

AWISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS spa con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma, PEC anas@postacert.stradeanas.it comunica di aver presentato in data odierna al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto definitivo:

CA366 - Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena-Palau. Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125, 1° stralcio, fino a Palau.

L'intervento è localizzato nella Regione Sardegna, in particolare nella provincia di Sassari, nei territori dei comuni di Arzachena e Palau, rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.lgs. 152/2006 al punto "2. *Progetti di infrastrutture - c) strade extraurbane secondarie di interesse nazionale*" e non ricade neppure parzialmente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).

L'intervento di cui alla presente istanza è parte dell'itinerario Olbia Palau suddiviso in stralci funzionali inseriti nel Contratto di Programma Anas/MIT.

Oggetto della presente istanza è l'intervento costituito da due stralci non consecutivi:

- CA366 Tratta Arzachena-Palau. Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 fino a Palau.

Lo stralcio 2, a sud, si sviluppa a partire dalla rotatoria esistente sulla Circonvallazione di Arzachena che incrocia la S.S. 427 e raggiunge la SP 115 ove è prevista una rotatoria di collegamento con lo stralcio 1 (CA151 commissariato). Il progetto prevede la realizzazione di una strada di categoria C secondo DM 5/11/2001 con un'estensione complessiva di circa 2,5 Km, 3 viadotti, un sottopasso ferroviario e un cavalcavia. Il tracciato prescelto, in variante all'esistente circonvallazione di Arzachena, riduce i tempi di percorrenza e consente di separare i traffici locali da quelli di lunga percorrenza, incrementando i livelli di sicurezza attraverso l'eliminazione degli accessi a raso e delle intersezioni.

Lo stralcio 3, a nord, anch'esso di categoria C ha uno sviluppo complessivo di circa 3,7 Km. L'origine è in corrispondenza della nuova rotatoria al km 351 della S.S. 125 e termina in

corrispondenza della rotatoria esistente per Palau. Il tracciato alterna tratti in variante a tratti di adeguamento della sede attuale. La viabilità secondaria è costituita da complanari di nuova realizzazione, per separare i traffici incrementando i livelli di sicurezza attraverso l'eliminazione degli accessi a raso e delle intersezioni. Sono previsti 3 viadotti e alcuni tombini idraulici. In posizione intermedia è prevista una rotatoria che regola l'intersezione a raso di collegamento tra la S.S. 125 e la S.P. 98.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mase.gov.it.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Direzione Tecnica
Ing. Luca Bernardini