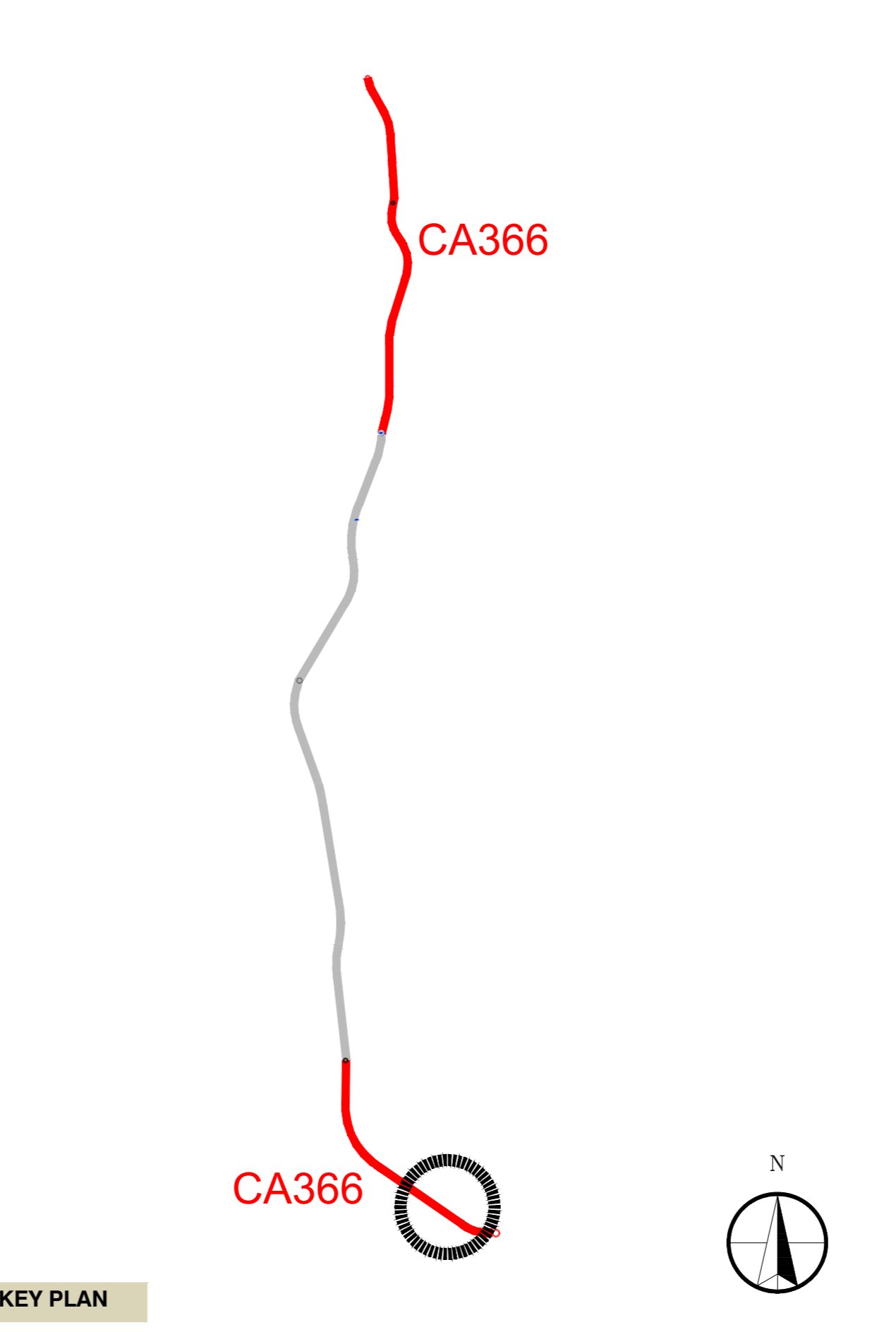


STRALCIO PLANIMETRICO - CIRCONVALLAZIONE DI ARZACHENA VIADOTTO VI01



SCALA 1:1.000

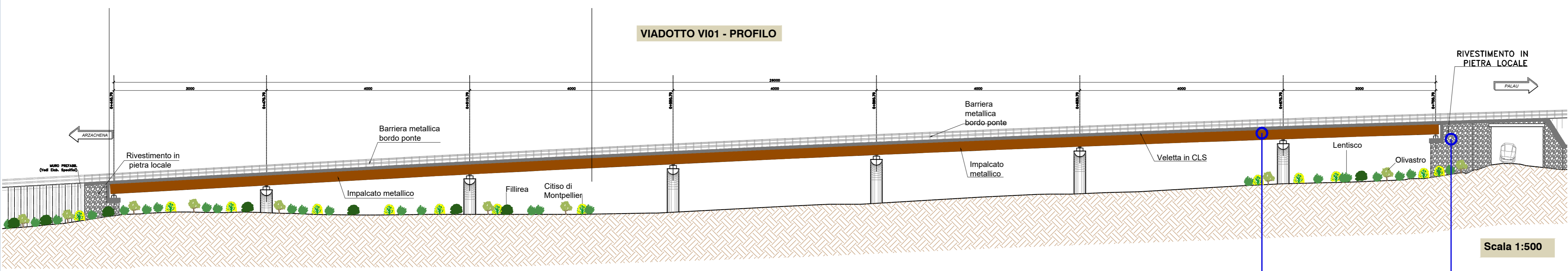
Quadro d'unione



KEY PLAN

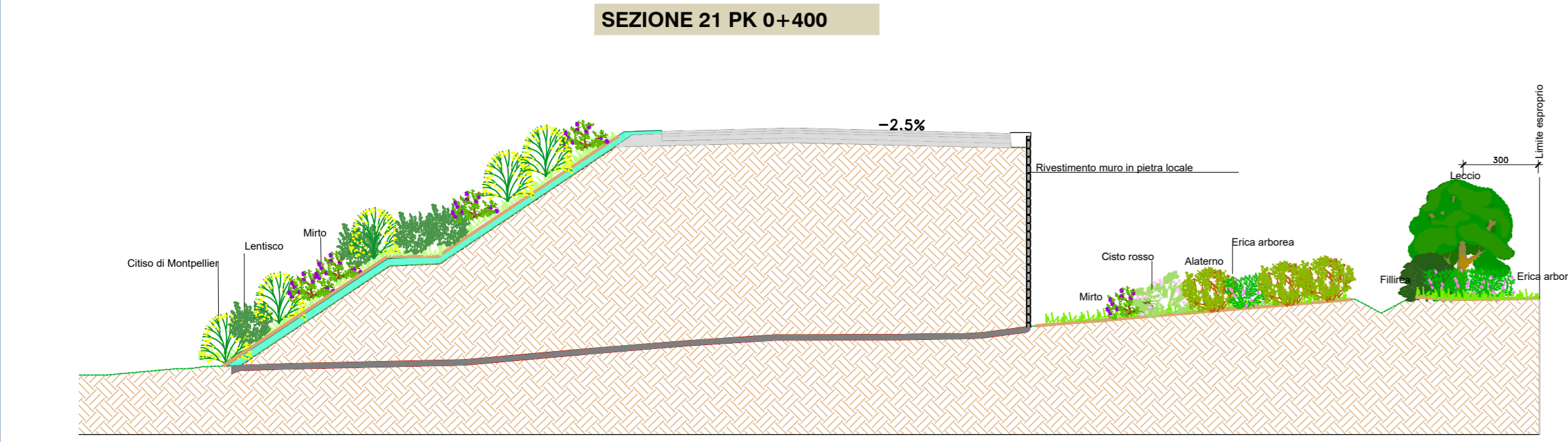
LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Rete idraulica di progetto
- Barriera antirumore



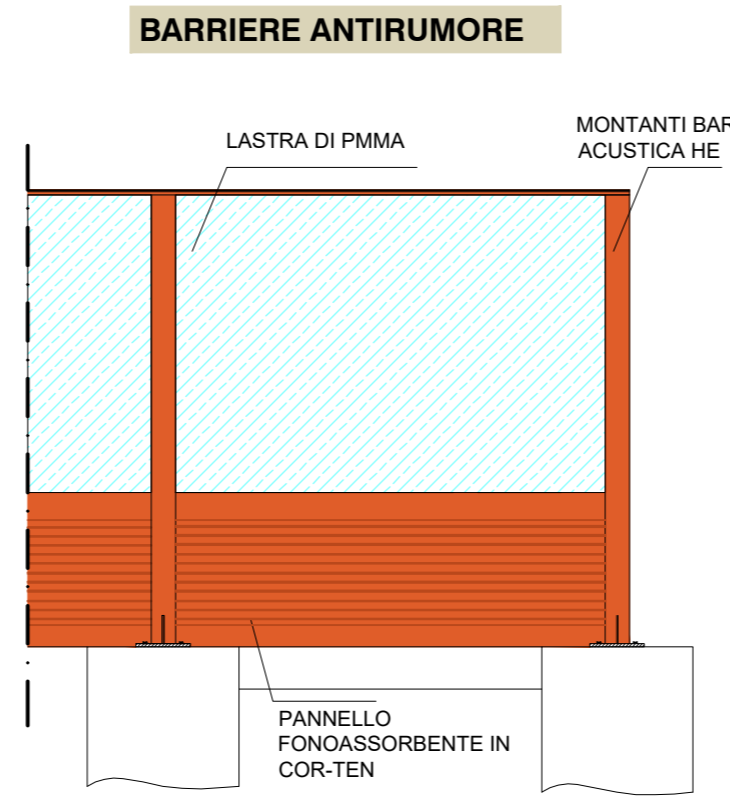
VIADOTTO VI01 - PROFILO

Scala 1:500



SEZIONE 21 PK 0+400

Scala 1:200



BARRIERE ANTIRUMORE

CARPENTERIA METALLICA
Acciaio COR-TEN



L'impalcato previsto è a struttura mista acciaio-calcestruzzo, con sezione trasversale "aperta" costituita da due o tre travi metalliche principali di altezza costante in alcuni casi e variabile in altri. Le strutture in carpenteria metallica dei viadotti sono previste in acciaio autopatinabile (COR-TEN)

RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE DELLE SPALLE DEI VIADOTTI E DEI MURI
Esempio di colorazione



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2972) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 415138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesca Ruggieri</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA: VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTE: SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	---

INTERVENTI INSERIMENTO PAESAGGISTICO - AMBIENTALE
SEZIONE E DETTAGLI INTERVENTI OPERE A VERDE
TAV.3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0366	LIV. PROG. ANNO D 22	TOOIA16AMBSZ03A	Varie
CODICE ELAB. T00IA16AMBSZ03		A	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	F.DE LUCA F. VENTURA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO