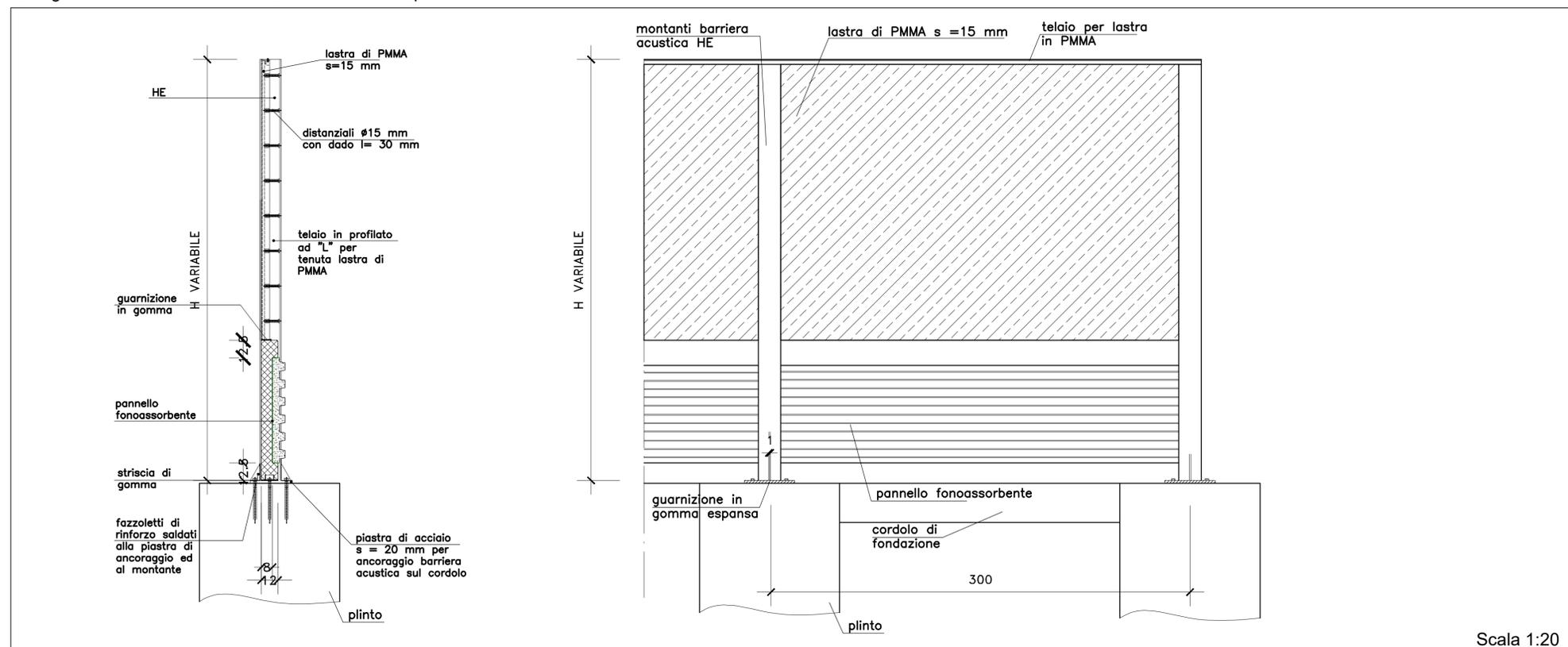


**BARRIERA ANTIRUMORE: COMPOSTA DA PANNELLO FONOASSORBENTE/FONOISOLANTE**  
 Categoria Isolamento acustico: B3 - Inserimento in profilo metallico HE



**LEGENDA**

PRESTAZIONI ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE:

**BARRIERA ANTIRUMORE G.05.15**  
 -CATEGORIA ASSORBIMENTO ACUSTICO A3  
 -CATEGORIA ISOLAMENTO ACUSTICO B3  
 -MATERIALE: MATERIALE: PANNELLI TRASPARENTI IN PMMA + PANNELLI IN CORTEN

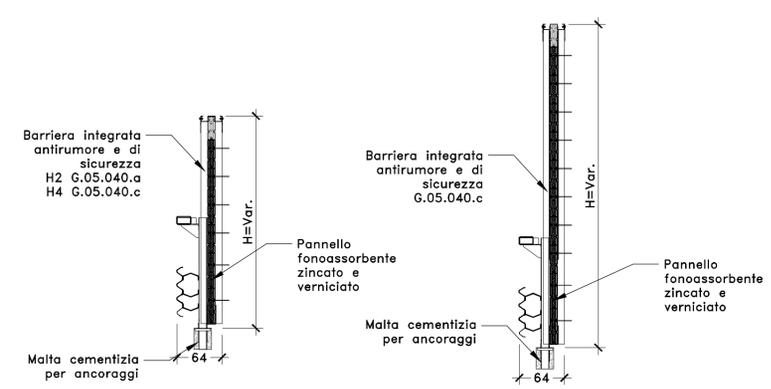
**BARRIERA ANTIRUMORE G.05.040**  
 -CATEGORIA ASSORBIMENTO ACUSTICO A3  
 -CATEGORIA ISOLAMENTO ACUSTICO B3  
 -MATERIALE: MATERIALE: PANNELLI TRASPARENTI IN PMMA + PANNELLI IN CORTEN

N.B.:  
 Al solo fine di testimoniare la realizzabilità della installazione della barriera acustica, si riporta in questo elaborato una tipologia di barriera, senza che tuttavia l'individuazione dello specifico prodotto sia vincolante ai fini dell'appalto, potendosi installare prodotti che prestazionalmente rispondano ai requisiti richiesti.

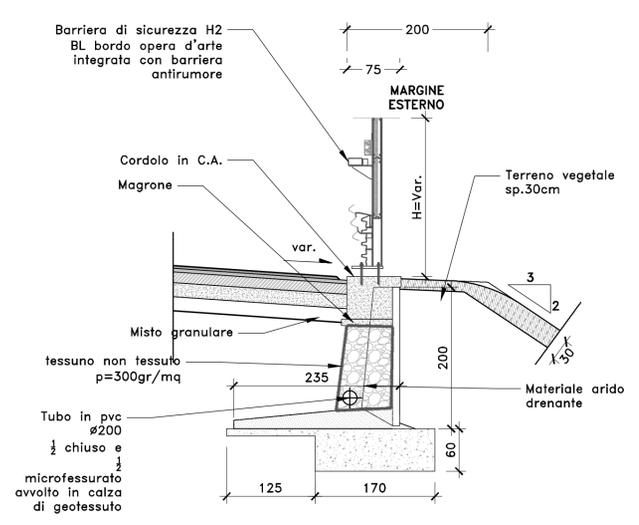
**Barriera di sicurezza e antirumore H2BP** (impiegate sui rilevati)  
 Con riferimento alla prova con veicolo leggero:  
 > Indice di severità dell'accelerazione - ASI max B  
 Con riferimento alla prova con veicolo pesante:  
 > Larghezza di lavoro massima del dispositivo: <1.70 m (W5)  
 > Deformazione dinamica massima: 1.20 m.

**Barriera di sicurezza e antirumore H4BP** (impiegate sui viadotti)  
 Con riferimento alla prova con veicolo leggero:  
 > Indice di severità dell'accelerazione - ASI max B  
 Con riferimento alla prova con veicolo pesante:  
 > Larghezza di lavoro massima del dispositivo: <1.70 m (W5)  
 > Deformazione dinamica massima: 1.20 m.

**DETTAGLIO (7)  
 BARRIERA INTEGRATA**  
 SCALA 1:50



**DETTAGLIO (8)  
 MARGINE CON CORDOLO PER BARRIERA INTEGRATA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE**  
 SCALA 1:50



Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) <b>RESPONSABILI D'AREA:</b> Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE <b>MANDATARIA:</b> <b>VIA INGEGNERIA</b> <b>SERING INGEGNERIA</b> <b>MANDAVIT:</b> <b>vdp</b> <b>BRENG BRIDGE ENGINEERING</b>
<b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Enrico Curcurulo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)	<b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)
<b>RESPONSABILE SIA:</b> Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE TIPOLOGICI DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

CODICE PROGETTO PROGETTO <b>DPCA0366</b>	LIV. PROG. ANNO <b>D 22</b>	NOME FILE T00IA14AMBDT01A CODICE ELAB. <b>T00IA14AMBDT01</b>	REVISIONE <b>A</b>	SCALA: VARIE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	F.QUARTA	F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO