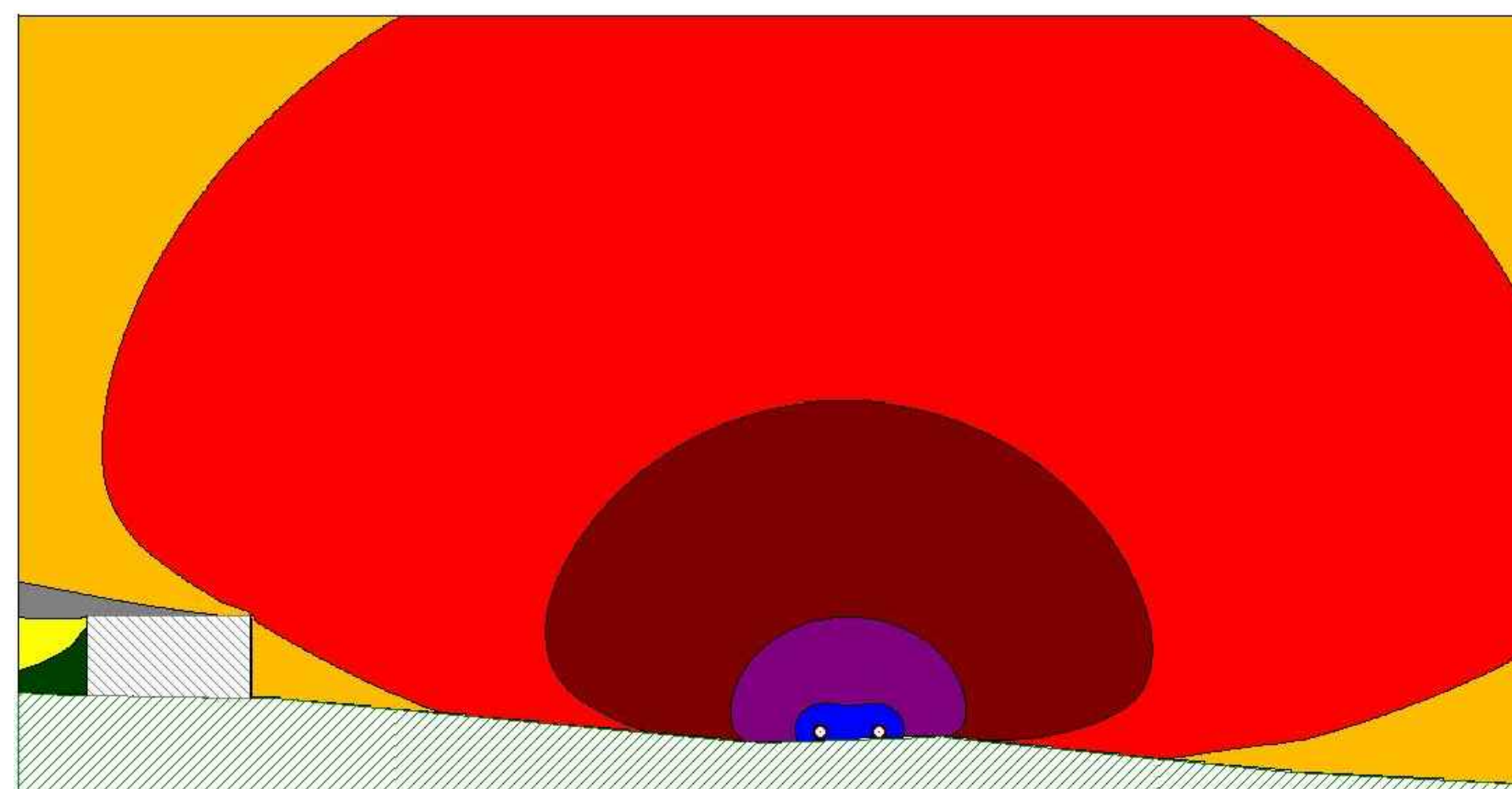
