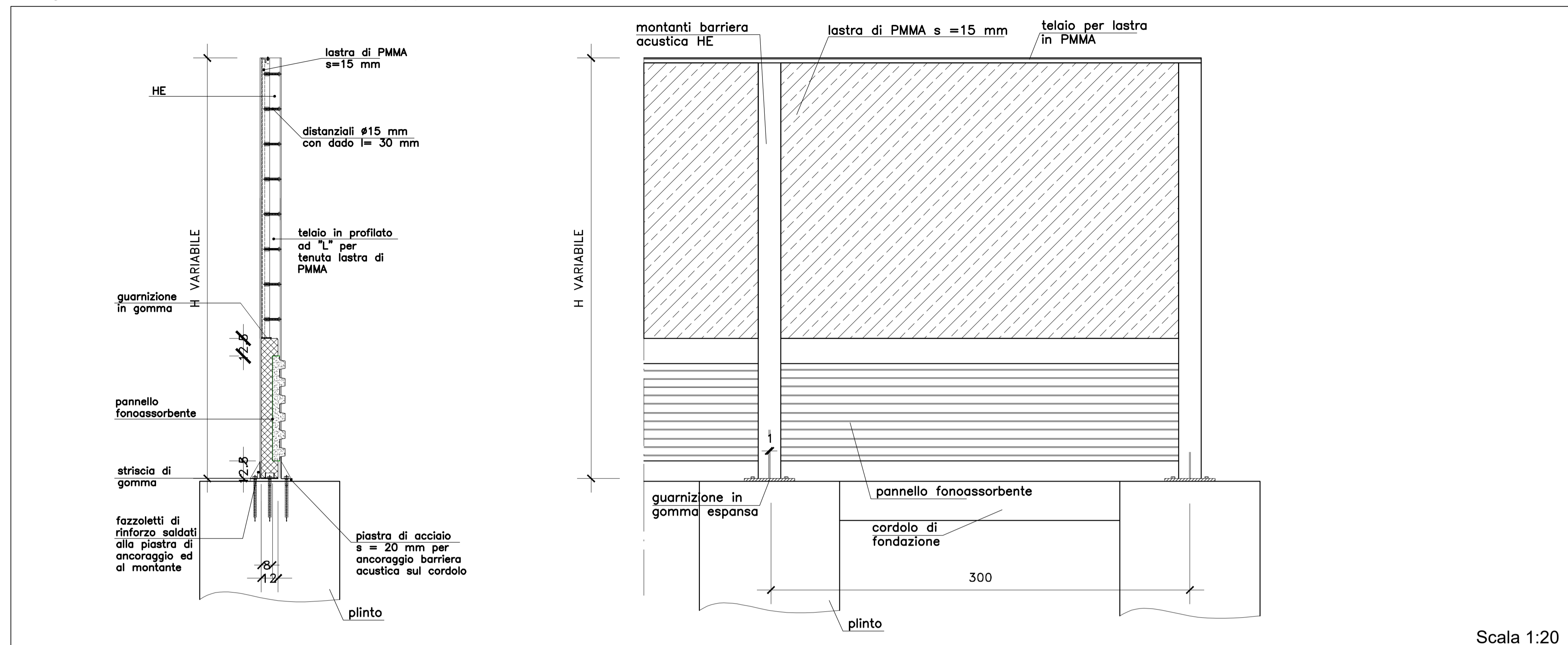


BARRIERA ANTIRUMORE: COMPOSTA DA PANNELLO FONOASSORBENTE/FONOISOLANTE
 Categoria Isolamento acustico: B3 - Inserimento in profilo metallico HE



LEGENDA

PRESTAZIONI ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE:

BARRIERA ANTIRUMORE G.05.15
 -CATEGORIA ASSORBIMENTO ACUSTICO A3
 -CATEGORIA ISOLAMENTO ACUSTICO B3
 -MATERIALE: MATERIALE: PANNELLI TRASPARENTI IN PMMA + PANNELLI IN CORTEN

BARRIERA ANTIRUMORE G.05.040
 -CATEGORIA ASSORBIMENTO ACUSTICO A3
 -CATEGORIA ISOLAMENTO ACUSTICO B3
 -MATERIALE: MATERIALE: PANNELLI TRASPARENTI IN PMMA + PANNELLI IN CORTEN

N.B.:

Al solo fine di testimoniare la realizzabilità della installazione della barriera acustica, si riporta in questo elaborato una tipologia di barriera, senza che tuttavia l'individuazione dello specifico prodotto sia vincolante ai fini dell'appalto, potendosi installare prodotti che prestazionalmente rispondano ai requisiti richiesti.

