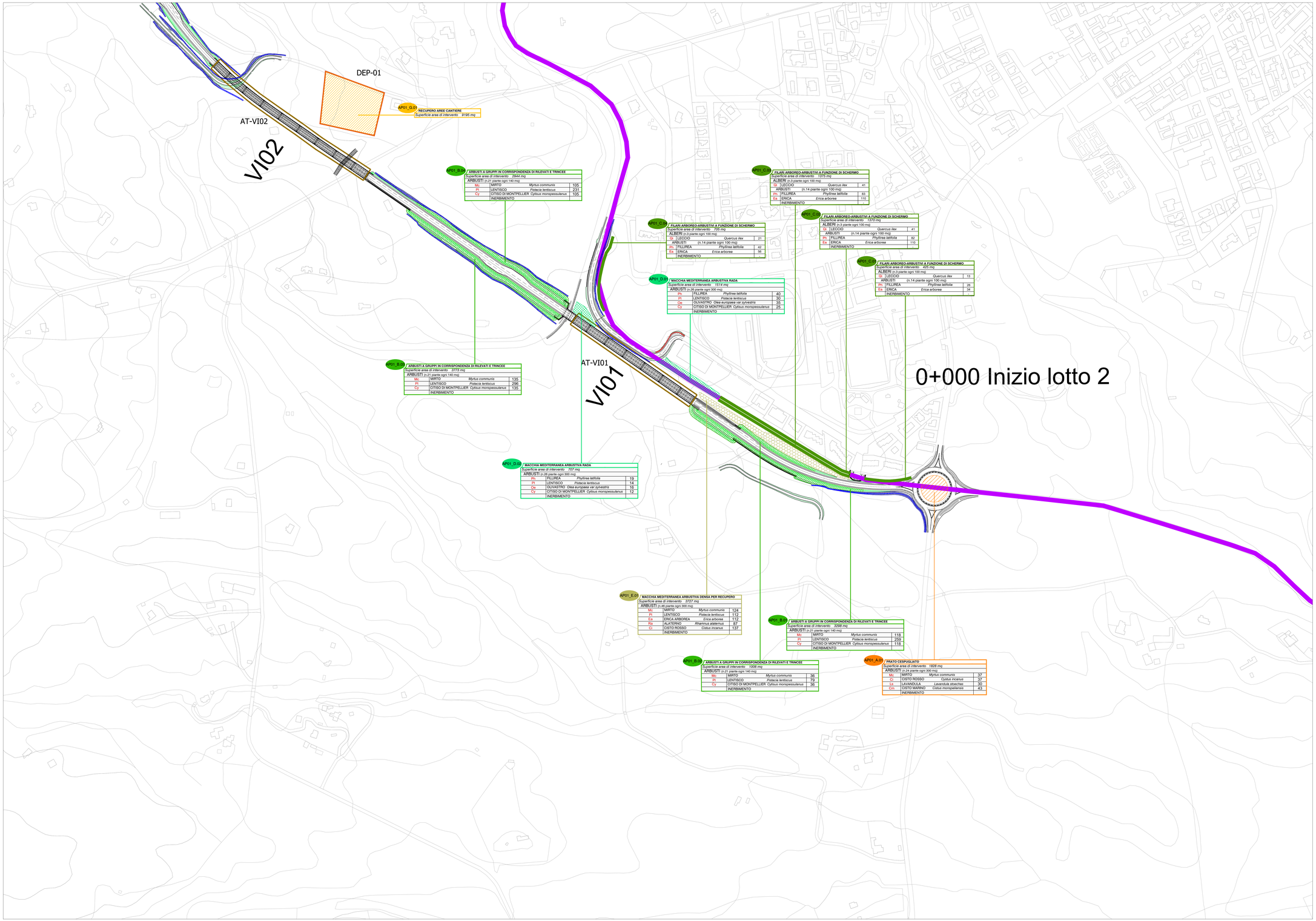


LEGENDA

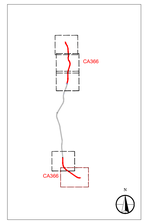
- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

Cantieri

- CB n — Cantiere base
- CO n — Cantiere operativo
- AT n — Area tecnica
- DEP n — Deposito temporaneo

FUNZIONE	CODICE INTERVENTO	TIPO INTERVENTO	FUNZIONE SPECIFICA	DESCRIZIONE	OPERE INTERESSATE	AREA TOTALE mq
		Inerbimento dei rilevati	Stabilizzazione suolo	Protezione e consolidamento delle scarpate	Rilevati/Trincee	
PAESAGGISTICA	A	Prato cespugliato	Estetica/Ornamentale	Intervento di arredo mediante impianto di nuclei arbustivi a copertura rada, nel rispetto della visibilità	Rotatorie	3954
	B	Arbusti a gruppi in corrispondenza di rilevati e trincee	Consolidante	Intervento di consolidamento dei tratti in rilevato e valorizzazione paesaggistica. Compensazione della vegetazione sottratta lungo i bordi stradali	Trincee/Rilevati	21901
	C	Filare arboreo-arbustivo	Schermo	Predisposizione di una quinta arborea a funzione di schermo lungo il tracciato viario	Rilevati/ Muri di contenimento	6440
NATURALISTICA	D	Macchia mediterranea arbustiva rada	Riconfigurazione morfologica e potenziamento della vegetazione esistente	Intervento di riconfigurazione morfologica mediante impianto arbustivo per potenziare la copertura della vegetazione	Aree intercluse in prossimità di aree a macchia mediterranea	8929
	E	Macchia mediterranea arbustiva densa per recupero	Recupero e potenziamento della vegetazione	Intervento di recupero dei suoli e ricostituzione di nuclei arbustivi a copertura continua come ricucitura con formazioni di macchia	Aree in contesto naturale di macchia mediterranea alta	33501
	F	Siepe arbustiva di invito al sottopasso faunistico	Ecologica	Intervento a verde in corrispondenza dei tombini idraulici per facilitare la permeabilità faunistica	Tombini idraulici ad uso faunistico	3344
AGRICOLA	G	Ripristino dei suoli in corrispondenza delle aree di cantiere	Ripristino ante-operam, recupero suolo e costituzione cotico erboso	Ripristino della fertilità del terreno mediante semina di leguminose e graminacee, per la restituzione agli usi agricoli	Aree cantiere	101334

Rete idraulica di progetto



Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VIP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pisani (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 19911)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pisani (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)
Responsabile Idraulica, Impianti e Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14992)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A19138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14992)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VIP; BRENG BRIGNONE ENGINEERING

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO INTERVENTI OPERE A VERDE
TAV.1/5

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366 D 22	T00IA13AMBPL04-08A	A	1:2.000
	CODICE ELAB. T00IA13AMBPL04		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.DIMEI	C.ENTARA	G.FRAZZA