

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*



GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

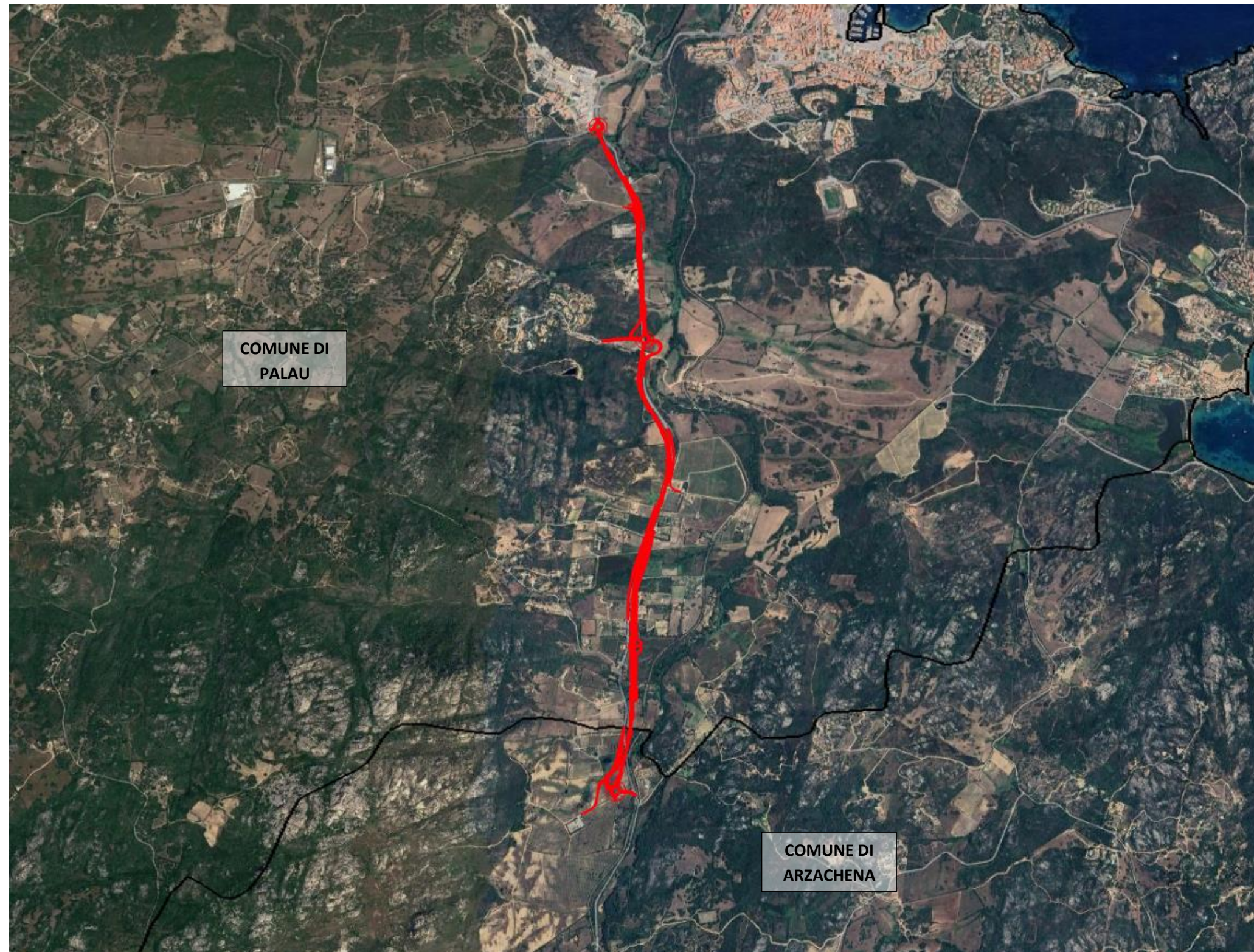
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**RELAZIONE PAESAGGISTICA
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA16AMBCT20A			
DPCA0366	D 22	CODICE ELAB.	T00IA16AMBCT20	A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Localizzazione dell'intervento – Tratto Nord



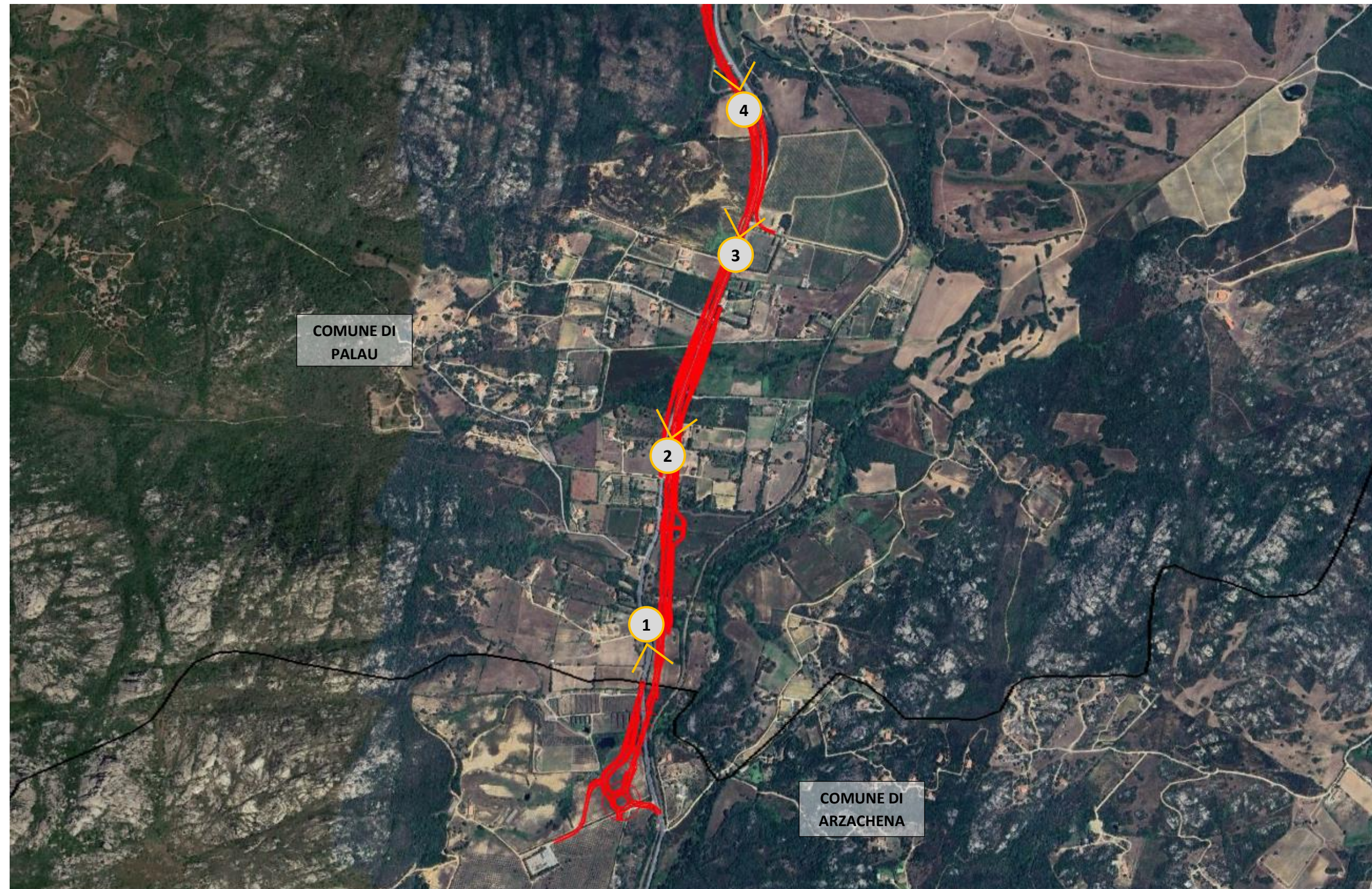
Localizzazione del tracciato su ortofoto

Localizzazione dell'intervento – Tratto Sud



Localizzazione del tracciato su ortofoto

Localizzazione dell'intervento – Tratto Nord - Comuni di Palau e di Arzachena 1/2



Localizzazione del tratto di intervento situato nei Comuni di Palau e Arzachena e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 1 - Progressiva 0+320.00 del Tratto Nord: Vista dalla strada statale SS125 in direzione del viadotto VI04 che si sviluppa per 140 m. L'intervento ricade in area sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c. Il corso d'acqua è il Rio Concosu, nella "Fascia Costiera" del PPR Sardegna e in parte nel vincolo idrogeologico ai sensi dell'art.1 del R.D.L. n. 3267 del 1923.



Punto 2 - Progressiva 1+160.00 del Tratto Nord. Vista dalla strada provinciale SP115 in direzione nord. Sia l'intervento che la presa fotografica ricadono in aree sottoposte a tutela paesaggistica dall'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c. Il corso d'acqua è il Rio Surrau.

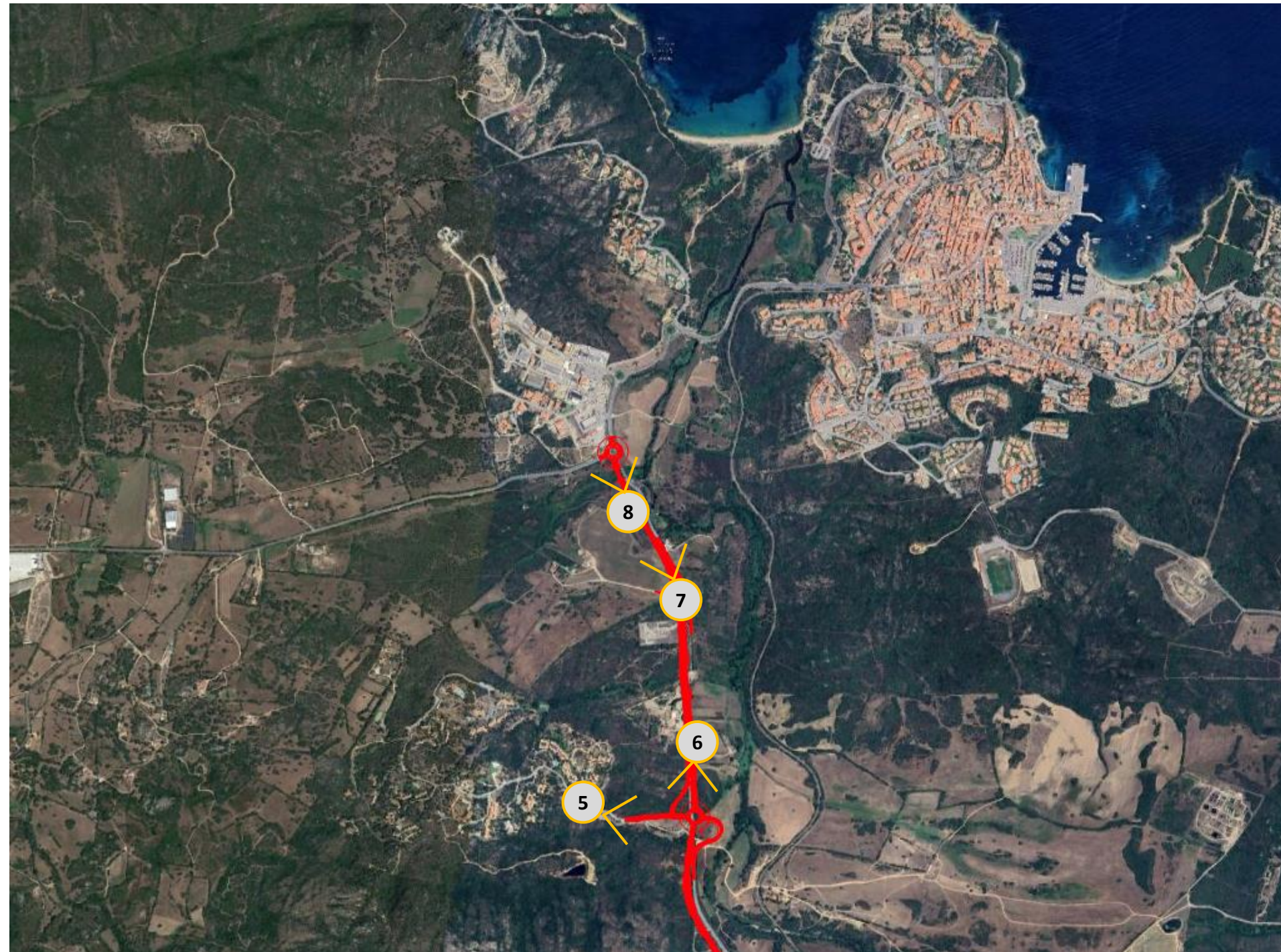


Punto 3 - Progressiva 1+560.00 del Tratto Nord: Vista dalla strada provinciale SP115 in direzione nord. Sia l'intervento che la presa fotografica ricadono in area individuata dal PPR Sardegna come bene identitario del "Parco geominerario ambientale e storico della Sardegna" (art. 143 del D.Lgs. 42/2004) e nella "Fascia Costiera" del PPR Sardegna.



Punto 4 - Progressiva 1+900.00 del Tratto Nord: Vista dalla strada statale SS125 in direzione viadotto VI05 che si sviluppa per 40 m. L'intervento ricade in area sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c. Il corso d'acqua è il Rio Surrau e nella "Fascia Costiera" del PPR Sardegna.

Localizzazione dell'intervento – Tratto Nord - Comune di Palau 2/2



Localizzazione del tratto di intervento situato nel Comune di Palau e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 5 - Progressiva 2+437.54 del Tratto Nord: Vista dalla strada podereale per Località Pulcheddu in direzione della statale SS125 e della rotatoria ROT03. L'intervento ricade parzialmente in area sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c. Il corso d'acqua è il Rio Surrau, in parte in area individuata dal PPR Sardegna come bene identitario del "Parco geominerario ambientale e storico della Sardegna" (art. 143 del D.lgs. 42/2004) e completamente nella "Fascia Costiera" del PPR Sardegna.



Punto 6 - Progressiva 2+660.00 del Tratto Nord: Vista dalla strada statale SS125 in direzione sud, verso la rotatoria ROT03. L'intervento della rotatoria ricade parzialmente in area sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c. Il corso d'acqua è il Rio Surrau, mentre tutto l'intervento ricade completamente nella "Fascia Costiera" del PPR Sardegna.



Punto 7 - Progressiva 3+320.00 del Tratto Nord: Vista dalla strada statale SS125, lungo il tracciato di progetto, in direzione nord, verso un tratto in trincea. L'intervento ricade in area sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" - co. 1, lett. c. Il corso d'acqua è il Rio Surrau e nella "Fascia Costiera" del PPR Sardegna.



Punto 8 - Progressiva 3+580.00 del Tratto Nord: Vista dalla strada statale SS125 in direzione del viadotto in progetto VI06, che si sviluppa per 40 m, e della rotatoria esistente per Palau. L'intervento ricade in area sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c. Il corso d'acqua è il Rio Surrau e nella "Fascia Costiera" del PPR Sardegna.

Localizzazione dell'intervento – Tratto Sud - Comune di Arzachena



Localizzazione del tratto di intervento situato nel Comune di Arzachena e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 9 - Punto di vista in corrispondenza della Circonvallazione di Arzachena, in direzione della rotonda esistente di Arzachena (ROT00) e del tracciato di progetto. L'intervento ricade nella "Fascia Costiera" del PPR Sardegna.



Punto 10 - Progressiva 0+500.00 del Tratto Sud: Punto di vista in corrispondenza della Circonvallazione di Arzachena, in direzione del viadotto in progetto VI01 che si sviluppa per 260 m. L'intervento ricade nella "Fascia Costiera" del PPR Sardegna.



Punto 11 - Progressiva 1+160.00 circa del Tratto Sud: Punto di vista in corrispondenza della Via G. Mameli in direzione del viadotto in progetto VI02 che si sviluppa per 340 m. L'intervento ricade parzialmente in area sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c. Il corso d'acqua è il Rio De Li Tauli.



Punto 12 - Progressiva 1+840.00 circa del Tratto Sud: Punto di vista in corrispondenza di una strada poderale in direzione del tracciato in progetto. L'intervento ricade quasi completamente in area sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c. Il corso d'acqua è il Rio De Li Tauli.



Punto 13 - Progressiva 2+380.00 circa del Tratto Sud: Punto di vista in corrispondenza della strada provinciale SP115 in direzione del tracciato in progetto in rilevato a poca distanza dal viadotto VI03 (alberi a destra dell'immagine) che si sviluppa per 43 m. L'intervento ricade in area sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c. Il corso d'acqua è il Rio De Li Tauli.