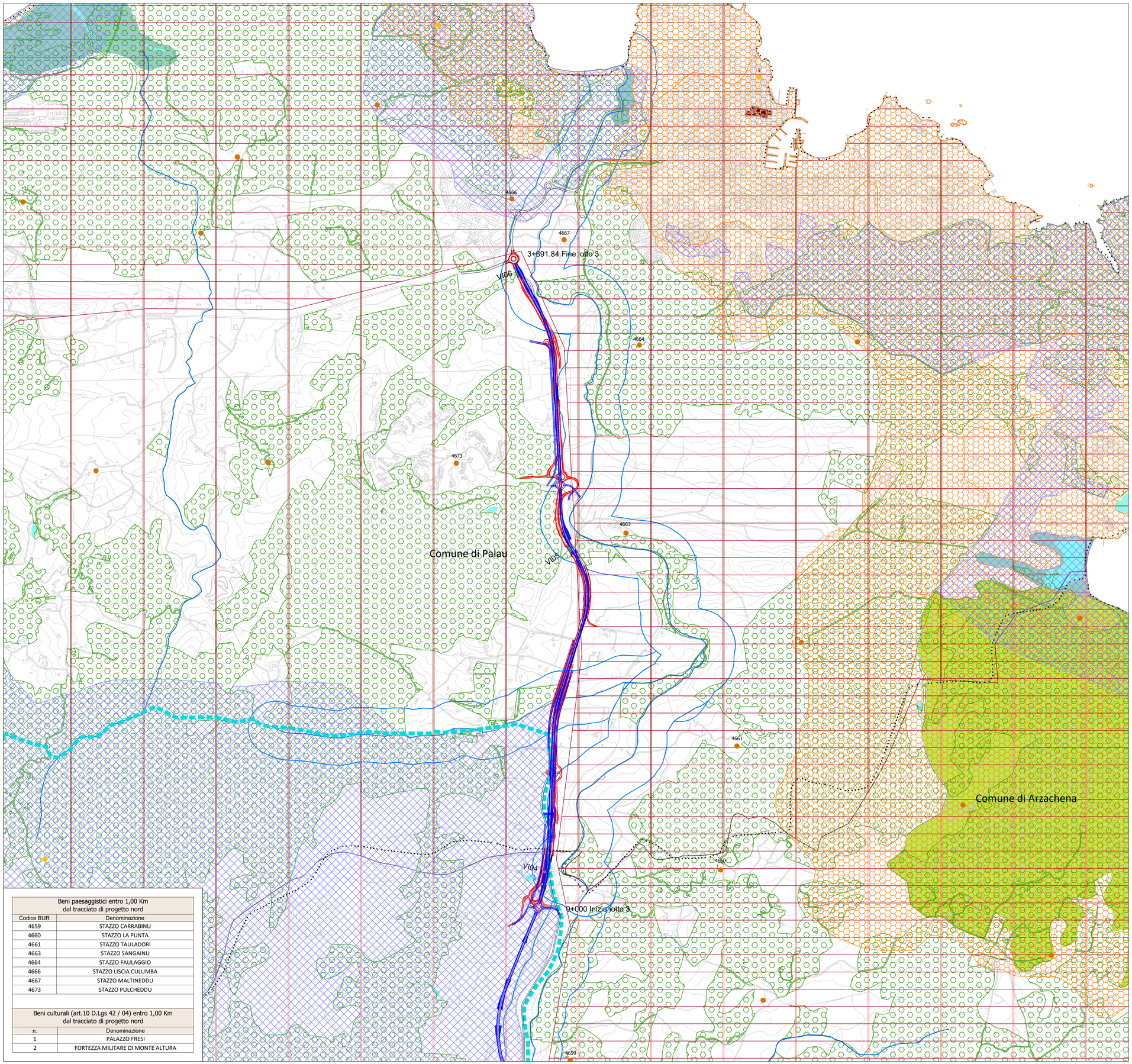


Beni paesaggistici entro 1,00 Km dal tracciato di progetto nord	
Codice BUR	Denominazione
4659	STAZZO CARRABINU
4660	STAZZO LA PUNTA
4661	STAZZO TAULADORI
4663	STAZZO SANGAINU
4664	STAZZO FAULAGGIO
4666	STAZZO LISCIA CULUMBA
4667	STAZZO MALTINEDDU
4673	STAZZO PULCHEDDU

Beni culturali (art.10 D.Lgs 42 / 04) entro 1,00 Km dal tracciato di progetto nord	
n.	Denominazione
1	PALAZZO FRESI
2	FORTEZZA MILITARE DI MONTE ALTURA

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Adeguamento ANAS
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Circumvallazione Arzachena
- Confini comunali

Beni culturali art. 10 D.Lgs. n° 42/2004
- Bene architettonico/archeologico

Beni paesaggistici ex art. 142 D. Lgs. n° 42/2004
- Fascia di rispetto di fiumi, torrenti e corsi d'acqua

Beni paesaggistici ex art. 136 D.Lgs. n° 42/2004
- Area di notevole interesse pubblico (vincoli ex L. 1497/39) Palau - Intero territorio comunale (senza banchine portuali) DM 12/05/1966
- Area di notevole interesse pubblico (vincoli ex L. 1497/39) Arzachena - intero territorio comunale DM 12/05/1966

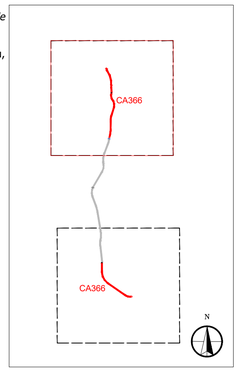
Beni paesaggistici ex art. 143 D.Lgs. n° 42/2004 - Assetto Ambientale
- Fascia costiera
- Sistemi a baie e promontori, falese e piccole isole
- Campi dunari e sistemi di spiaggia
- Laghi naturali, invasi artificiali, stagni, lagune
- Zone umide costiere
- Fiumi torrenti e altri corsi d'acqua
- Aree di notevole interesse botanico e fitogeografico

Beni paesaggistici ex art. 143 D.Lgs. n° 42/2004 - Assetto storico-culturale
- Centri di antica formazione
- Beni paesaggistici - Insediamento sparso: medau, furriadroxiu, boddeu, cuile, stazzu

Vincolo idrogeologico RD 3267/1923
- Vincolo idrogeologico

Beni identitari
- Parco geominerario DM 08/09/2016

- Boschi (*)



Fonte: Piano Paesaggistico Regionale della Sardegna
Vincoli in Rete
(*) Geoportale Sardegna: shapefile "DBGT10K_22_v03 Bosco", dato puramente cartografico, deriva dalla Carta dell'Uso del Suolo e non ha valore vincolistico

Sanas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"

Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2852)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE TAV.2/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366 D 22	T00IA10AMBCT03–04A	A	1:10.000
	CODICE ELAB. T00IA10AMBCT04		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA