



**LEGENDA**

- RAS\_PP 2003
- RAS\_PP 2007
- RAS\_PD 2012
- ANAS\_2018
- Variante Anas\_2020
- Adeguamento Anas\_2020
- SS 125 (ESISTENTE)
- CIRCONVALLAZIONE ARZACHENA (ESISTENTE)
- FERROVIA (ESISTENTE)

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA366

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
SPECIALISTE:  
Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Dott. Ing. Prov. Roma 2/2786)

**RESPONSABILI D'AREA:**  
Responsabile Tracimato Scivone (Dott. Ing. Massimo Capasso)  
Responsabile Strada 2001 Ing. Giovanni Pizzini (Dott. Ing. Prov. Roma 2/2786)  
Responsabile Strada 2002 Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 2/2786)  
Responsabile Strada 2003 Ing. Sergio Di Mito (Dott. Ing. Prov. Palermo 28/52)  
Responsabile Strada 2004 Ing. Francesco Sestini (Dott. Ing. Prov. Roma 19460)

**REDAZIONE:**  
Dott. Ing. Andrea Curatolo (Dott. Ing. Prov. Roma 2/2786)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Andrea Curatolo (Dott. Ing. Prov. Roma 2/2786)

**RESPONSABILE SIK:**  
Dott. Ing. Francesco Sestini (Dott. Ing. Prov. Roma 19460)

**INFO. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Francesco Aguzzi

**VIA INGENGERIA** **SERING INGENGERIA** **vdp** **B.B.E.N.G.**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE ALTERNATIVE**  
Corografia alternative di Progetto

PROGETTO	LV. REG. ANO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
DP/CA366	22	CA366_TO01A10AMB001_A	A	1:10000	
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO