



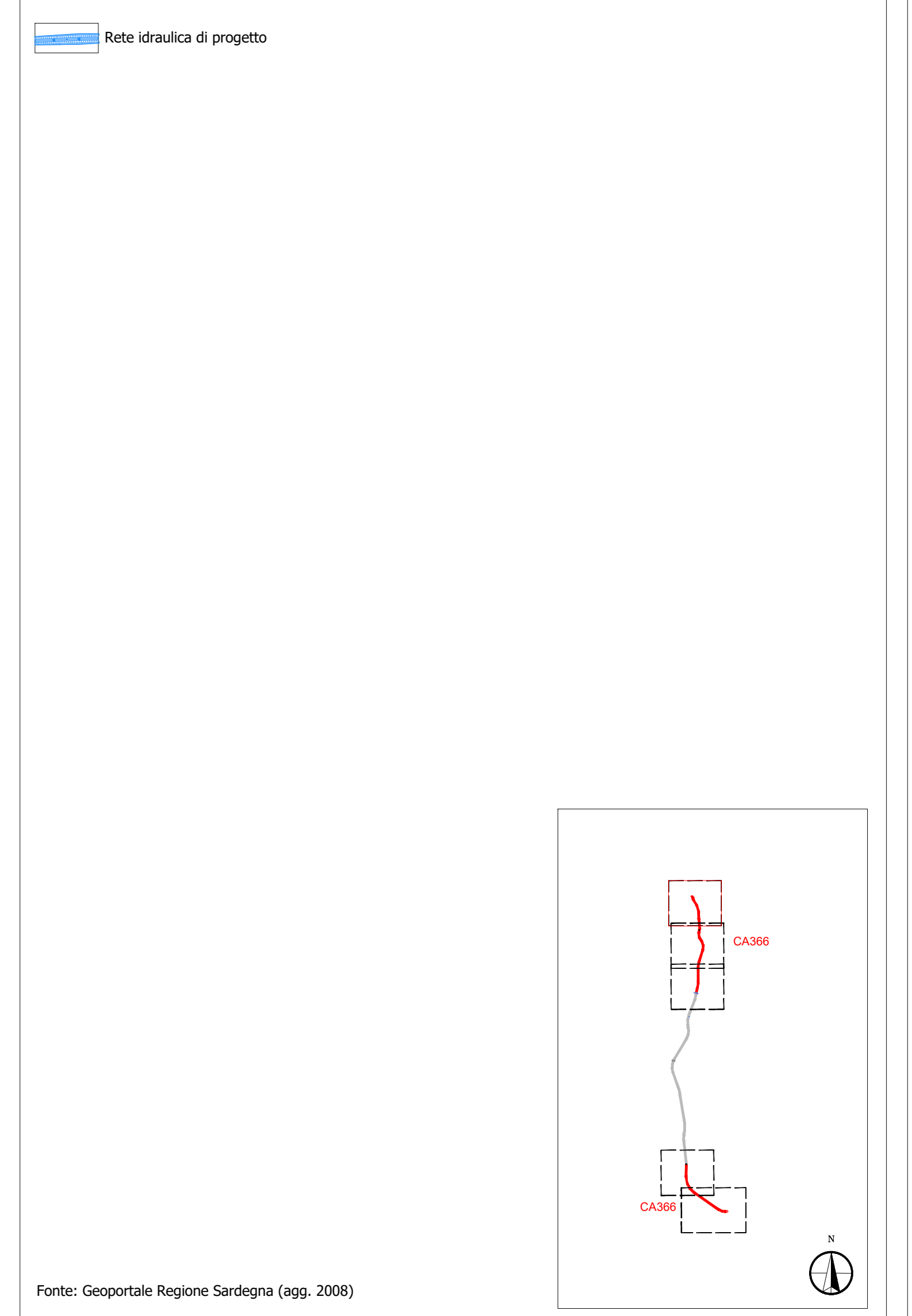
**LEGENDA**

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Confini comunali

Cantieri  
 CB n Cantiere base CO n Cantiere operativo AT n Area tecnica DEP n Deposito temporaneo

CATEGORIA	CODICE INTERVENTO	TIPO INTERVENTO	FUNZIONE SPECIFICA	DESCRIZIONE	OPERE INTERESSATE	AREA TOTALE mq
SOSTENIBILITÀ	A	Inerbimento dei rilevati	Stabilizzazione suolo	Protezione e consolidamento delle scarpate	Rilevati/Trincee	
	B	Prato cespiugiato	Estetica/Ornamentale	Intervento di arredo mediante impianto di buche arbustive a copertura rada, ad rispetto della visibilità	Rotatorie	3954
PACIFICAZIONE	C	ARBUSTI A GRUPPI IN CORRISPONDENZA DI RILEVATI E TRINCEE	Consolidante	Intervento di consolidamento dei tratti in rilevato e valorizzazione paesaggistica. Compensazione della vegetazione sottratta lungo i bordi stradali.	Trincee/Rilevati	21901
	D	Filare arboreo- arbustivo	Schermo	Predisposizione di una quinta arborea a funzione di schermo lungo il tracciato viario	Rilevati/Muri di contenimento	6440
MANTENIBILITÀ	E	Macchia mediterranea arbustiva rada	Riconfigurazione morfologica e potenziamento della vegetazione esistente	Intervento di riconfigurazione morfologica mediante impianto arbustivo per potenziare la copertura della vegetazione	Aree intercluse in prossimità di aree a macchia mediterranea	8929
	F	Macchia mediterranea arbustiva densa per recupero	Recupero e potenziamento della vegetazione	Intervento di recupero dei suoli e ricostituzione di nuclei arbustivi a copertura continua come ricultura con formazioni di macchia	Aree in contesto naturale di macchia mediterranea alta	33501
AUSTINITÀ	G	Siepe arbustiva di invito al sottopasso faunistico	Ecologica	Interventi a verde in corrispondenza dei tombini idraulici per facilitare la permeabilità faunistica	Tombini idraulici ad uso faunistico	3344
	H	Ripristino dei suoli in corrispondenza delle aree di cantiere	Ripristino ambientale, recupero suolo e costituzione coltivo erboso	Ripristino della fertilità del terreno mediante l'innaffiatura di leguminose e graminee, per la restituzione agli usi agricoli	Aree cantiere	101334



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA.366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPERIMENTALE**  
 RESPONSABILI D'OPERA:  
 RESPONSABILE STRUTTURALE: Dott. Ing. Massimo Capponi  
 RESPONSABILE STRUTTURALE: Dott. Ing. Giovanni Pizzari  
 RESPONSABILE STRUTTURALE, GEOTECNICA E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 RESPONSABILE IMPIANTI: Dott. Ing. Francesco Venturoli  
 RESPONSABILE IMPIANTI: Dott. Ing. Marco Fabbro

GEOLOGO:  
 Dott. Inge. Emilio Caronati (Dit. Inq. Regione Sicil. 904)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Dit. Ing. Prov. Roma 413195)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dit. Ing. Prov. Roma 413195)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**VIA INGENGERIA**  
**SERING INGENGERIA**  
**vdp**  
**BENG**

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE  
 PLANIMETRIA DI DETTAGLIO INTERVENTI OPERE A VERDE  
 TAV.5/5

CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366	22	T001A13AMBPL04-08A	A	1:2.000
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2024 (L.IME)	FIRENZA	GRAZIA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO