



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ATA VIA - SERING - VDP - BENE**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPOGLIATE:

RESPONSABILI D'AREA:

- Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
- Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazza
- Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
- Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
- Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VIA **SERING** **INGEGNERIA**

vdp **BENE**

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE
 PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
 TAV.1/2

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---------------------------|------------------------------------|---------------|------------------------------|
| PROGETTO: DPCA0366 | TO01A14AMBPP01-02A | A | 1:2.000 |
| ELAB: 022 | CODICE ELAB: T001A14AMBPP01 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMMISSIONE | FEBBRAIO 2024 | BLENDI FUSIURA GRAZIA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |