



LEGENDA

Tracciato di progetto	Adeguamento ANAS	SS 125 esistente
Lotto CA 151 non incluso nel presente studio	Circumvallazione Arzachena	Confini comunali

Pericolo idraulico

- HI1 - P1 (Aree a pericolosità idraulica Moderata o fascia geomorfologica)
- HI2 - P2 (Aree a pericolosità idraulica Media)
- HI3 - P2 (Aree a pericolosità idraulica Elevata)
- HI4 - P3 (Aree a pericolosità idraulica Molto elevata)

Aree a pericolosità geomorfologica

- P1 - Moderata
- P2 - Media
- P3 - Elevata
- P4 - Molto elevata

FONTI
 PGRA (Sub-bacino n. 4 - Liscia) approvato con Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 14 del 21/12/2021
 PAI approvato con Decreto del Presidente della Regione Sardegna n.67 del 10.07.2006, e succ.mod.

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26511) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri</p>	<p>MANDATARIA:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> </div>
---	---

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA (PGRA) E
 DELLA PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA (PAI)
 IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE TAV.1/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0366	T00IA10AMBCT12-13A	A	1:10.000
LIV. PROG. ANNO D 22	CODICE ELAB. T00I A10 AMB CT 12		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.ZIMEI F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO