



**LEGENDA**

Tracciato di progetto  
 Rilevato/trincea Viadotto

Cantieri  
 CB n Cantiere base CO n Cantiere operativo AT n Area tecnica DEP n Deposito temporaneo

SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

**Superfici artificiali**

- Tessuto residenziale compatto e denso
- Tessuto residenziale rado e nucleiforme
- Fabbricati rurali
- Insedimenti industriali, artigianali e commerciali e spazi annessi, impianti di servizi
- Reti stradali, ferroviarie e spazi accessori
- Aree portuali
- Aree estrattive
- Aree ricreative e sportive

**Territori boscati e aree seminaturali**

- Bosco di latifoglie
- Sugherete
- Bosco di conifere
- Area a pascolo naturale
- Cespuglieti e arbusteti
- Formazioni di ripa non arboree
- Macchia mediterranea
- Gariga
- Area a ricolonizzazione naturale
- Spiagge di ampiezza superiore a 25m e aree dunali
- Pareti rocciose e falsesie
- Aree con vegetazione rada

**Superfici agricole**

- Seminativi semplici e colture orticole a pieno campo e in serra
- Prati artificiali
- Vigneti
- Frutteti e frutti minori
- Oliveti
- Colture temporanee associate ad altre colture permanenti
- Sistemi colturali e particellari complessi
- Aree prevalentemente occupate da colture agrarie con presenza di spazi naturali importanti
- Aree agroforestali

**Zone umide/Corpi idrici**

- Reti idrografiche, paludi salmastre, lagune e stagni costieri

Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: AMI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**RESPONSABILI D'AREA:**  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28972)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**MANDATARIA:** **MANDANTI:**

**VIÀ INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA**

**GEOLOGO:** Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:** Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

**RESPONSABILE SIA:** Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**vdp** **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

RELAZIONE PAESAGGISTICA  
 CARTA DELL'USO DEL SUOLO 2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA16AMBCT17_18A		
DIPCA0366	CODICE ELAB. T00IA16AMBCT18	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.ZIMEI F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO