

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*



GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Ruggieri

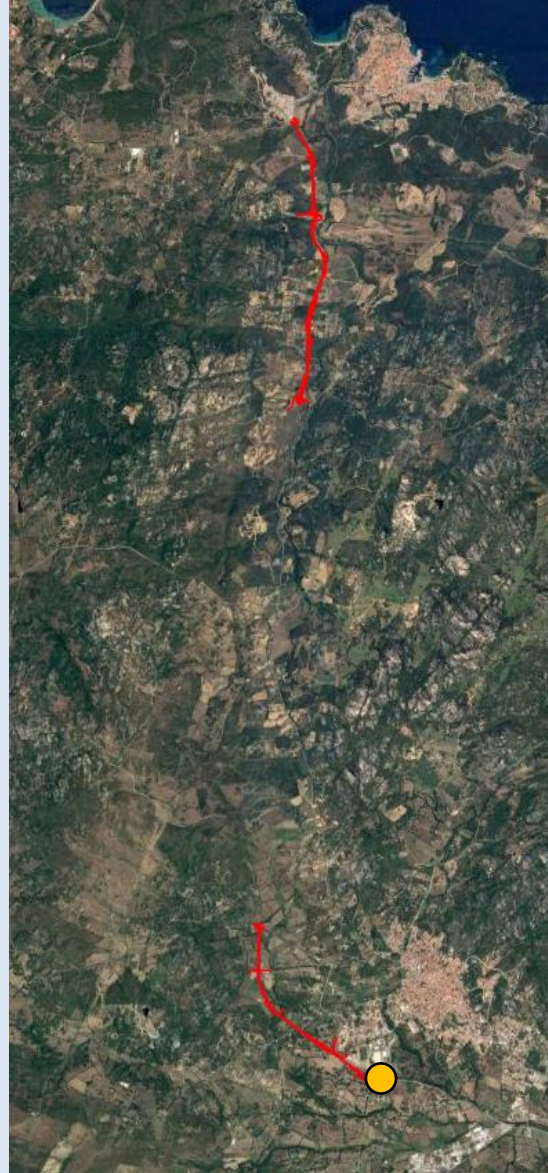
**RELAZIONE PAESAGGISTICA
FOTOSIMULAZIONI**



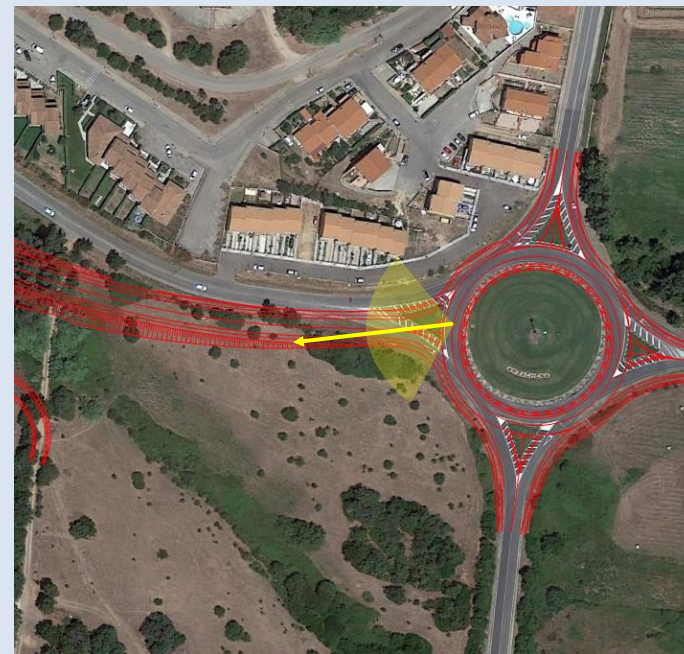
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA16AMBFO01A			
DPCA0366	D 22	CODICE ELAB. T00IA16AMBFO01		A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Comune di Arzachena: punto di vista A

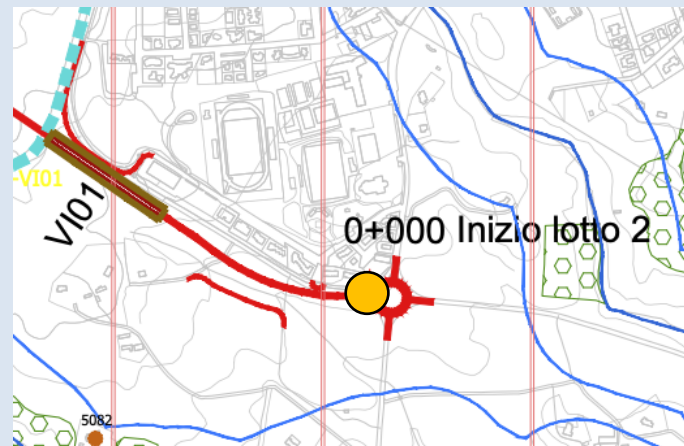
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto dalla rotatoria esistente per Arzachena (ROT00) seguendo l'andamento della Circonvallazione, in direzione Est, verso l'asse principale in corrispondenza della pk 0+000.00 del Tratto Sud.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato.



Cono ottico: veduta verso l'asse principale.



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino giallo nello stralcio della Carta dei vincoli e delle tutele" allegata al presente studio) e gli interventi di progetto ricadono nei beni paesaggistici tutelati dal D. Lgs 42/04 e ss.mm.ii. ai sensi degli artt.136 (Immobili e aree di notevole interesse pubblico) e nei beni tutelati dal PPR (art. 143) – Assetto ambientale delle NTA di cui all'art. 17 co. 3, lett.a) fascia costiera.

Ante Operam

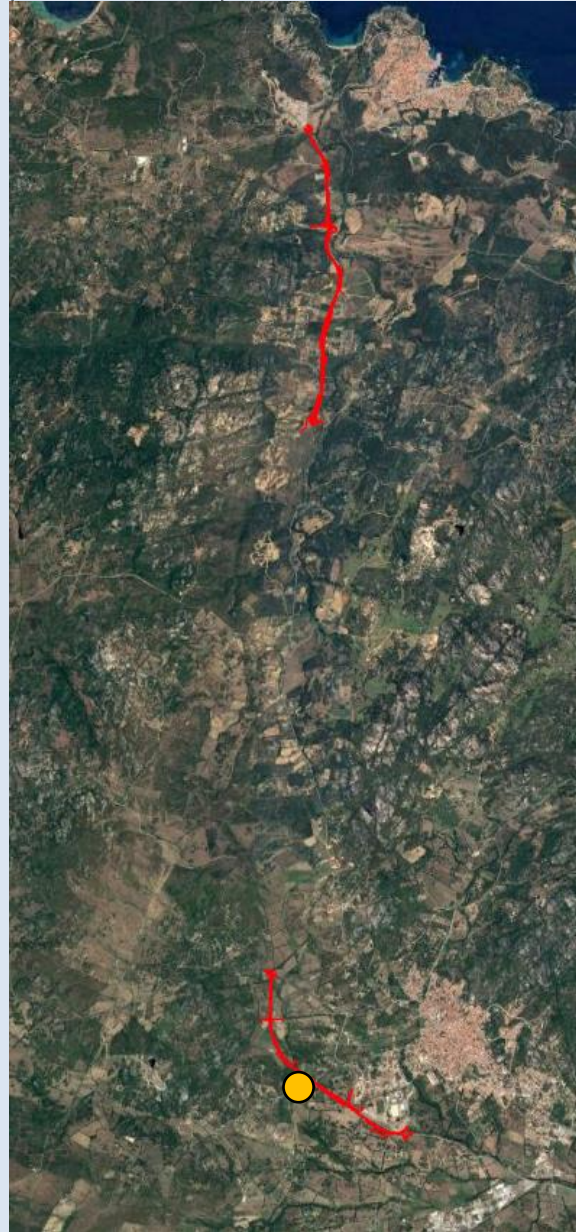


Post Operam con mitigazioni



Comune di Arzachena: punto di vista B

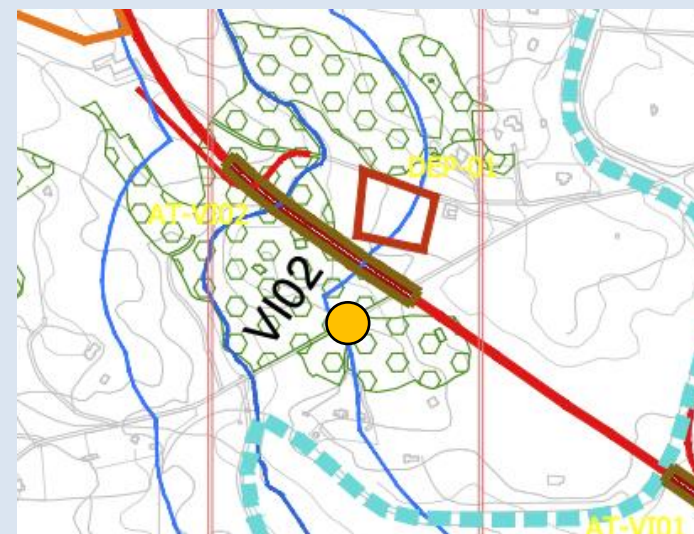
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto dalla Via G. Mameli (Arzachena), in direzione NNE verso il centro insediativo di Arzachena, dove il progetto prevede la realizzazione del Viadotto Mameli (VI02), in corrispondenza della pk 1+180 circa del Tratto Sud.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il Viadotto Mameli (VI02).



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino giallo nello stralcio della "Carta dei vincoli e delle tutele" allegata al presente studio) e il tracciato di progetto ricadono nell'area sottoposta a notevole interesse pubblico (art.136 del D.Lgs.42/04) e parte in aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/04) lett. c. corsi d'acqua per una fascia di 150 m ciascuna (Rio de Li Tauli).

Ante Operam

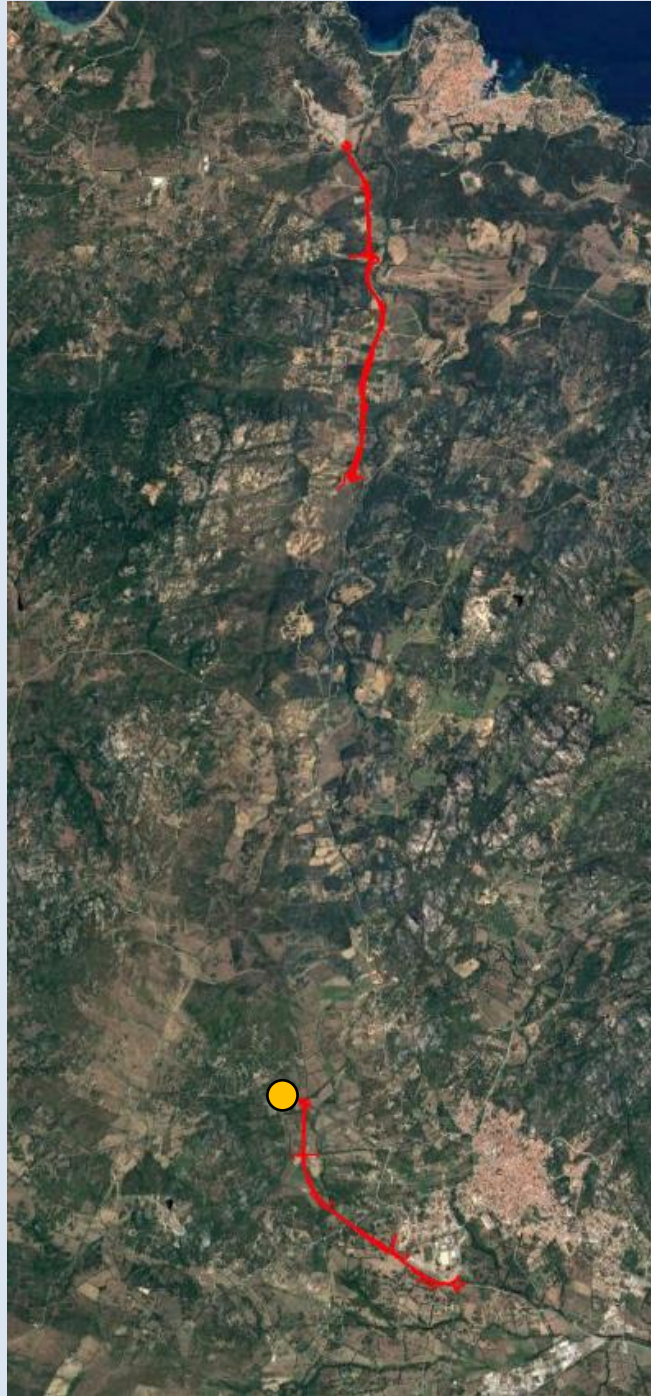


Post Operam con mitigazioni



Comune di Arzachena: punto di vista C

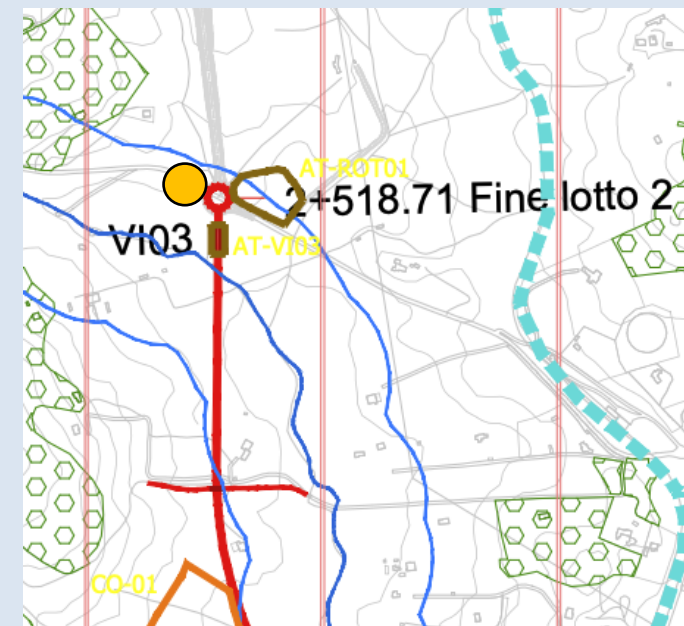
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto dalla SP115 (Arzachena), in direzione SE verso la rotatoria di progetto ROT01, in corrispondenza della pk 2+518,71 del Tratto Sud.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso la rotatoria num.1 (ROT01) lungo la SP115.



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino giallo nello stralcio della "Carta dei vincoli e delle tutele" allegata al presente studio) e il tracciato di progetto ricadono nell'area sottoposta a notevole interesse pubblico (art.136 del D.Lgs.42/04) e in aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/04) lett. c. corsi d'acqua per una fascia di 150 m ciascuna (Rio de Li Tauli).

Ante Operam

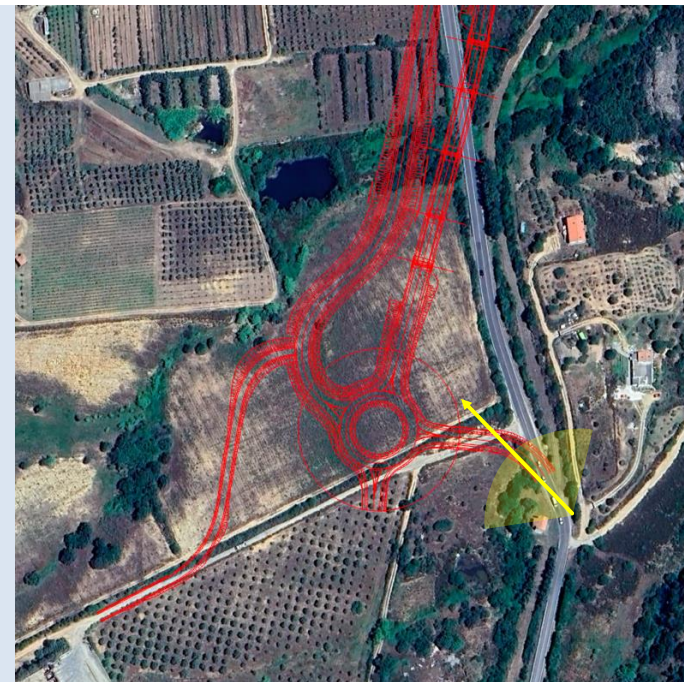
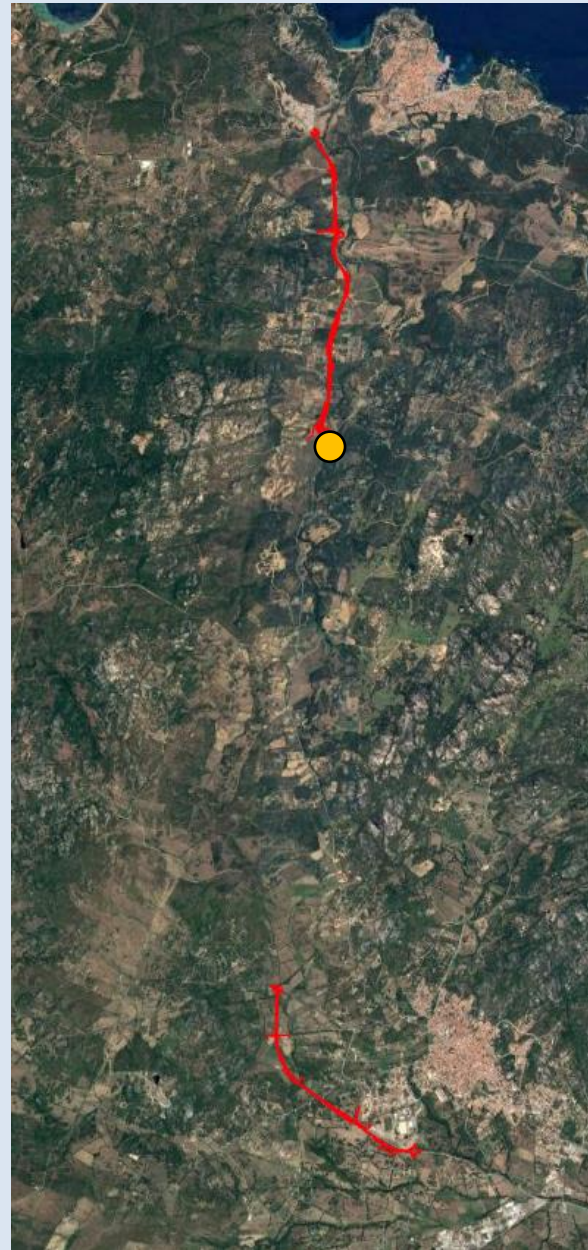


Post Operam con mitigazioni

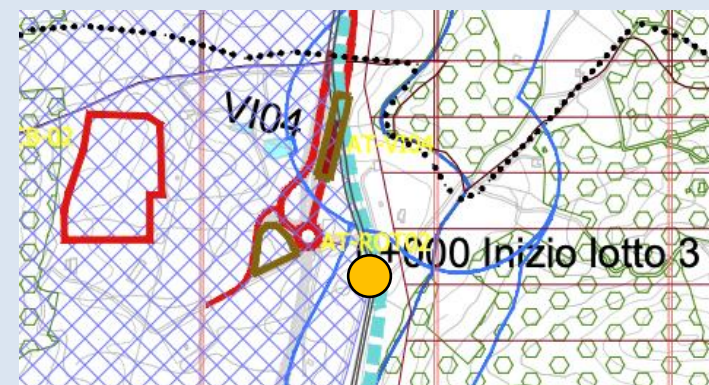


Comune di Arzachena: punto di vista D

Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto lungo la SS125, in direzione nord verso il "Viadotto Surrau" in progetto (VI04), lungo la carreggiata della SS125 all'altezza dell'innesto con la rotatoria di progetto ROT02, in corrispondenza della pk 0+000 Tratto Nord.



Cono ottico: veduta verso il Viadotto Surrau (VI04).



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino giallo nello stralcio della "Carta dei vincoli e delle tutele" allegata al presente studio) e il tracciato di progetto ricadono nell'area sottoposta a notevole interesse pubblico (art.136 del D.Lgs.42/04), in aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/04) lett. c. corsi d'acqua per una fascia di 150 m ciascuna (Rio Concosu). Il Viadotto VI04 e il punto di vista fotografico ricadono parzialmente nel Vincolo Idrogeologico di cui all' Art.1 del R.D.L. n. 3267 del 1923 e nei beni tutelati dal PPR (art. 143) – Assetto ambientale delle NTA di cui all'art. 17 co. 3, lett.a) fascia costiera.

Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato

Ante Operam

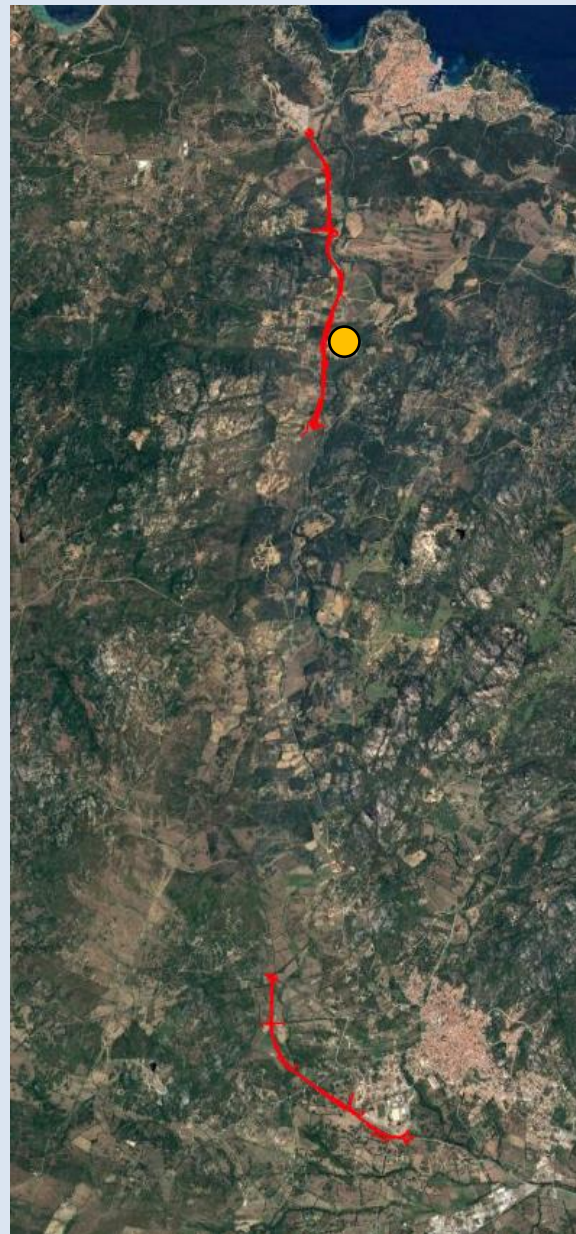


Post Operam con mitigazioni

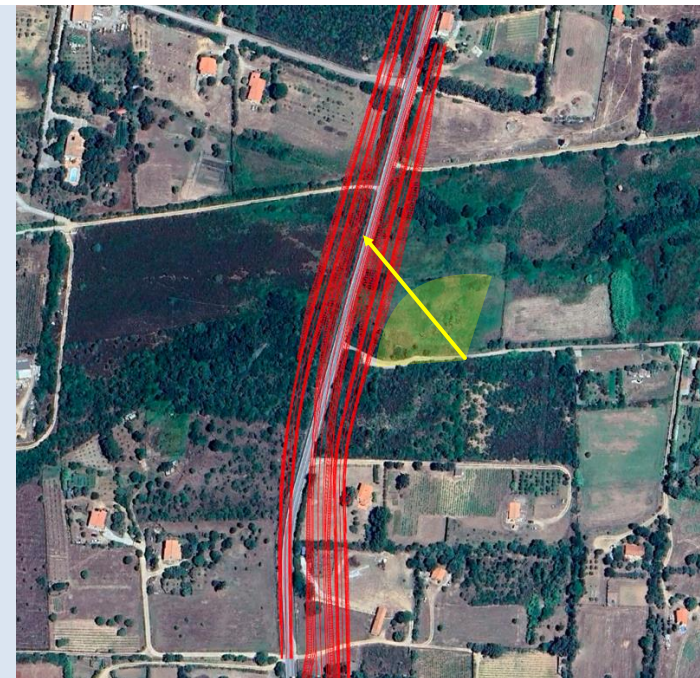


Comune di Palau: punto di vista E

Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto lungo una strada poderale ortogonale alla SS125, in direzione Nord-Ovest, verso il tracciato di progetto in rilevato, in corrispondenza della pk 1+110 del Tratto Nord.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso l'asse principale.



Il punto di ripresa del fotoinserto (individuato con un pallino giallo nello stralcio della "Carta dei vincoli e delle tutele" allegata al presente studio) e il tracciato di progetto ricadono nell'area sottoposta a notevole interesse pubblico (art.136 del D.Lgs.42/04), in aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/04) lett. c. corsi d'acqua per una fascia di 150 m ciascuna (Rio Surrau) e nei beni tutelati dal PPR (art. 143) - Assetto ambientale delle NTA di cui all'art. 17 co. 3, lett.a) fascia costiera. Parte del tracciato di progetto ricade nel Vincolo Idrogeologico di cui all' Art.1 del R.D.L. n. 3267 del 1923. Il punto di vista fotografico ricade anche nei beni tutelati dal PPR (art. 143) - Beni identitari "parco geominerario ambientale e storico della Sardegna".

Ante Operam

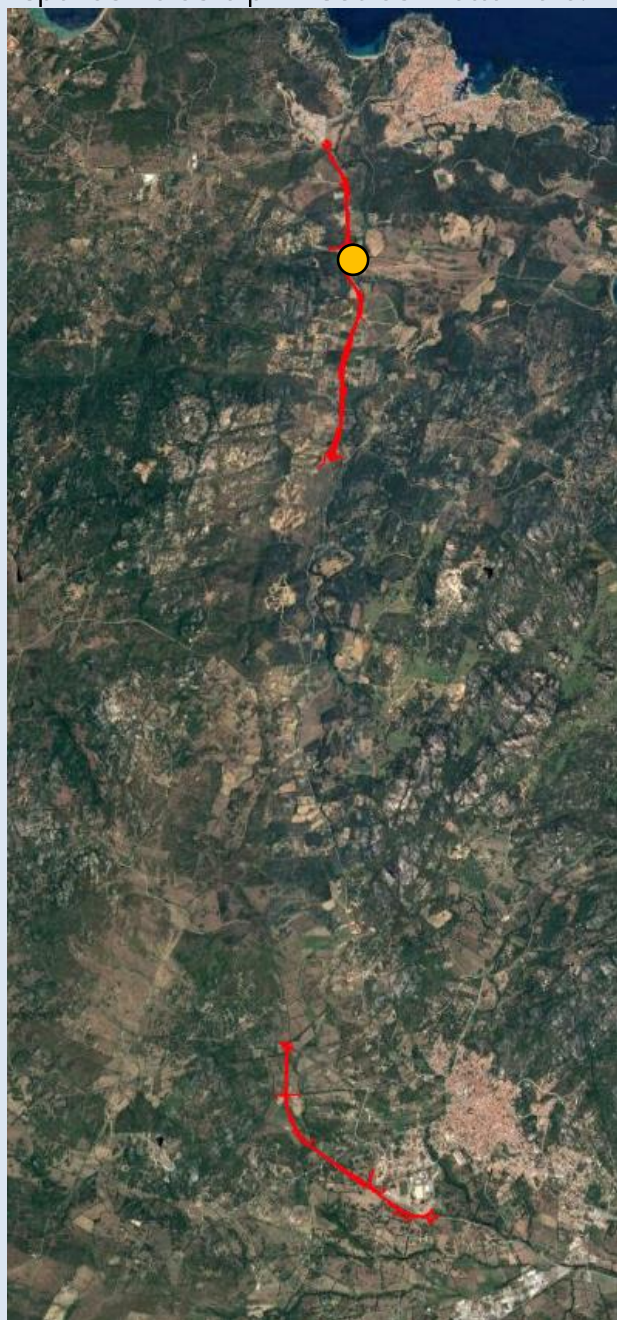


Post Operam con mitigazioni



Comune di Palau: punto di vista F

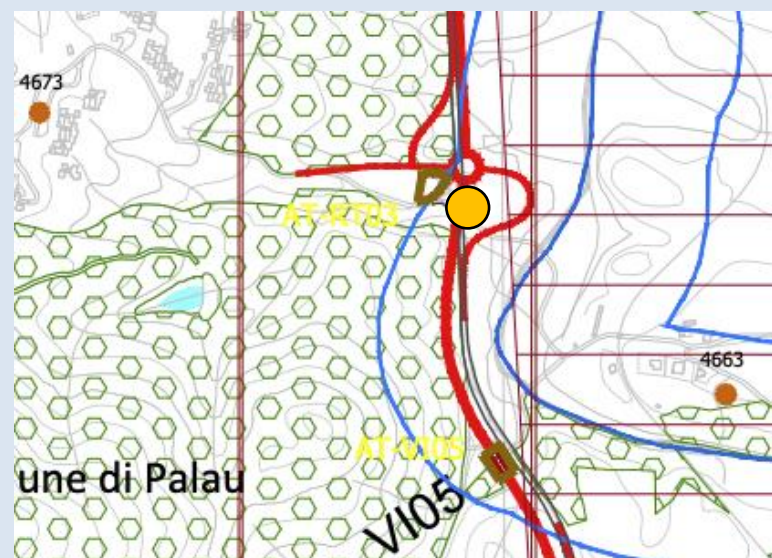
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto lungo la SS125 oggetto di intervento, in direzione Nord, verso la rotatoria RT03 di progetto, in corrispondenza della pk 2+380 del Tratto Nord.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato

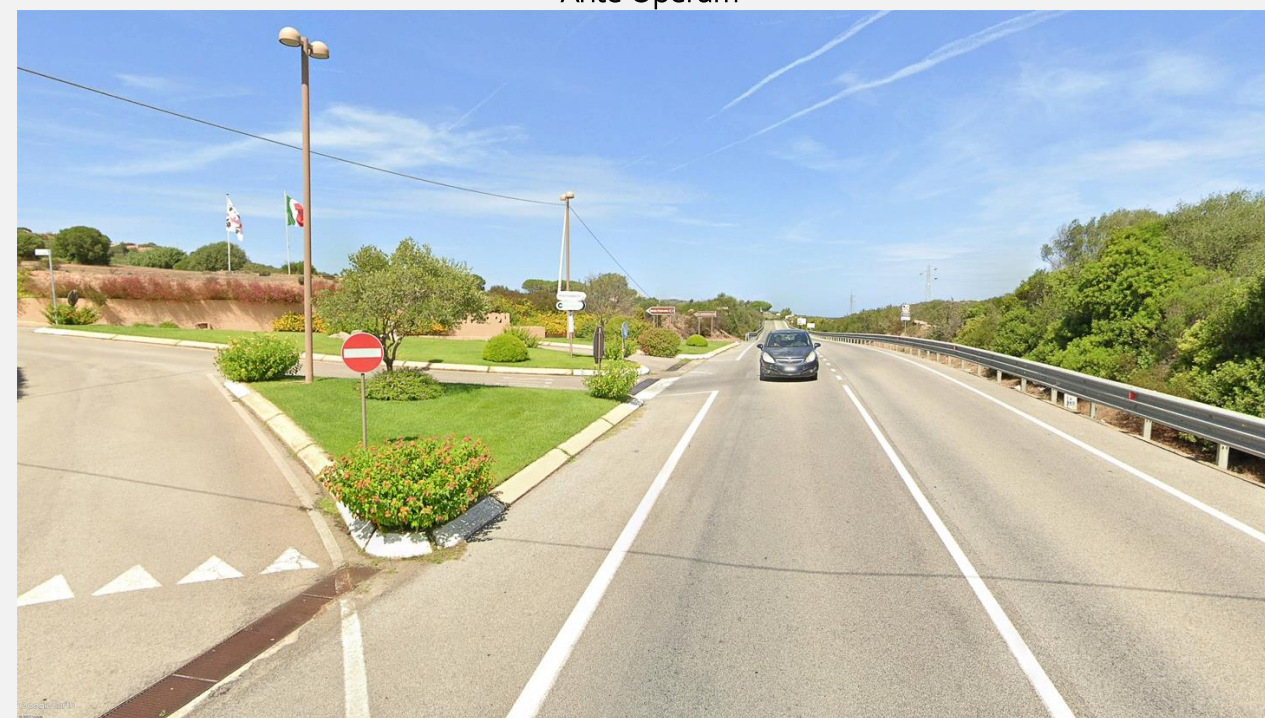


Cono ottico: veduta verso la rotatoria RT03.



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino giallo nello stralcio della "Carta dei vincoli e delle tutele" allegata al presente studio) e il tracciato di progetto ricadono nell'area sottoposta a notevole interesse pubblico (art.136 del D.Lgs.42/04), in aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/04) lett. c. corsi d'acqua per una fascia di 150 m ciascuna (Rio Surrau) e nei beni tutelati dal PPR (art. 143) - Assetto ambientale delle NTA di cui all'art. 17 co. 3, lett.a) fascia costiera.

Ante Operam

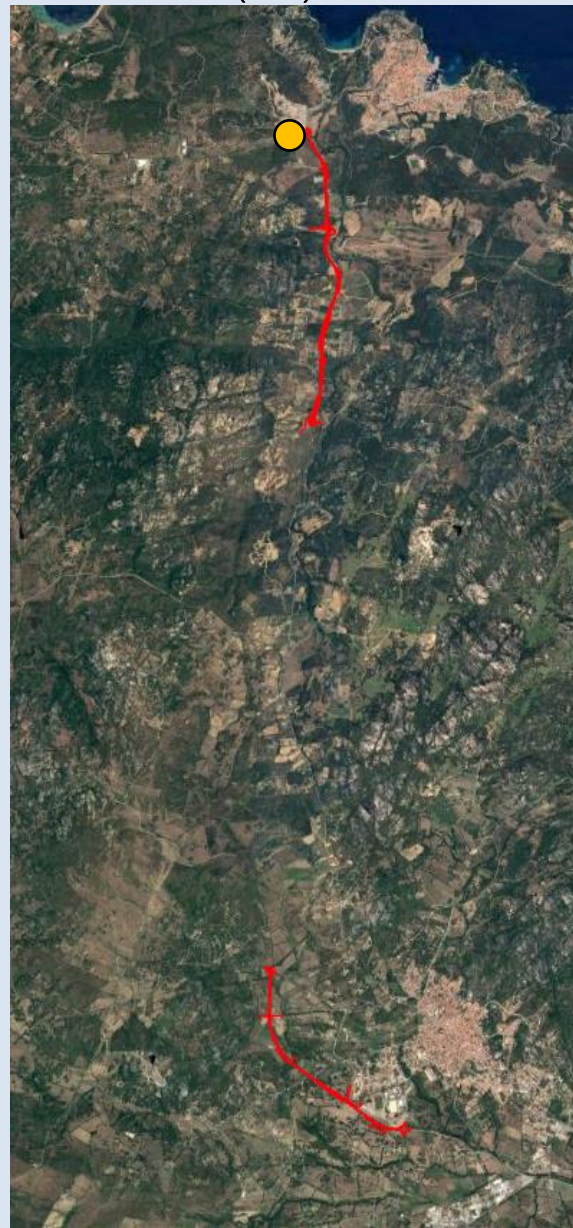


Post Operam con mitigazioni

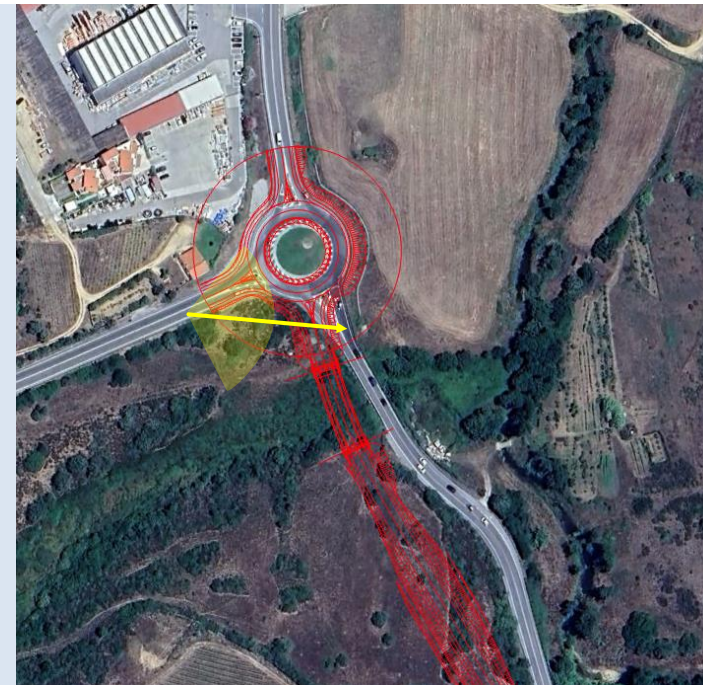


Comune di Palau: punto di vista G

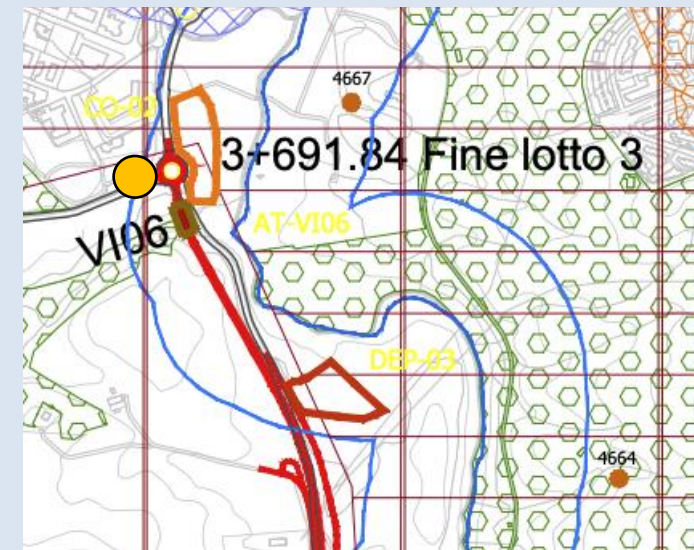
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto in corrispondenza rotatoria esistente per Palau con vista dalla SS133 in direzione Est. Qui si innesta l'intervento in progetto del Tratto Nord alla chilometrica pk 3+691,84. Dalla rotatoria per Palau si diparte l'asse principale in direzione sud dove, in corrispondenza della pk 3+640, inizia anche il breve "Viadotto Maltineddu" (VI06).



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso la rotatoria per Palau dalla SS133.



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino giallo nello stralcio della "Carta dei vincoli e delle tutele" allegata al presente studio) e il tracciato di progetto ricadono nell'area sottoposta a notevole interesse pubblico (art.136 del D.Lgs.42/04), in aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/04) lett. c. corsi d'acqua per una fascia di 150 m ciascuna (Rio Surrau) e nei beni tutelati dal PPR (art. 143) - Assetto ambientale delle NTA di cui all'art. 17 co. 3, lett.a) fascia costiera.

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

