

Richiesta di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) per un impianto di generazione da fonte rinnovabile (fotovoltaica) da 40 MW, da realizzare nel Comune di CASTELLANETA (TA).

Codice pratica: 202001562

## RELAZIONE VV.F.

Progettazione definitiva per la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) della centrale GREENERGY da collegare in antenna a 150 kV su di una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV "Pisticci – Taranto N2", previo potenziamento/rifacimento della direttrice a 150 kV della RTN "Ginosa – Palagiano".

**ALLEGATO AL PIANO TECNICO DELLE OPERE - Progettazione Definitiva**

### Storia delle revisioni

Rev. 00	del 15/12/2023	Prima emissione
---------	----------------	-----------------



Relatore: Dott. Perito Industriale MICHELE MANFRO  
Piazza San Gennaro, 3 - 80040 TRECASE (NA)  
Iscritto all'Albo del M. I. di cui alla legge 818/84 e D.M. 25/03/1985 al n. NA4478 – P.536.

Elaborato	Verificato	Approvato	Cliente
M. MANFRO	BIPROJECT	V.P.	GREENENERGY

1	DICHIARAZIONE DEL PROFESSIONISTA .....	3
2	RIFERIMENTI NORMATIVI .....	3
2.1	ALTRE NORME NAZIONALI DI CARATTERE GENERALE SUGLI ELETTRODOTTI.....	5
2.2	NORMATIVE TECNICHE DI RIFERIMENTO .....	5
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO OGGETTO DI INDAGINE.....	6
4	DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI E COMUNE INTERESSATO.....	7
4.1	Caratteristiche Tecniche delle Opere. ....	8
4.1.1	Int. 1: Raccordi aerei ST 150kV Futura SE RTN Castellaneta.....	8
4.1.2	Int. 2: Futura Stazione RTN 150kV PAPATONNO .....	8
5	AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DI ELETTRODOTTI .....	9
6	VERIFICA DEL RISPETTO DELLE DISTANZE PRESCRITTE DALLE NORME DI PREVENZIONE INCENDI .....	10
6.1	Punti di interesse in prossimità dell'intervento.....	11
7	ATTIVITÀ SOGGETTE A CONTROLLO PREVENZIONE INCENDI VV.FF. CON OBBLIGHI DI DISTANZE DI SICUREZZA DAGLI ELETTRODOTTI.....	11
8	VERIFICA DEL RISPETTO DELLE DISTANZE PRESCRITTE DALLE NORME DI PREVENZIONE INCENDI .....	15
9	CONCLUSIONI.....	16
10	ALLEGATO A (SCHEDE DEI PRINCIPALI PUNTI DI INTERESSE).....	17

## 1 DICHIARAZIONE DEL PROFESSIONISTA

Il sottoscritto tecnico Dott. Per. Ind. Michele Manfro, iscritto all'ordine dei Periti Industriali laureati della Provincia di Napoli al n° 4478, e Iscritto all'Albo del M. I. di cui alla legge 818/84 e D.M. 25/03/1985 al n. NA4478 – P.536, per conto della società GREENERGY S.r.l. ha redatto la presente relazione e gli allegati documenti grafici finalizzati alla richiesta di parere al Ministero dell'Interno per le eventuali interferenze che gli interventi di nuova realizzazione possono avere con attività soggette a controllo dei Vigili del Fuoco o a rischio di incidente rilevante di cui al D. Lgs. 105/15, secondo le direttive impartite con la Lettera Circolare Min. Int. VV.F. n.3300 del 06/03/2019, attestanti il rispetto delle distanze di sicurezza prescritte dalle norme di prevenzione incendi relativamente alla progettazione di Elettrodotti di Alta Tensione.

## 2 RIFERIMENTI NORMATIVI

In generale gli elettrodotti, pur non essendo soggetti al controllo dei Vigili del Fuoco (perché non compresi nell'allegato D.M. 16.02.1982 né nelle tabelle A e B allegate al DPR 26 maggio 1959, n. 689 e né nell'allegato I del DPR 151 del 01/08/2011) potrebbero interferire con attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco o a rischio di incidente rilevante di cui al D.Lgs. 26 Giugno 2015 ("Attuazione della direttiva 2012/18/UE relativa al controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose"). Pertanto, fermo restando il rispetto del Decreto Interministeriale 21.03.1988 n. 449 ("Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne") e s.m.i. e della Legge 22.02.2001 n. 36 ("Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici") e relativo DPCM 8.07.2003 ("Fissazione dei limiti di esposizione dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici generati a frequenze comprese tra 100 kHz e 300 GHz"), i tracciati delle opere elettriche devono normalmente rispettare alcune norme di prevenzione incendi che prescrivono distanze di sicurezza tra elettrodotti ed attività soggette al controllo di prevenzione incendi (Circolare Prot. DCPREV/0003300 del 6 Giugno 2019). Di seguito si riporta l'elenco delle norme di prevenzione incendi che stabiliscono le distanze di sicurezza da elettrodotti di cui all'allegato 1 della "lettera circolare DCPREV prot N. 0003030 del 06.03.219".

### **OLI MINERALI**

- *D.M. 31 luglio 1934: Approvazione delle norme di sicurezza per la lavorazione, l'immagazzinamento, l'impiego o la vendita di oli minerali per il trasporto degli oli stessi;*
- *Circolare n. 10 del 10 febbraio 1969: "Distributori stradali di carburanti";*

- *D.M. 22 Novembre 2017: Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per l'installazione e l'esercizio di contenitori-distributori, ad uso privato, per l'erogazione di carburante liquido di categoria C.*"

### **GPL**

- *D.M. 13 ottobre 1994: Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione la costruzione, l'installazione e l'esercizio dei depositi di GPL in serbatoi, fissi di capacità complessiva superiore a 5 m<sup>3</sup> e/o in recipienti mobili di capacità complessiva superiore a 5.000 kg;*
- *D.M. 14 maggio 2004: Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per l'installazione e l'esercizio dei depositi di GPL con capacità complessiva non superiore a 13 m<sup>3</sup> Per i depositi di GPL in serbatoi fissi di capacità complessiva fino a 13 m<sup>3</sup>, non adibiti ad uso commerciale si applicano, invece delle prescrizioni del DM 13 ottobre 1994, quelle del Cm 14 maggio 2004, in particolare per le linee elettriche aeree;*

### **GPL: impianti di distribuzione stradale**

- *D.P.R. 340/2003: Regolamento recante disciplina per la sicurezza degli impianti di distribuzione stradale di GPL per autotrazione;*
- *DM 24/05/2002 - Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione;*
- *DM 30/06/2021 e smi - Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la realizzazione e l'esercizio di impianti di distribuzione di tipo L-GNL, L-GNC e L-GNC/GNL per autotrazione alimentati da serbatoi fissi di gas naturale liquefatto.*

### **METANO**

- *D.M. 24 novembre 1984: Norme di sicurezza antincendio per il trasporto la distribuzione, l'accumulo, l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8;*
- *D.M. Sviluppo Economico 16 aprile 2008: Regola tecnica per la progettazione costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e dei sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8;*
- *D.M. Sviluppo Economico 17 aprile 2008: Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8;*
- *D.M. 24 maggio 2002: Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione;*
- *D.M. 3 febbraio 2016 - Regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la costruzione e l'esercizio dei depositi di gas naturale con densità non superiore a 0,8 e dei depositi di biogas, anche se di densità superiore a 0,8.*

### **IDROGENO**

- *D.M. 23 Ottobre 2018: Regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione di idrogeno per autotrazione;*
- *Circolare M.I. 15 ottobre 1964: Contenitori di ossigeno liquido. Tank ed evaporatori freddi per uso industriale.*

### **SOLUZIONI IDROALCOALICHE**

- *D.M. 18 maggio 1995: Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione, ed esercizio dei depositi di soluzioni idroalcoliche;*

### **SOSTANZE ESPLOSIVE**

- *R.D. 6 maggio 1940 n. 635 e ss.mm.ii: Regolamento per l'esecuzione del Testo unico delle leggi di pubblica sicurezza;*

## **2.1 ALTRE NORME NAZIONALI DI CARATTERE GENERALE SUGLI ELETTRODOTTI**

- *Decreto Interministeriale 21 marzo 1988, n. 449: Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne;*
- *DPCM 8 luglio 2003: Fissazione dei limiti di esposizione dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti;*
- *Decreto Direttoriale Ministero dell'Ambiente 29 maggio 2008: Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti.*

## **2.2 NORMATIVE TECNICHE DI RIFERIMENTO**

Per la redazione della presente valutazione di rischio incendi si è fatto riferimento alle seguenti normative:

- *D. Min. Int. 31/7/1934*
- *R.D. n° 635 del 6/5/1940 e ss.mm.ii.*
- *Circolare Min. Interno 99 del 15/10/1964*
- *Circolare Min. Interno n° 10 del 10/2/1969*
- *DM 16/02/1982*
- *D. Min. Int. 24/11/1984*
- *D. interministeriale n° 449 del 21/3/1988*
- *D. Min. Int. 13/10/1994*
- *D. Min. Int. 18/5/1995*
- *D. Min. Int. 10/03/1998*
- *D. Lgs. n° 334 del 17/08/1999*
- *D. Min. Int. 24/5/2002*
- *DPCM 8/7/2003*
- *D. Min. Int. 12/9/2003*
- *DPR n° 340 del 24/10/2003*
- *Circolare Min. Interno DSTAZIONE ELETTRICA DIST/A4/RS/2300 del 15/9/2005*
- *D. MiSE 16/4/2008*
- *D. MiSE 17/4/2008*
- *D. Min. Int. 14/5/2004*
- *L. n° 239 del 23/08/2004*
- *D. Min. Int. 31/8/2006*
- *D. direttoriale Min. Amb. 29/5/2008*
- *C.E.I. 11-1, C.E.I. 11-17, C.E.I. 11-37*
- *DL n° 285 del 30/04/1992*
- *DPR n° 495 del 16/12/1992*

- *Circolare Min. Interno 3300 del 06/03/2019*
- *DPR n° 151 del 01/08/2011*
- *D. Min. Int. 07/08/2012*
- *D. Min. Int. 03/02/2016*

### **3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO OGGETTO DI INDAGINE**

L'intervento oggetto della presente relazione consiste nel modificare l'elettrodotto esistente 150kV in doppia terna "Pisticci – Taranto N. 2", codice 23252, onde consentire il collegamento in entra-esce della futura Stazione Elettrica RTN 150kV di CASTELLANETA, annessa in antenna alla Centrale elettrica utente 150kV della società "GREENERGY Srl" della potenza di 40 MW, sita nel comune di CASTELLANETA (TA).

L'opera è necessaria per trasferire l'energia prodotta dalla Centrale della Società "GREENERGY S.r.l.", sita nel comune di Castellaneta (TA), alla RTN.

In particolare l'opera oggetto del presente documento consiste nel seguente intervento, per i quali si rimanda alla Relazione Tecnica illustrativa, Doc. n. PAP.1. R.0.1, per maggiori caratteristiche tecniche e di dettaglio delle opere.

#### ✓ **INTERVENTO 1: Raccordi aerei 150kV Futura SE RTN Castellaneta**

Il preliminare studio di fattibilità del progetto ha consentito di confermare la soluzione tecnica consistente nell'infissione di due nuovi sostegni del tipo EE21 a doppia terna in amarro della serie unificata TERNA 150 kV a tiro pieno, ai picchetti 274/1 e 274/2 prevedendo lo smantellamento del picchetto esistente denominato P. 275.

Dai nuovi sostegni P. 274/1 e P. 274/2, disposti in asse alla linea doppia terna esistente, i soli conduttori della terna "Pisticci-Taranto Nord 2" si atterranno sui relativi Pali Gatti, consentendo così di alimentare due brevi nuovi raccordi in semplice terna, rispettivamente di 70 e 135 metri circa, alla futura SE RTN "CASTELLANETA", mentre i conduttori della terna "Filatura-Palagiano" attraverso i nuovi sostegni P. 274/1 e P. 274/2, disposti in asse alla linea doppia terna esistente, proseguiranno il loro percorso senza modifiche di tracciato.

#### ✓ **INTERVENTO 2: Futura Stazione RTN 150kV Papatonno**

La futura stazione, destinata a ricevere l'energia prodotta dal parco Fotovoltaico della società GREENERGY S.r.l, viene configurata conformemente alla soluzione tecnica minima generale (STMG), elaborata ai sensi dell'art. 3 del d. Lgs. n. 79/99, della deliberazione n. 281/05 dell'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas e del Codice di trasmissione, dispacciamento, sviluppo e sicurezza della rete (Codice di Rete) riportante Codice identificativo 202001562; lo schema di allacciamento alla RTN prevede che la

centrale utente venga collegata in antenna con la sezione a 150kV della nuova Stazione elettrica della RTN da inserire in entra – esce sulla linea RTN a 150 kV “Pisticci – Taranto N.2” e da realizzare conformemente alla unificazione Terna.

#### 4 DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI E COMUNE INTERESSATO

Come si evince dalla consultazione degli elementi cartografici allegati, Planimetria Rischi Incendi Doc. n° PAP.1.R.0.12 in scala 1:5.000, le opere in questione si configureranno genericamente come un elettrodotto aereo AT 150kV, e ricadono interamente in territorio prettamente agricolo.

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale che tiene conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull’ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Il tracciato dei futuri raccordi AT e la futura Stazione RTN, quali risultano dalla Planimetria Rischi Incendi allegata, si sviluppano nel comune di CASTELLANETA, sito in Provincia di Taranto, nella Regione Puglia.

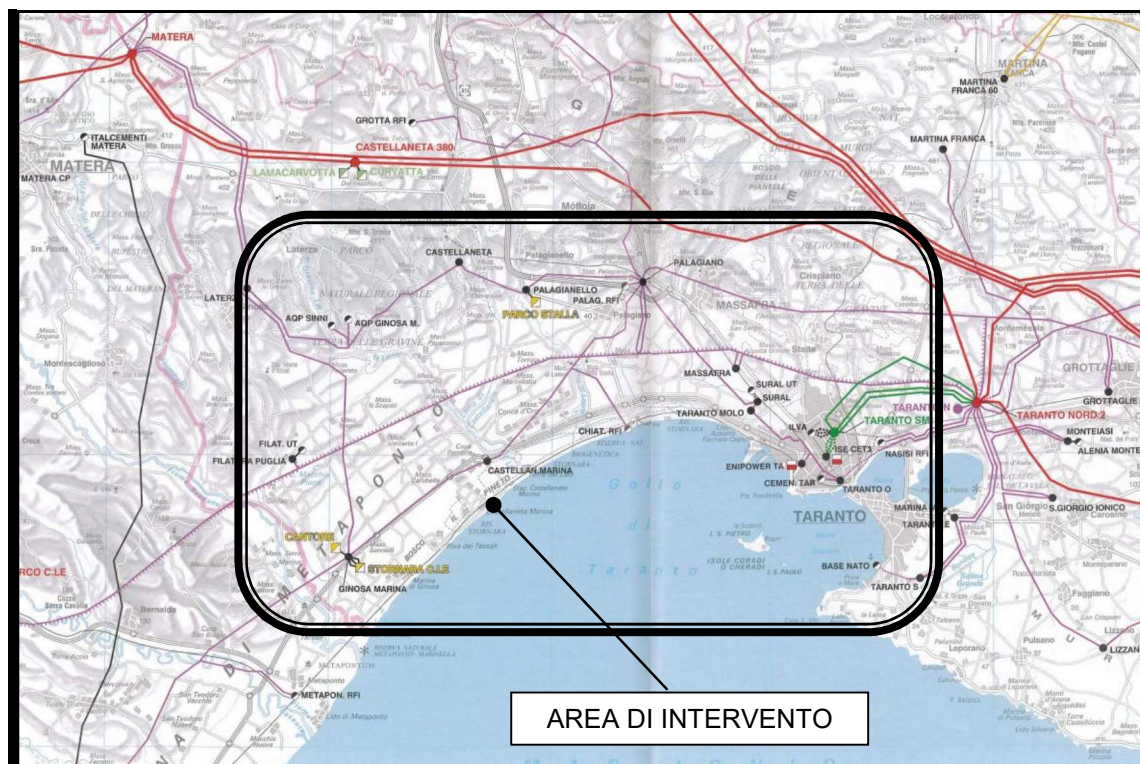


Figura 1 - Inquadramento dell'area di intervento

## **4.1 Caratteristiche Tecniche delle Opere.**

### **4.1.1 Int. 1: Raccordi aerei ST 150kV Futura SE RTN Papatonno**

Il preliminare studio di fattibilità del progetto ha consentito di confermare la soluzione tecnica consistente nell'infissione di due nuovi sostegni del tipo EE21 a doppia terna in amarro, della serie unificata TERNA 150 kV a tiro pieno, ai picchetti 274/1 e 274/2 nella tratta 274 - 276 sull'elettrodotto in esame. Dai nuovi sostegni P. 274/1 e P.274/2, disposti in asse alla linea esistente, i conduttori si atterranno sui relativi Pali Gatti, consentendo così di alimentare con due brevi nuovi raccordi in semplice terna, 205 metri circa complessivi, la futura SE RTN "Papatonno".

La scelta dell'altezza dei nuovi sostegni consente di rispettare quanto dettato dall'art. 2.1.05 del DM 21 marzo 1988 che disciplina le norme tecniche per la progettazione delle linee elettriche aeree esterne, e in particolare:

I conduttori aerei non devono avere in alcun punto una distanza verticale dal terreno e dagli specchi lagunari o lacuali non navigabili minore di:

- 5 m per le linee di classe zero e prima e per le linee in cavo aereo di qualsiasi classe;
- $(5,50 + 0,006 U)$  m e comunque non inferiore a 6 m per le linee di classe seconda e terza.

Nel caso in esame (linea di classe 3) l'altezza minima risulta essere di 6,30 m.

### **4.1.2 Int. 2: Futura Stazione RTN 150kV PAPANONNO**

La futura stazione di smistamento sarà composta da una singola sbarra (con predisposizione alla realizzazione in futuro della seconda sbarra) a 150 kV del tipo unificato TERNA con isolamento in aria e collegata in antenna alla Stazione Utente 150/30kV "GREENERGY".

La localizzazione della nuova Stazione di connessione è stata scelta in modo da minimizzare l'impatto ambientale e ridurre i costi di connessione.

L'opera è necessaria per collegare in antenna la futura Stazione Utente in cui trasferire l'energia elettrica prodotta dal Parco fotovoltaico di GREENERGY S.r.l., attualmente in fase di progettazione. La Stazione elettrica di rete "PAPANONNO 150" sarà di proprietà di TERNA e sarà ubicata nel comune di Castellaneta, in Provincia di Taranto, regione Puglia.

Tale ubicazione risulta idonea sia sotto il profilo dell'accessibilità esterna che per il collegamento alla rete AT.

La Stazione di smistamento interesserà un'area di circa 127x 97m, da acquisire, che verrà interamente recintata.



#### **4.1.2.1 Opere ed attività di servizio interne alle stazioni soggette alla prevenzione incendi**

Tale verifica è condotta sia in riferimento all'attività principale che alle attività interne di supporto all'esercizio delle stazioni. Le attività di Stazione elettrica di interconnessione non risultano, come detto, attività di per sé assoggettate alla prevenzione incendi definite con DM 16/02/1982.

Nella Stazione di interconnessione però sarà installato un gruppo elettrogeno da 160 KVA, necessario per l'alimentazione in emergenza dei servizi ausiliari d'impianto e delle utenze privilegiate, con annesso serbatoio di stoccaggio gasolio da 2.000 lt.

I gruppi elettrogeni per la produzione di energia elettrica a mezzo motori endotermici risultano attività soggette al rilascio del CPI (punto 64 del DM di cui sopra) se di potenza maggiore di 25 KW. Nel nostro caso la potenza prevista nella Stazione RTN è maggiore di 25 KW. Risultano inoltre attività soggette al rilascio del CPI anche i "Depositi di liquidi infiammabili e/o combustibili in serbatoi da 0,5 a 25 mc. (nel nostro caso 2 mc punto 15 del succitato DM).

L'opera in autorizzazione rispetta le distanze minime di sicurezza esterne verso il gruppo elettrogeno ed il relativo serbatoio di gasolio.

## **5 AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DI ELETTRODOTTI**

La legge 23 agosto 2004 n. 239 recante "Riordino del settore energetico nonché delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia", ha definito le competenze in materia di rilascio dell'autorizzazione alla costruzione ed esercizio degli elettrodotti facenti parte della Rete Nazionale di trasporto dell'energia elettrica (art. 1, comma 26). Al fine di garantire la sicurezza del sistema energetico e la concorrenza nei mercati dell'energia elettrica, tali elettrodotti sono soggetti ad una autorizzazione unica (rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, previa intesa con la Regione interessata) che sostituisce autorizzazioni, concessioni, nulla osta e atti di assenso comunque denominati previsti dalle norme vigenti, costituendo titolo a costruire ed esercire tali infrastrutture in conformità al progetto approvato.

Il provvedimento autorizzativo (emanato a conclusione del procedimento svolto con le modalità di cui alla legge 241/90, come modificata dalla legge 15/2005, al quale partecipano anche i soggetti preposti ad esprimersi in relazione ad eventuali interferenze con altre infrastrutture esistenti) comprende la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza delle opere, dichiarazione di inamovibilità e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei beni.

## **6 VERIFICA DEL RISPETTO DELLE DISTANZE PRESCRITTE DALLE NORME DI PREVENZIONE INCENDI**

Al fine di adempiere a quanto previsto dalla Circ. del Min. degli Interni Prot N° 3300 del 06/3/2019 “Rete Nazionale di Trasporto dell’Energia Elettrica - Autorizzazioni ai sensi della legge 23/08/2004 n° 239” si è proceduto a verificare la compatibilità dell’opera in autorizzazione con le attività presenti sul territorio ed assoggettate alla disciplina di prevenzione incendi. A tal fine, con il supporto dei grafici riportanti il tracciato dell’elettrodotto ipotizzato, (doc. n. PAP.1.R.0.12) sono stati eseguiti a Luglio 2023 sull’intero percorso specifici sopralluoghi che hanno evidenziato la presenza di attività per le quali sussiste obbligo di rispetto di distanze di protezione per il tratto di interesse.

In particolare si è provveduto a:

- studio preliminare dei documenti progettuali;
- inquadramento normativo di pertinenza;
- individuazione ed analisi di tutti gli attraversamenti e parallelismi riportati nella documentazione progettuale;
- sopralluoghi lungo i tracciati delle opere in progetto finalizzati alla verifica di eventuali attività soggette a controllo dei VVFF, in prossimità delle linee elettriche;
- individuazione ed analisi di tutte le strutture di origine antropica presenti al fine di riscontrare eventuali punti di interferenza con le linee elettriche in progetto; in particolare:
  - ✓ per le strutture fuori terra, si è fatto uso della documentazione cartografica e della documentazione fotografica prodotta mediante sopralluoghi mirati;
  - ✓ per le opere sotterranee, come ad esempio i metanodotti, è stata utilizzata la corografia con gli attraversamenti ottenuta mediante analisi dei sottoservizi condotta durante la fase progettuale;
- individuazione degli eventuali principali punti d’interesse e verifica delle distanze di sicurezza dalle linee elettriche ad alta tensione in progetto secondo la normativa applicabile;
- presentazione dei risultati dell’indagine.

La valutazione del rispetto delle distanze di sicurezza per le attività potenzialmente critiche individuate lungo il tracciato è stata condotta con riferimento alla planimetria in scala 1:5.000 allegata (doc. n. PAP.1.R.0.12). Nell’ambito della verifica delle distanze tra i punti di interesse e la direttrice aerea AT 150kV, è stata utilizzata la distanza dall’asse delle linee. Il tutto come sinteticamente riportato sull’apposita tabella riepilogativa allegata, redatta secondo l’allegato 2 della sopracitata, attestante appunto il rispetto delle distanze dell’elettrodotto in questione da elementi sensibili.

**In merito si evidenzia che per le realizzazioni in oggetto non risultano attività di per sé assoggettate alla prevenzione incendi secondo il DM 16/02/1982 e DPR 151.**

Si precisa che le opere vengono progettate in conformità alla Norma CEI 11-17.

### 6.1 Punti di interesse in prossimità dell'intervento

L'allegato alla presente relazione, denominato "PAP.1.R.0.12 - Planimetria con indicazione dei punti di interesse VV.F.", realizzato su carta tecnica regionale in scala 1:5.000, riporta l'intervento in oggetto con l'evidenza dei punti di interesse VV.F.

In particolare, dalle indagini svolte, **SONO** stati individuati punti di interesse lungo i tracciati.

## 7 ATTIVITÀ SOGGETTE A CONTROLLO PREVENZIONE INCENDI VV.FF. CON OBBLIGHI DI DISTANZE DI SICUREZZA DAGLI ELETTRODOTTI

Di seguito si riporta una Sintesi dei risultati di indagine secondo "L'Allegato 2 della Circolare Ministero dell'Interno, VV.F., prot. n.3300 del 06/03/2019" predetta in cui sono indicate le attività per le quali esistono specifiche regole tecniche antincendio (recepite tramite ordinamenti legislativi) che richiedono determinate distanze di sicurezza fra gli elementi pericolosi dell'attività considerata e le linee elettriche ad alta tensione. Nella tavola si specificano, fra le altre cose, le norme di riferimento.

#### Opere previste:

- ✓ **Intervento 1: Nuovi Raccordi 150kV aerei in Semplice Terna;**
- ✓ **Intervento 2: Nuova Stazione RTN "PAPATONNO 150kV";**

### TAVOLA I

Attività soggetta al controllo dei VV.FF.	Normativa di riferimento	Distanza minima prescritta dalla norma, o altre prescrizioni	Distanza dall'elettrodotto o rispetto di altre prescrizioni (m)
---	--------------------------	--	---

Attività soggetta al controllo dei VV.FF.	Normativa di riferimento	Distanza minima prescritta dalla norma, o altre prescrizioni	Distanza dall'elettrodotto o rispetto di altre prescrizioni (m)
<b>Deposito oli minerali.</b>	D.M. Int. 31 Luglio 1934 e s.m.i., artt. 28 e 29	<b><u>Linee aeree</u></b> Divieto di passaggio di linee elettriche aeree al di sopra di locali di travaso o detenzione oli minerali, autorimesse ecc.	<u>Dai sopralluoghi svolti si è verificato che le opere in progetto non passano al di sopra di locali di travaso o detenzione oli minerali, autorimesse, etc.</u>  <b>VERIFICATO</b>
<b>Contenitori-distributori, ad uso privato, per l'erogazione di carburante liquido di categoria C.</b>	D.M. Int. 22 Novembre 2017	<b><u>Linee aeree</u></b> I contenitori-distributori devono osservare le seguenti distanze minime di sicurezza esterne ed interne da proiezione verticale di linee elettriche che superano i seguenti limiti: 1000 V efficaci per corrente alternata, 1500 V per corrente continua: 6 m.	<u>Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di depositi di gasolio per autotrazione in prossimità del tracciato degli elettrodotti AT</u>  <b>VERIFICATO</b>
<b>Deposito GPL in serbatoi fissi di capacità &gt; 5 m<sup>3</sup> e/o in recipienti mobili di capacità complessiva superiore a 5000 kg</b>	D.M. Int. 13 ottobre 1994	<b><u>Linee aeree</u></b> Tra gli elementi pericolosi e linee elettriche aeree deve essere osservata una distanza in proiezione di 20 m per tensioni superiori a 1 kV fino a 30 kV. Per tensioni superiori a 30 kV la distanza, in metri, in funzione della tensione U, in kV, è data dalla formula $L=20+0,1(U-30)$ Elettrodotto 132 kV L= <b>32m</b> Nella fascia di rispetto di metri $L=3+0,1U$ dalla proiezione in piano delle linee elettriche con tensione oltre 1 kV, non devono sorgere fabbricati d'alcun genere: 132 kV L= <b>18m</b> Nel caso di linee aeree aventi tensioni fino a 1 kV devono essere rispettate le distanze di protezione di cui al punto 4.4.	<u>Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di depositi GPL in prossimità degli elettrodotti in progetto</u>  <b>VERIFICATO</b>
<b>Depositi di GPL con capacità complessiva non superiore a 13 mc, non adibiti ad uso commerciale</b>	D.M. Int. 14 maggio 2004	<b><u>Linee aeree</u></b> Distanza dagli elementi pericolosi del deposito (serbatoio, punto di riempimento, gruppo multivalvole e tutti gli organi d'intercettazione e controllo, con pressione d'esercizio superiore a 1,5 bar) della proiezione verticale di linee ad alta tensione: <b>15m</b>	<u>Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di depositi GPL della richiamata tipologia in prossimità degli elettrodotti in progetto.</u>  <b>VERIFICATO</b>
<b>Distributore stradale di carburante</b>	Circolare Min. Int. n. 10 del 10 febbraio 1969, par. 9.2	<b><u>Linee aeree</u></b> I punti di rifornimento (colonnine distributrici) ed i punti di travaso (pozzetto dei serbatoi interrati) non devono essere sottostanti a linee elettriche ad alta tensione e devono distare dalla proiezione orizzontale di queste non meno di <b>6m.</b>	<u>Dai sopralluoghi svolti emerge che le opere in progetto passano in prossimità di distributori stradali di carburante.</u>  <b>VERIFICATO</b>
<b>Distributore stradale di GPL</b>	D.P.R. n. 340 del 24 ottobre 2003	<b><u>Linee aeree</u></b> Distanza tra gli elementi pericolosi dell'impianto (serbatoi, punti di riempimento, pompe adibite all'erogazione di GPL, pompe e/o compressori adibiti al riempimento dei serbatoi fissi, apparecchi di distribuzione a semplice o doppia erogazione) e le linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiori di 400 V efficaci per corrente alternata e di 600 V per corrente continua, deve essere osservata una distanza, misurata in proiezione, di <b>15m.</b>	<u>Dai sopralluoghi svolti emerge che le opere in progetto passano in prossimità di distributori stradali di GPL.</u>  <b>VERIFICATO</b>

Attività soggetta al controllo dei VV.FF.	Normativa di riferimento	Distanza minima prescritta dalla norma, o altre prescrizioni	Distanza dall'elettrodotto o rispetto di altre prescrizioni (m)
<b>Depositi di metano</b>	D.M. 03 Febbraio 2016	<p><b>Linee aeree</b></p> <p>L'area occupata dai serbatoi fuori terra e quella circostante, definita dall'applicazione delle distanze di sicurezza previste, non deve essere attraversata da linee aeree; le linee elettriche con tensione superiore a 30 kV devono distare in pianta almeno 50m e quelle con tensione superiore a 1 kV e fino a 30kV almeno 20m dal perimetro della proiezione in pianta del serbatoio più vicino ..(...)</p> <p>I depositi, i box e l'area di sosta dei veicoli adibiti al trasporto di gas naturale devono rispettare le seguenti distanze dalle linee elettriche aeree:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30 m, per le linee con tensione superiore a 30 kV;</li> <li>- 15 m, per le linee con tensione superiore a 1 kV e fino a 30 kV.</li> </ul> <p>Le linee elettriche aeree di tensione non superiore a 1kV non possono comunque attraversare le aree occupate dagli elementi pericolosi di cui sopra.</p> <p>4.1 Alimentazione diretta e continuativa della rete da veicolo per trasporto di gas naturale con pressione massima di esercizio di 65 bar (6,5 Mpa) (..omissis..)</p> <p>Il veicolo in sosta deve rispettare le seguenti distanze: (..omissis..)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- distanza dalle linee elettriche aeree con tensione superiore a 30 kV: 30 m;</li> <li>- distanza dalle linee elettriche aeree con tensione superiore a 1 kV e fino a 30 kV: 15 m.</li> </ul> <p>Le linee elettriche aeree di tensione non superiore a 1kV non possono comunque attraversare l'area occupata dal veicolo.</p> <p>4.3 Forniture temporanee di emergenza effettuate con veicoli adibiti al trasporto del gas naturale (..omissis..)</p> <p>Le linee elettriche aeree non possono attraversare l'area di ingombro dei veicoli adibiti al trasporto del gas naturale, degli impianti di preriscaldamento, decompressione, degli sfiati dei dispositivi di scarico e dell'eventuale impianto di odorizzazione.</p> <p>Per le linee elettriche con tensione superiore a 1 kV, gli elementi di cui sopra devono essere posizionati ad una distanza di 5 m dalla proiezione verticale del conduttore più vicino.</p> <p>5.2 Operazioni di scarico dai veicoli adibiti al trasporto di gas naturale nei depositi fissi di 1ª, 2ª e 3ª categoria (..omissis..)</p> <p>Il veicolo in sosta deve rispettare le seguenti distanze: (..omissis..)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- distanza dalle linee elettriche aeree con tensione superiore a 30 kV: 30 m;</li> <li>- distanza dalle linee elettriche aeree con tensione superiore a 1 kV e fino a 30 kV: 15 m.</li> </ul> <p>Le linee elettriche aeree di tensione non superiore a 1kV non possono comunque attraversare l'area occupata dal veicolo.</p>	<p><u>Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di depositi di cui al D.M. Int. 24 novembre 1984 in prossimità delle opere in progetto.</u></p> <p style="text-align: center;"><b>VERIFICATO</b></p>

Attività soggetta al controllo dei VV.FF.	Normativa di riferimento	Distanza minima prescritta dalla norma, o altre prescrizioni	Distanza dall'elettrodotto o rispetto di altre prescrizioni (m)
Opere e sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8	Decreto del Ministero dello sviluppo economico 16 aprile 2008	Tra condotte interrate ed i sostegni con i relativi dispersori per messa a terra delle linee elettriche devono essere rispettate le distanze minime fissate dal decreto del Ministero dei lavori pubblici 21 marzo 1988, n. 449 e successive modifiche. I punti di linea, gli impianti e le centrali di compressione non possono essere ubicati al di sotto di linee elettriche aeree. <b>La distanza fra condotte aeree</b> o apparati e di dispositivi fuori terra appartenenti a punti di linea e impianti, <b>non può essere inferiore all'altezza dei conduttori sul terreno</b> come da decreto del Ministero dei lavori pubblici 21 marzo 1988, n. 449 e successive modifiche. Gli sfiati degli eventuali dispositivi di scarico devono comunque essere posizionati ad almeno 20 m dalla proiezione verticale del conduttore più vicino. Per le linee elettriche aeree con tensione di esercizio maggiore di 30 kV occorre verificare le eventuali interferenze elettromagnetiche sulla condotta in modo da prevedere eventualmente l'esecuzione di opere di protezione a difesa di tensioni indotte. <b>20m</b> dagli sfiati dei dispositivi di scarico.	<u>Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di Opere e impianti di trasporto del gas nei tratti in progetto</u>  <b>VERIFICATO</b>
Distributore stradale di gas naturale (metano)	D.M.24/05/2002	<b>Linee aeree</b> Tra gli elementi pericolosi dell'impianto e le linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiori di 400 V efficaci per corrente alternata e di 600 V per corrente continua, deve essere osservata, rispetto alla proiezione in pianta, una distanza di <b>15m</b> . I piazzali dell'impianto non devono comunque essere attraversati da linee elettriche aeree con valori di tensione superiori a quelli sopra indicati.	<u>Dai sopralluoghi svolti emerge che le opere in progetto non passano in prossimità di distributori stradali di metano.</u>  <b>VERIFICATO</b>
Distributore stradale di idrogeno	DM 23/10/2018	Tra gli elementi pericolosi dell'impianto e le linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiori di 1000 V efficaci per corrente alternata e di 1500 V per corrente continua, deve essere osservata, rispetto alla proiezione in pianta, una distanza di 45 m. I piazzali dell'impianto non devono comunque essere attraversati da linee elettriche aeree con valori di tensione superiori a quelli sopra indicati	<u>Dai sopralluoghi svolti emerge che le opere in progetto non passano in prossimità di distributori stradali di idrogeno.</u>  <b>VERIFICATO</b>
Deposito di soluzioni idroalcoliche	D.M. Int. 18 maggio 1995	<b>Linee aeree</b> Tra gli elementi pericolosi del deposito e la proiezione verticale di linee elettriche aeree devono essere osservate distanze non inferiori a: <b>7m</b> per tensioni superiori a 1 kV e non superiori a 30 kV; al valore dato dalla formula: $L=7+0,05U$ , per tensioni superiori a 30 kV. Elettrodotto 132kV <b>L=14,5 m</b> Le linee aeree a tensione inferiore a 1 kV devono osservare, dagli elementi pericolosi del deposito, le distanze di protezione ( <b>5m</b> ).	Le opere in progetto non interessano depositi di soluzioni idroalcoliche.  <b>VERIFICATO</b>
Sostanze esplosive	Regolamento T.U.L.P.S.: Regio Decreto 6 maggio 1940, n. 635 e ss.mm.ii.	Allegato B – Capitolo X: Sicurezza contro incendi, sicurezza contro scariche elettriche atmosferiche – le cataste di proiettili devono essere poste a distanza non minore di <b>m. 20</b> da linee elettriche.	Le opere in progetto non interessano Aree con sostanze esplosive.  <b>VERIFICATO</b>

## **8 VERIFICA DEL RISPETTO DELLE DISTANZE PRESCRITTE DALLE NORME DI PREVENZIONE INCENDI**

Al fine di riscontrare il punto di interesse oggetto di verifica, i cui risultati sono stati riportati in dettaglio nell'allegata scheda di dettaglio alla presente Relazione, si è provveduto alla valutazione del rispetto delle distanze di sicurezza per l'attività potenzialmente critica segnalata lungo il tracciato e riportata sulla planimetria di dettaglio **doc. n. PAP.1.R.0.12.**

Nell'ambito del calcolo delle distanze tra i punti di interesse e l'elettrodotto, è stata utilizzata la distanza dall'asse della linea aerea.

### **❖ Verifica Norma DPR n. 340/2003 - Regolamento recante disciplina per la sicurezza degli impianti di distribuzione stradale di G.P.L. per autotrazione**

La norma in questione, in merito alle distanze previste tra gli Impianti fissi di distribuzione carburanti per l'autotrazione, la nautica e l'aeronautica e le linee elettriche, riporta al Titolo II - Impianti di nuova realizzazione al punto 13.2 Distanze di sicurezza esterne lettera i):

*“tra gli elementi pericolosi dell'impianto e le linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiore di 400 volt efficaci per corrente alternata e 600 volt per corrente continua, deve essere osservata una distanza, misurata in proiezione, di 15 m”;*

La norma risulta applicabile per la parte di elettrodotti in questione in quanto fa riferimento a linee elettriche aeree; in ogni caso la distanza dell'asse della linea aerea rispetto all'asse del serbatoio GNL è **superiore ai 15 metri.**

### **❖ Verifica Norma D.M. 24/05/2002 - Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione**

La norma in questione, in merito alle distanze tra gli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione e le linee elettriche riporta al Titolo III - Distanze di sicurezza - 3.1. ENTITÀ DELLE DISTANZE DI SICUREZZA - D) Altre distanze di sicurezza:

*“Tra gli elementi pericolosi dell'impianto e le linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiori di 400V efficaci per corrente alternata e di 600V per corrente continua, deve essere osservata, rispetto alla proiezione in pianta, una distanza di 15 m.*

*I piazzali dell'impianto non devono comunque essere attraversati da linee elettriche aeree con valori di tensione superiori a quelli sopra indicati”.*

La norma risulta applicabile per la parte di elettrodotti in questione in quanto fa riferimento a linee elettriche aeree; in ogni caso la distanza dell'asse della linea aerea rispetto all'asse del serbatoio GNL è superiore ai 15 metri.

❖ **DM 30/06/2021 e smi - Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la realizzazione e l'esercizio di impianti di distribuzione di tipo L-GNL, L-GNC e L-GNC/GNL per autotrazione alimentati da serbatoi fissi di gas naturale liquefatto.**

Il par. 22.2.1.1.b del DM 30 Giugno 2021 agg. marzo 2023 stabilisce, ai fini dell'Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la realizzazione e l'esercizio di impianti di distribuzione di tipo L-GNL, L-GNC e L-GNC/GNL per autotrazione alimentati da serbatoi fissi di gas naturale liquefatto, che:

*“le distanze tra gli elementi pericolosi dell'impianto e le linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiore di 400 volt efficaci per corrente alternata e 600 volt per corrente continua, deve essere osservata una distanza, misurata in proiezione, di 15 m; tale distanza è da applicarsi anche per cabine di trasformazione di energia elettrica”.*

La norma risulta applicabile per la parte di elettrodotti in questione in quanto fa riferimento a linee elettriche aeree; in ogni caso la distanza dell'asse della linea aerea rispetto all'asse del serbatoio GNL è superiore ai 15 metri.

## 9 CONCLUSIONI

In relazione a quanto esposto nel presente documento si dichiara che l'opera in autorizzazione:

- non interferisce con attività soggette al controllo dei VV.FF. o a rischio di incidente rilevante di cui al D. Lgs. 334/99;
- risulta compatibile dal punto di vista delle normative concernenti il rischio incendi in quanto vengono pienamente rispettate le distanze di sicurezza da elementi sensibili.

Il tecnico

Dott. per. ind. Michele Manfro



Allegati:

- Planimetria CTR VVF in scala 1:5.000 (doc. n. PAP.1.R.0.12)
- Allegato A: Scheda Punti di Interesse

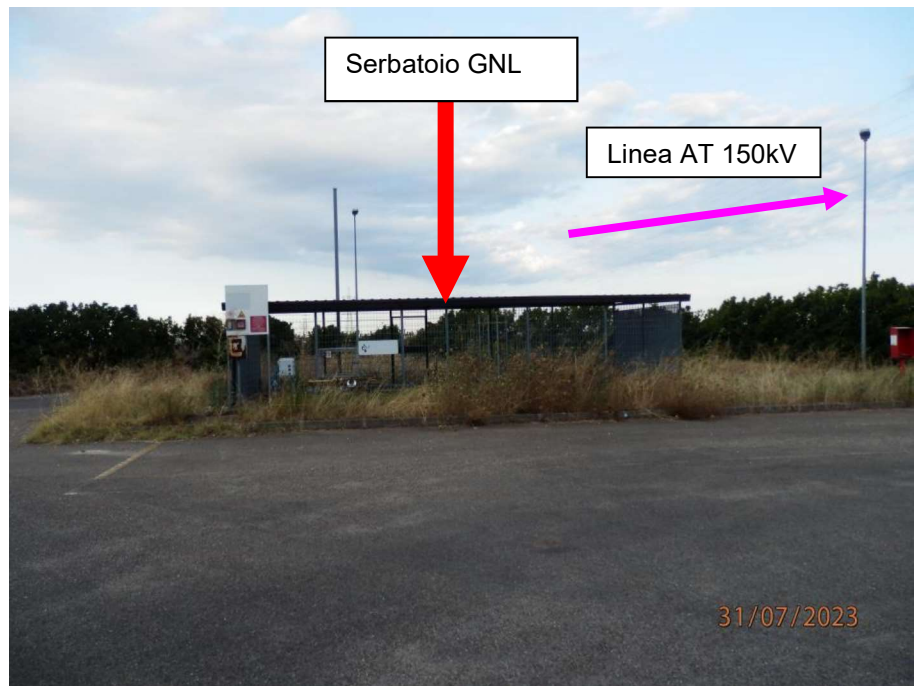
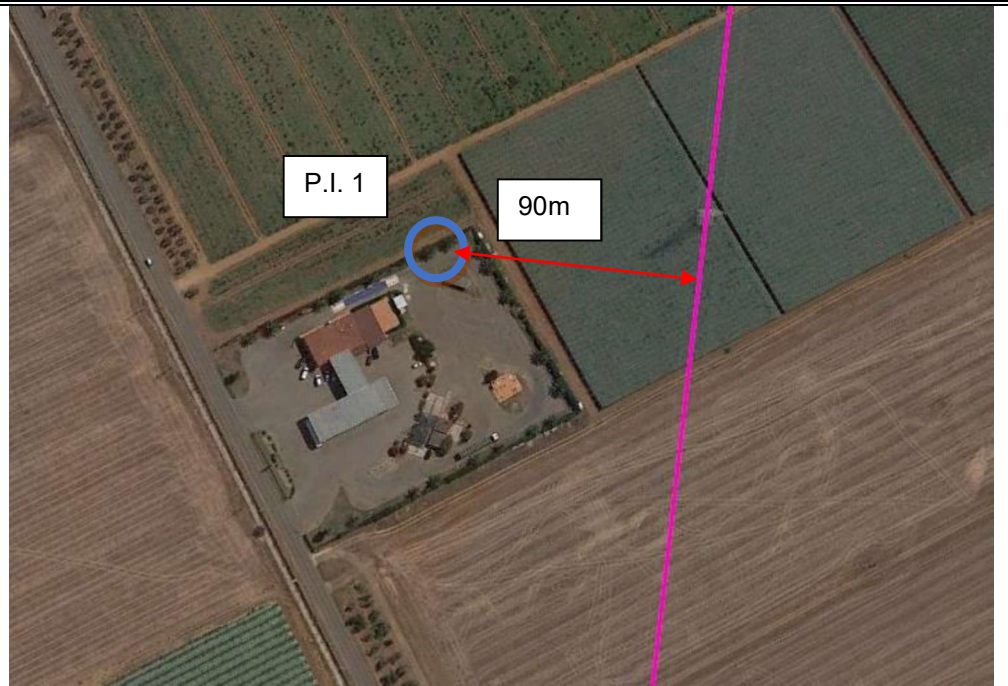


## 10 ALLEGATO A (SCHEDE DEI PRINCIPALI PUNTI DI INTERESSE)

Al fine di esplicitare le operazioni di verifica delle distanze di sicurezza previste dalla legge, nel presente allegato sono riportati i dettagli relativi ai principali punti di interesse analizzati.

### SCHEDA PUNTO DI INTERESSE N°1(Distributore Stradale di Carburanti e GPL IP).

<b>Descrizione:</b>	Parallelismo con Serbatoio GNL
<b>Comune:</b>	Castellaneta (TA)
<b>Latitudine</b>	40°32'13.68"N
<b>Longitudine</b>	16°55'36.57"E
<b>Tipo di attività soggetta al controllo VVFF:</b>	Distributore stradale di GPL
<b>Riferimento normativo:</b>	D.P.R. n. 340 del 24 ottobre 2003 - DM 30 Giugno 2021
<b>Distanza asse sottoservizio</b>	PARALLELISMO DISTANZA 90 m >15 m
<b>Esito verifica:</b>	OK



→ ASSE LINEA AEREA IN PROGETTO
 → INTERFERENZA

Cognome **MANFRO**  
 Nome **MICHELE**  
 nato il **18/02/1963**  
 (atto n. **312** **I** **A** **1963**)  
 a **TORRE ANNUNZIATA**  
 Cittadinanza **ITALIANA**  
 Residenza **TRECASE**  
 Via **CATTANEO N. 13**  
 Stato civile **CONIUGATO**  
 Professione **LIBERO PROFESSIONISTA**  
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI  
 Statura **m. 1,85**  
 Capelli **BIONDI**  
 Occhi **AZZURRI**  
 Segni particolari



Firma del titolare *Michele Manfro*  
**TRECASE** li **30/08/2016**  
 d'ordine  
 IL SINDACO  
 del Sindaco  
 L'UFFICIALE DI  
**ANAGRAFE DELEGATO**  
 (Ciro Scalapini)



