



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Adeguamento ANAS
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Circonvallazione Arzachena
- Confini comunali

Pericolo idraulico

- HI1 - P1 (Aree a pericolosità idraulica Moderata o fascia geomorfologica)
- HI2 - P2 (Aree a pericolosità idraulica Media)
- HI3 - P2 (Aree a pericolosità idraulica Elevata)
- HI4 - P3 (Aree a pericolosità idraulica Molto elevata)

Aree a pericolosità geomorfologica

- P1 - Moderata
- P2 - Media
- P3 - Elevata
- P4 - Molto elevata

FONTI
 PGRA (Sub-bacino n. 4 - Liscia) approvato con Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 14 del 21/12/2021
 PAI approvato con Decreto del Presidente della Regione Sardegna n.67 del 10.07.2006, e succ.mod.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**

MANDAVANTI: **vdp**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA (PGRA) E DELLA PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA (PAI) IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE TAV.2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	LIV. PROG. ANNO: D 22	T00IA10AMBCT12-13A	A
CODICE ELAB.	T00IA10AMBCT13		1:10.000

D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO