



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cavidotto 36 kV interrato
	Cabina colletttrice 36 kV
	Viabilità di accesso cabina colletttrice
	Stazione Elettrica (SE) RTN 380/150/36 kV

- NOTE**
- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per l'interconnessione degli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina colletttrice di impianto saranno della tipologia tripolare elicordata (ARE4H1RX o equivalente) oppure, a seconda della sezione considerata, unipolari non elicordati (ARE4H1R o equivalenti). Mentre il cavidotto a 36 kV di collegamento della centrale eolica alla futura Stazione Elettrica (SE) RTN 380/150/36 kV, con intermezzo l'ulteriore cabina colletttrice nei pressi della SE, sarà costituito esclusivamente da cavi non elicordati. La posa di entrambe le tipologie di cavo sarà, in conformità all'art. 4.3.11 della norme CEI 11-17, direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. All'interno dello stesso scavo, oltre ai previsti nastri di segnalazione, sarà posato un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati;
 - 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
 - 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
 - 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

FUTURA SE RTN 380/150/36 kV
"SANLURI"
DA INSERIRE IN ENTRA-ESCE
SULLA LINEA 380 kV
"ITTIRI - SELARGIUS"

CAVIDOTTO
36 kV

CABINA COLLETRICE
36 kV

CAVIDOTTO
36 kV

COMUNE DI SANLURI

COMUNE DI FURTEI

REGIONE SARDEGNA
Provincia del Sud Sardegna

PARCO EOLICO "SA CORONA"
COMUNI DI NURAMINIS, SAMATZAI E USSANA (SU)

Oggetto: PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE PLANIMETRIA SU DBGT 10k		BLTX-NS-TE8 Contatto: Scala: 1:2.000
Data: _____ Rev. _____ Descrizione: _____ Eseg. _____ Cont. _____ Appr. _____	Maggio 2024 0 Prima emissione FMU GF BLTX	

A cura di: T.A.T. Consulenze e progetti S.r.l. Dit. Ing. Giuseppe Frongia	Progettazione: Dit. Ing. Giuseppe Frongia
Gruppo di progettazione: Ing. Giuseppe Frongia Ing. Massimo Sotgiu Ing. Tommaso Casarini Ing. Gianluigi Corca Ing. Paolo Sotgiu Dit. Fabio Marconi	Ing. Gianluca Mela Dit. Fabio Marconi Dit. Nat. Antonio Mura Ing. Antonio Corca Plan. Tom. Eleonora Pa. Ing. Paolo Sotgiu Ing. Marco Diotti
Controlli specialistici: Dit. Roberto Sotgiu Dit. Roberto Sotgiu Ing. Paolo Sotgiu Dit. Nat. Antonio Mura	Ag. Con. Nat. Marco Diotti (P.10) Dit. Massimo Sotgiu (P.10) Dit. Massimo Sotgiu (P.10) Dit. Matteo Tadi (Verifiche)

IAT CONSULENZA E PROGETTI Via Michele Gioia s.n.c. 21 CADIP - 09122 Cagliari - Tel./Fax +39 070 858297	BALTEX SARDEGNA 16 NURAMINIS S.R.L. Corso XXI Marzo, 33 09129 Mistroré (MI) P.IVA 1311820962 - PEC baltexsardegn@16nuraminis@pec.it
---	--

Elaborazioni: I.A.T. Consulenze e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Gioia s.n.c. 21 CADIP - 09122 Cagliari - Tel./Fax +39 070 858297
 Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenze e progetti S.r.l.
 Il riutilizzo di questo documento in altra attività senza il permesso scritto in tutto o in parte, è vietata. Il copyright è riservato in assenza di esplicita autorizzazione.