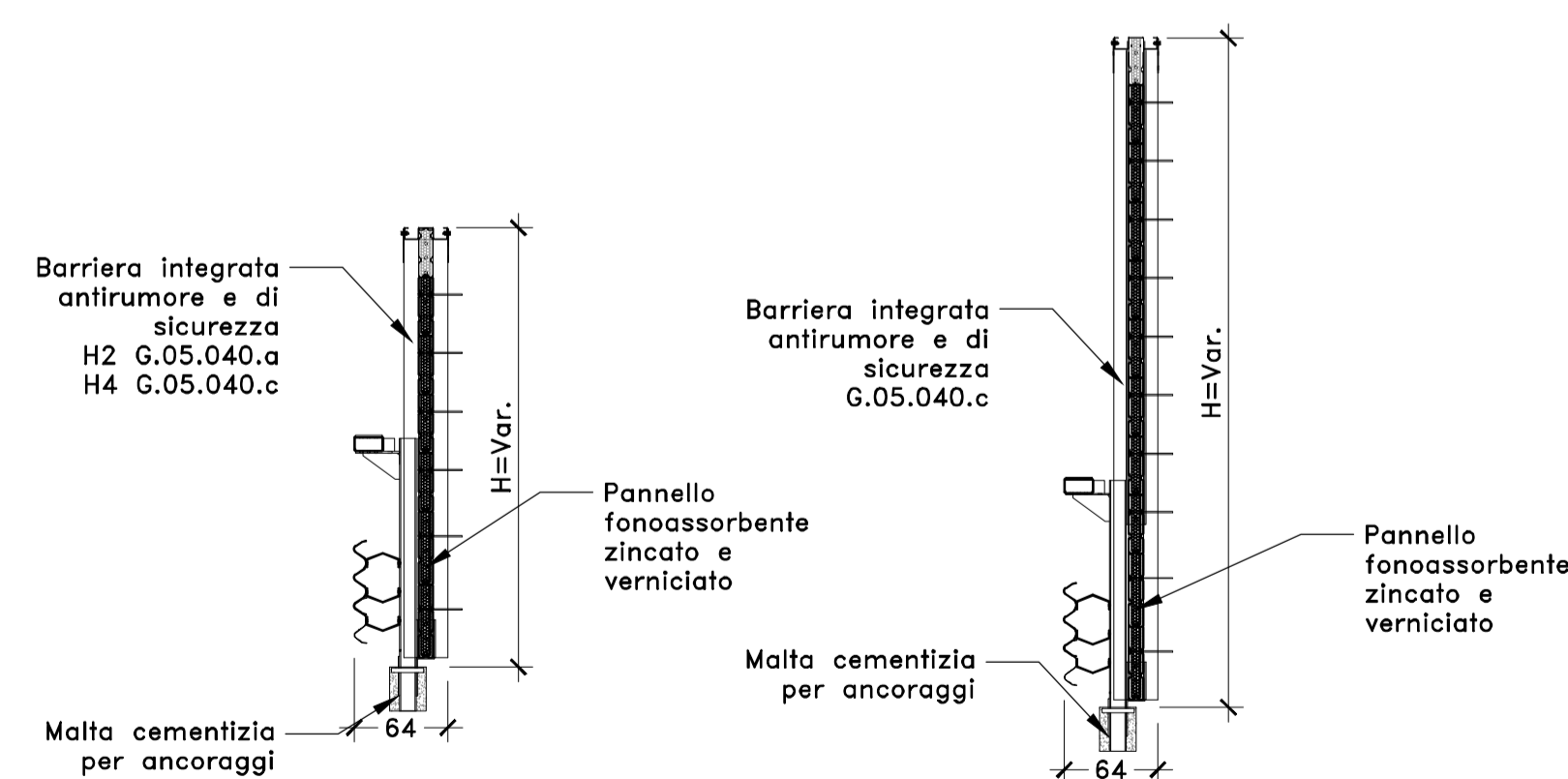
Barriera di sicurezza e antirumore H2BP (impiegate sui rilevati)

- Con riferimento alla prova con veicolo leggero:
 > Indice di severità dell'accelerazione - ASI max B
 Con riferimento alla prova con veicolo pesante:
 > Larghezza di lavoro massima del dispositivo: <1.70 m (W5)
 > Deformazione dinamica massima: 1.20 m.

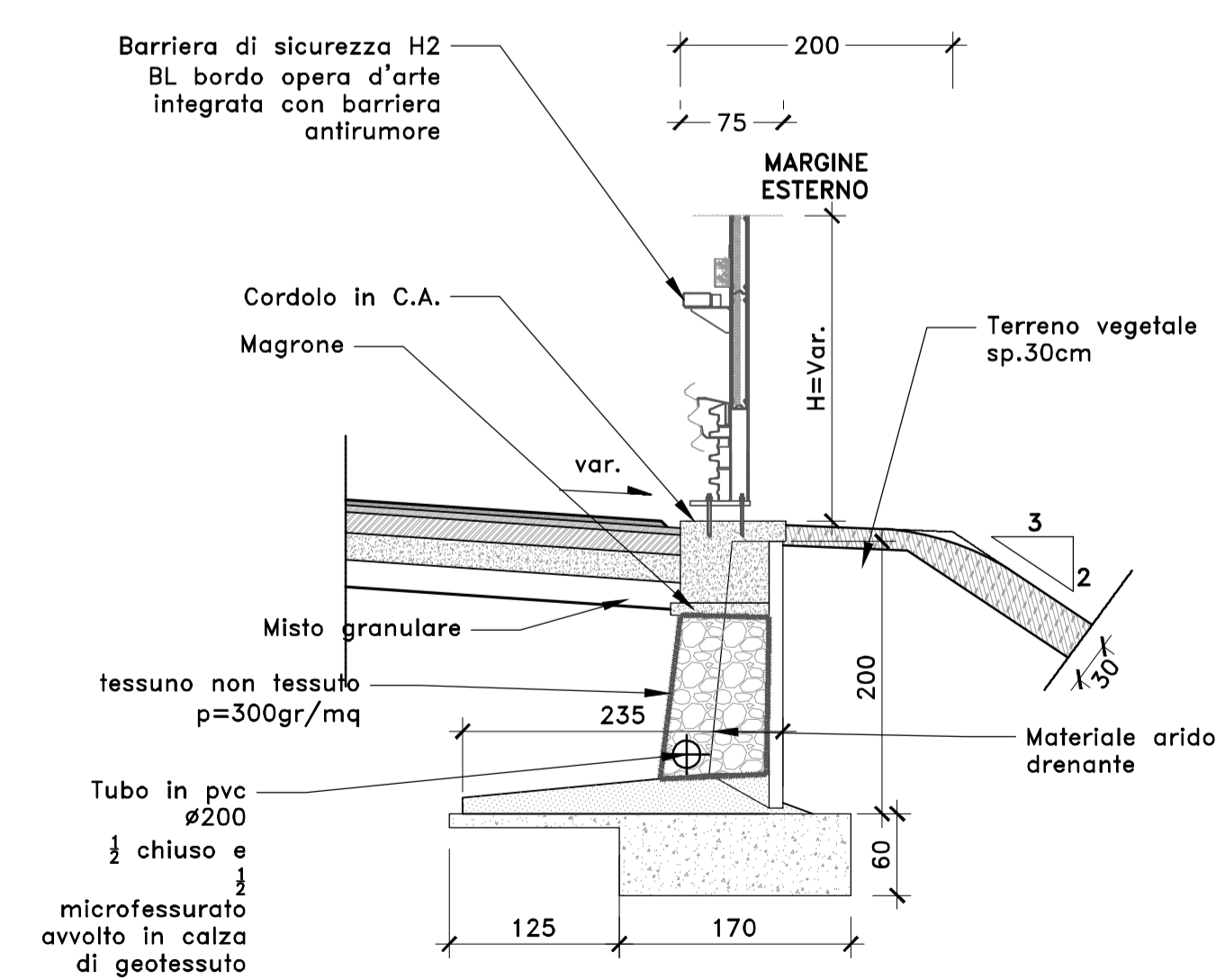
Barriera di sicurezza e antirumore H4BP (impiegate sui viadotti)

- Con riferimento alla prova con veicolo leggero:
 > Indice di severità dell'accelerazione - ASI max B
 Con riferimento alla prova con veicolo pesante:
 > Larghezza di lavoro massima del dispositivo: <1.70 m (W5)
 > Deformazione dinamica massima: 1.20 m.

**DETTAGLIO (7)
 BARRIERA INTEGRATA**
 SCALA 1:50



**DETTAGLIO (8)
 MARGINE CON CORDOLO PER BARRIERA INTEGRATA
 DI SICUREZZA E ANTIRUMORE**
 SCALA 1:50



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza

Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio

Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Ruggieri



**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 TIPOLOGICI DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA08AMBCT43A		
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
DPCA0366	D 22		
CODICE ELAB.	T00IA08AMBCT43		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	F.QUARTA F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO