

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

Interventi antirumore

- Barriera antirumore standard
- Barriera antirumore integrata

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

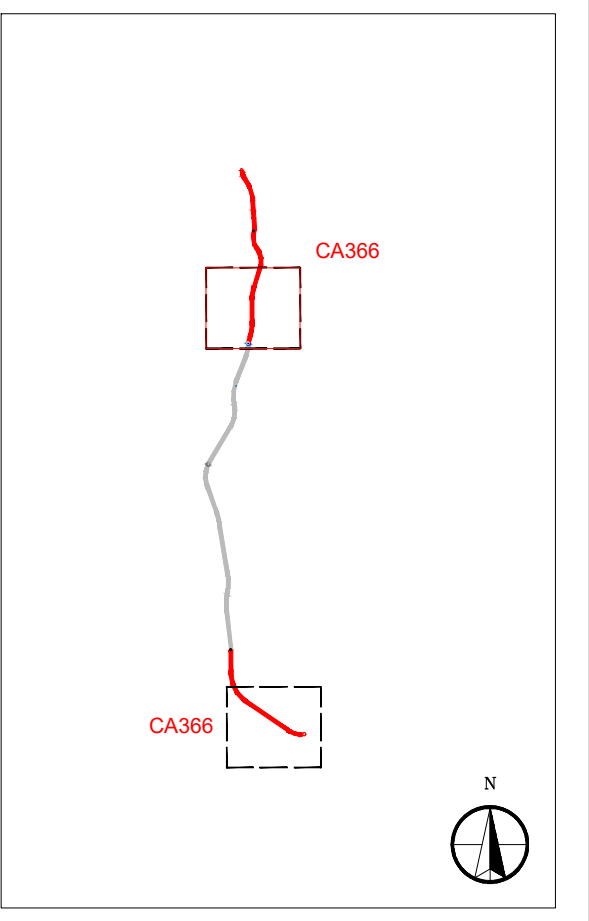
- Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Monumentale religioso
- Sensibile
- Pertinenza FS
- Altro
- n Numerazione del ricettore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **VI04**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **VI04**

RESPONSABILI D'OPERA:

- Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
- Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza
- Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
- Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
- Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

SEBENGE

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
TAV.2/2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	T00IA08AMBCT41-42A		A	1:2.000
D	DPCA0366	22	T00IA08AMBCT42	-	-
C	-	-	-	-	-
B	-	-	-	-	-
A	-	-	-	-	-
EMMISSIONE	FEBBRAIO 2024	ELABO.	PROGETTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

0+000 Inizio lotto 3