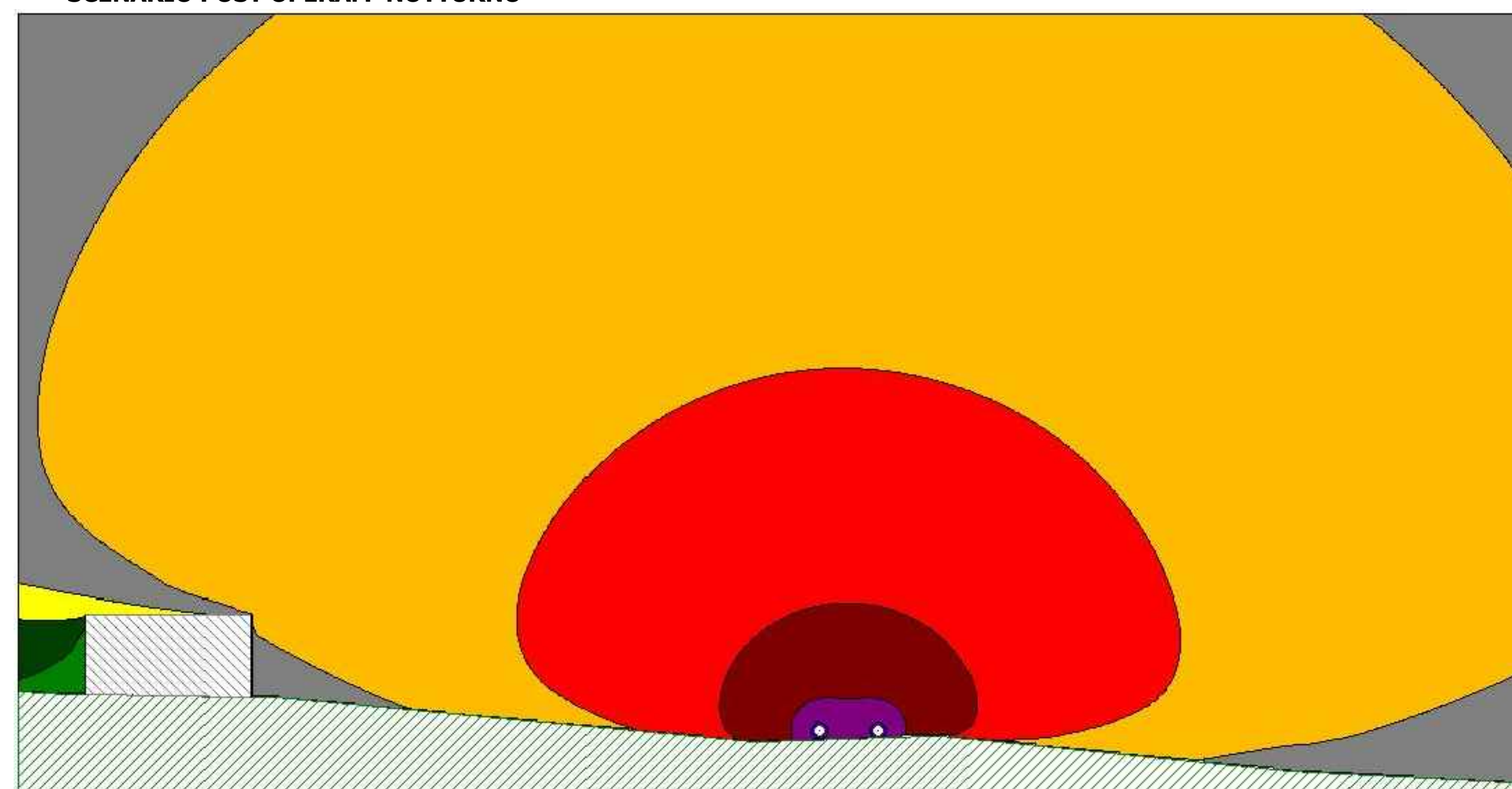


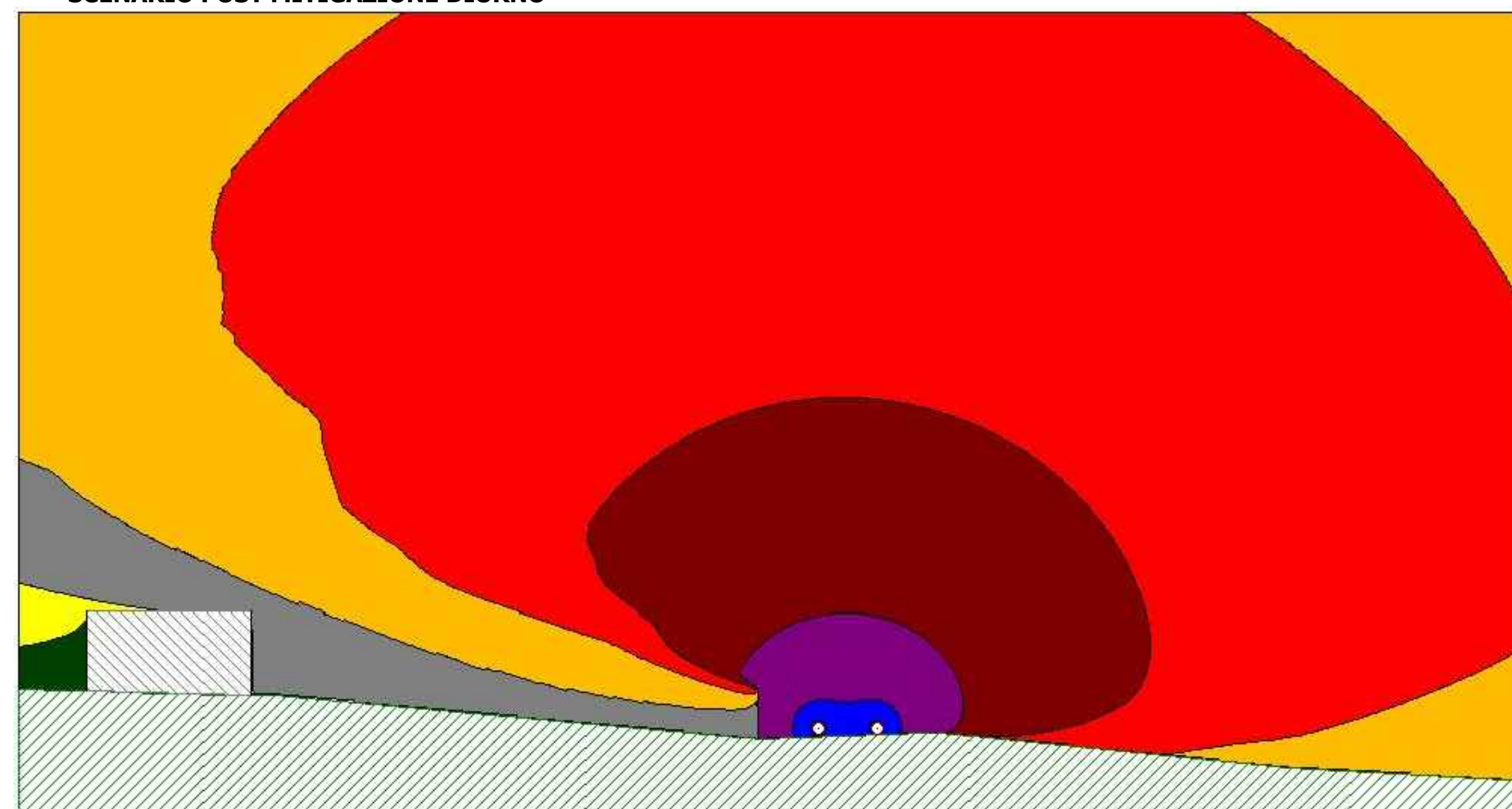
SCENARIO POST OPERAM DIURNO



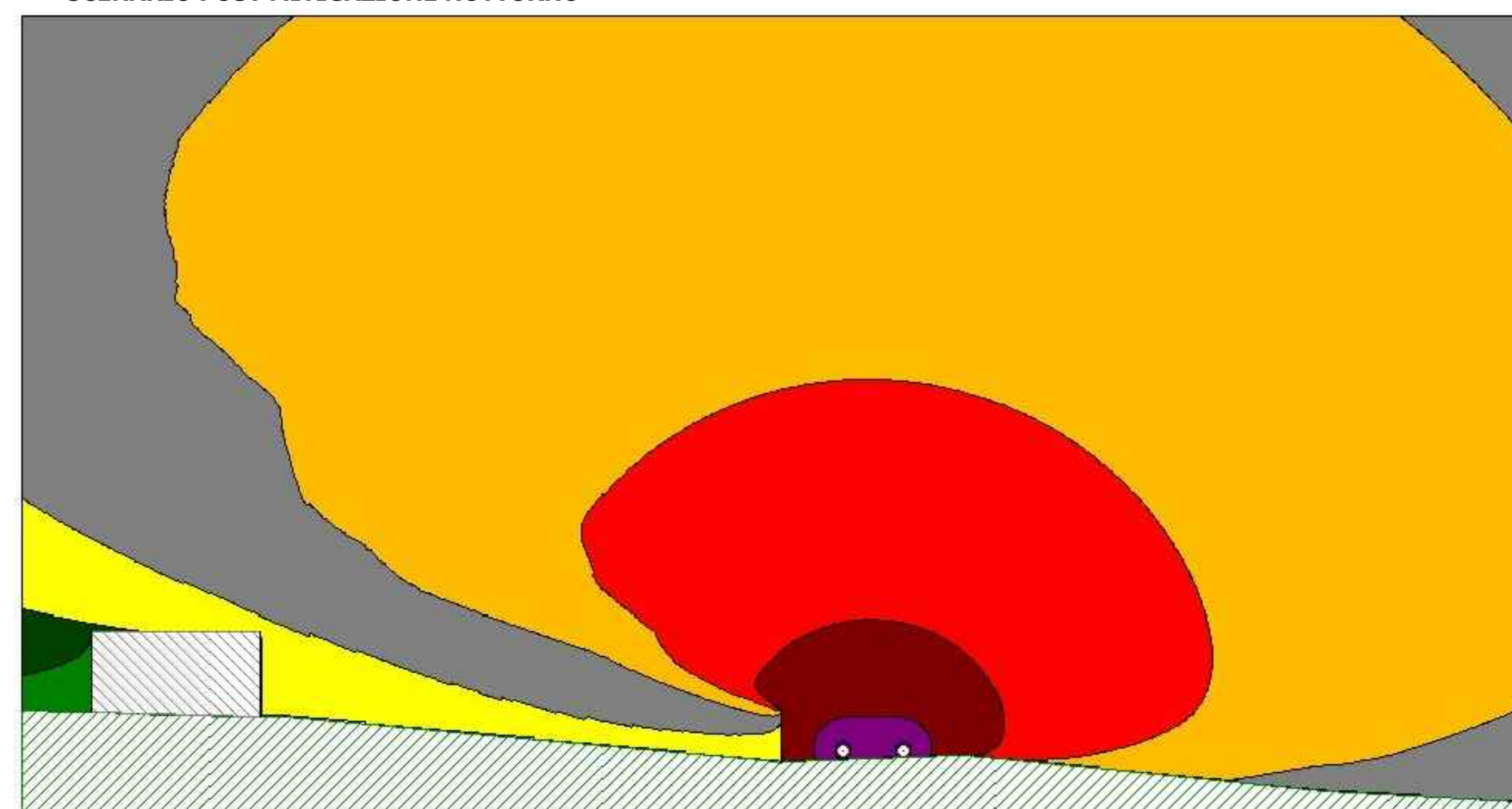
SCENARIO POST OPERAM NOTTURNO



SCENARIO POST MITIGAZIONE DIURNO



SCENARIO POST MITIGAZIONE NOTTURNO



LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

..... Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "CI Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

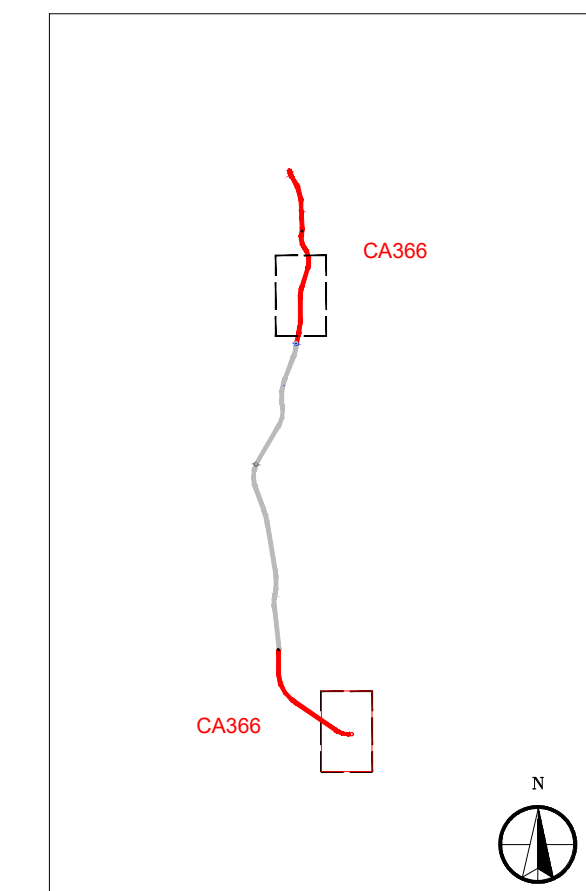
Fascia unica - 250m
Fascia ricettori sensibili - 500m

■ Ricettori censiti (i ricettori indicati con "*" sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- >80

Interventi antirumore
Barriera antirumore



Fonte:

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 RESPONSABILI D'AREA:
 RESPONSABILI STRUTTURE:
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 RESPONSABILE SIA:
 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANAGERIALE: **VIA** INGEGNERIA
 INGEGNERIA: **SERING** INGEGNERIA
 VDP
 BERENG

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST OPERAM
POST MITIGAZIONE DIURNO E NOTTURNO (MAPPE VERTICALI) TO001A08AMBCT39

CODICE PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366	22	TO01A08AMBCT39-40A	A	1:2.000
D				
C				
A				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO