

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

Interventi antirumore

- Barriera antirumore standard
- Barriera antirumore integrata

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

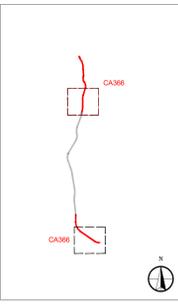
- Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Monumentale religioso
- Sensibile
- Pertinenza FS
- Altro
- n Numerazione del ricettore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILI D'OPERA:

- Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
- Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
- Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi
- Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
- Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alberto Di Giacomo

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

Logos: VIA INGEGNERIA, SERING INGEGNERIA, vdp, BERENG

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
TAV.2/2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PRG. ANNO	TO0IA14AMBPP01-02A		A	1:2.000
D	DPCA0366 0 22	CODICE ELAB. TO0IA14AMBPP02			
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	ELAB.	FISURTURA	GRADIA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

0+000 Inizio lotto 3