



LEGENDA

Tracciato di progetto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Cantieri
 CB n Cantiere base CO n Cantiere operativo AT n Area tecnica DEP n Deposito temporaneo

Aree boscate e assimilabili (art.4 LR n.8 del 2016)

Trasformazione aree boscate e assimilabili (art.19 LR n.8/2016)*

*Macchia mediterranea a *Phyllirea latifolia*, *Pistacia lentiscus*, *Cistus monspeliensis* e *Erica arborea*
Totale superficie rimossa = 4.1Ha

Fonte: Database Geotopografico 1:10.000 2022 Regione Sardegna aggiornamento V04 (03/2024) e rilievi di campo (01/2024)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILI D'AREA: MANDATARIA: MANDATARI:

VIA **SERING** **INGEGNERIA** **INGEGNERIA**

vdp **BRENG** **BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcurulo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VALUTAZIONE DELLE INTERFERENZE CON LE AREE BOSCATE
 CARTA DELLE INTERFERENZE DEL PROGETTO CON LE AREE BOSCATE SU BASE CATASTALE

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		T00IA15AMBCT01A			
LIV. PROG. ANNO		CODICE ELAB.			
DPCA0366 D 22		T00IA15AMBCT01		A	1:2.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO