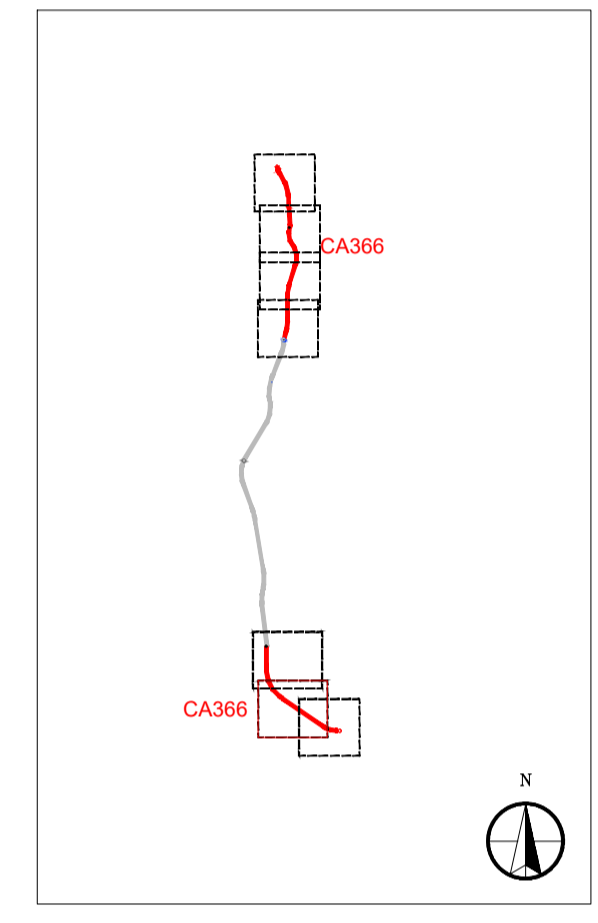




LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Adeguamento ANAS
- Circonvallazione Arzachena
- SS 125 esistente
- Confini comunali
- Fascia di pertinenza acustica 250m (tracciato di progetto)
- Fascia di pertinenza acustica 250m (Circonvallazione di Arzachena esistente)
- Ricettori residenziali (tracciato di progetto)
- Ricettori residenziali (Circonvallazione di Arzachena esistente)



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 98037) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28721) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri	

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DEI RICETTORI ESPOSTI
IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE TAV.2/7**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366 D 22		TO0IA10AMBCT05_11A		A	1:2.000
CODICE ELAB.		CODICE ELAB.			
T00IA10AMBCT06		T00IA10AMBCT06			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.ZIMDI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO