

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	 iat CONSULENZA E PROGETTI	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
ELABORAZIONI I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Giua s.n.c. - Z.I. CACIP, 09122 Cagliari (CA) Tel./Fax +39.070.658297 Web www.iatprogetti.it		PAGINA 1 di 23

REGIONE SARDEGNA


Provincia del Sud Sardegna

PARCO EOLICO "SA CORONA"

COMUNI DI NURAMINIS, SAMATZAI E USSANA (SU)




OGGETTO PROGETTO DEFINITIVO	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI								
PROGETTAZIONE I.A.T. CONSULENZA E PROGETTI S.R.L. ING. GIUSEPPE FRONGIA	GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile) Ing. Marianna Barbarino Pian.Terr. Andrea Cappai Ing. Gianfranco Corda Ing. Paolo Desogus Pian. Terr. Veronica Fais Dott. Fabio Mancosu CONTRIBUTI SPECIALISTICI Ing. Antonio Dedoni (acustica) Dott. Geol. Maria Francesca Lobina (Geologia) Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (Pedologia) Ing. Gianluca Melis Dott. Fabrizio Murru Dott. Nat. Alessio Musu Ing. Andrea Onnis Pian. Terr. Eleonora Re Ing. Elisa Roych Ing. Marco Utzeri Agr. Dott. Nat. Mauro Casti (Flora) Dott. Nat. Maurizio Medda (Fauna) Dott. Matteo Tatti (Archeologia) Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)								
Cod. pratica 2023/0386 Nome File: BLTX-NS-RC14_Descrizione della viabilità principale di accesso al parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori.docx									
0	Maggio 2024	Emissione	IAT	GF	BLTX				
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEG.	CONTR.	APPR.				
Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti s.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.									

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 2 di 23

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO	7
3	DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ.....	8
3.1	Elementi di attenzione	9
3.2	Interventi su cavalcavia	11
3.3	Segnalazione OB.1	12
3.4	Segnalazione OB.2.....	13
3.5	Segnalazione OB.3.....	14
3.6	Segnalazione OB.4.....	15
3.7	Segnalazione OB.5.....	16
3.8	Segnalazione OB.6.....	17
3.9	Segnalazione OB.7.....	18
3.10	Segnalazione OB.8.....	19
3.11	Segnalazione OB.9.....	20
3.12	Segnalazione OB.10.....	21
3.13	Segnalazione OB.11	22
4	CONCLUSIONI	23

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 3 di 23

1 INTRODUZIONE

Il proposto parco eolico, denominato "Sa Corona", è ubicato nella Provincia del Sud Sardegna (SU), all'interno della regione storica del *Campidano di Cagliari*. In particolare, gli 11 aerogeneratori previsti sono localizzati nella porzione sud-orientale del territorio comunale di Samatzai (WTG01, WTG02, WTG03 e WTG05) e in quella nord-orientale del territorio comunale di Nuraminis (WTG04, WTG06, WTG07, WTG08, WTG09, WTG10 e WTG11).

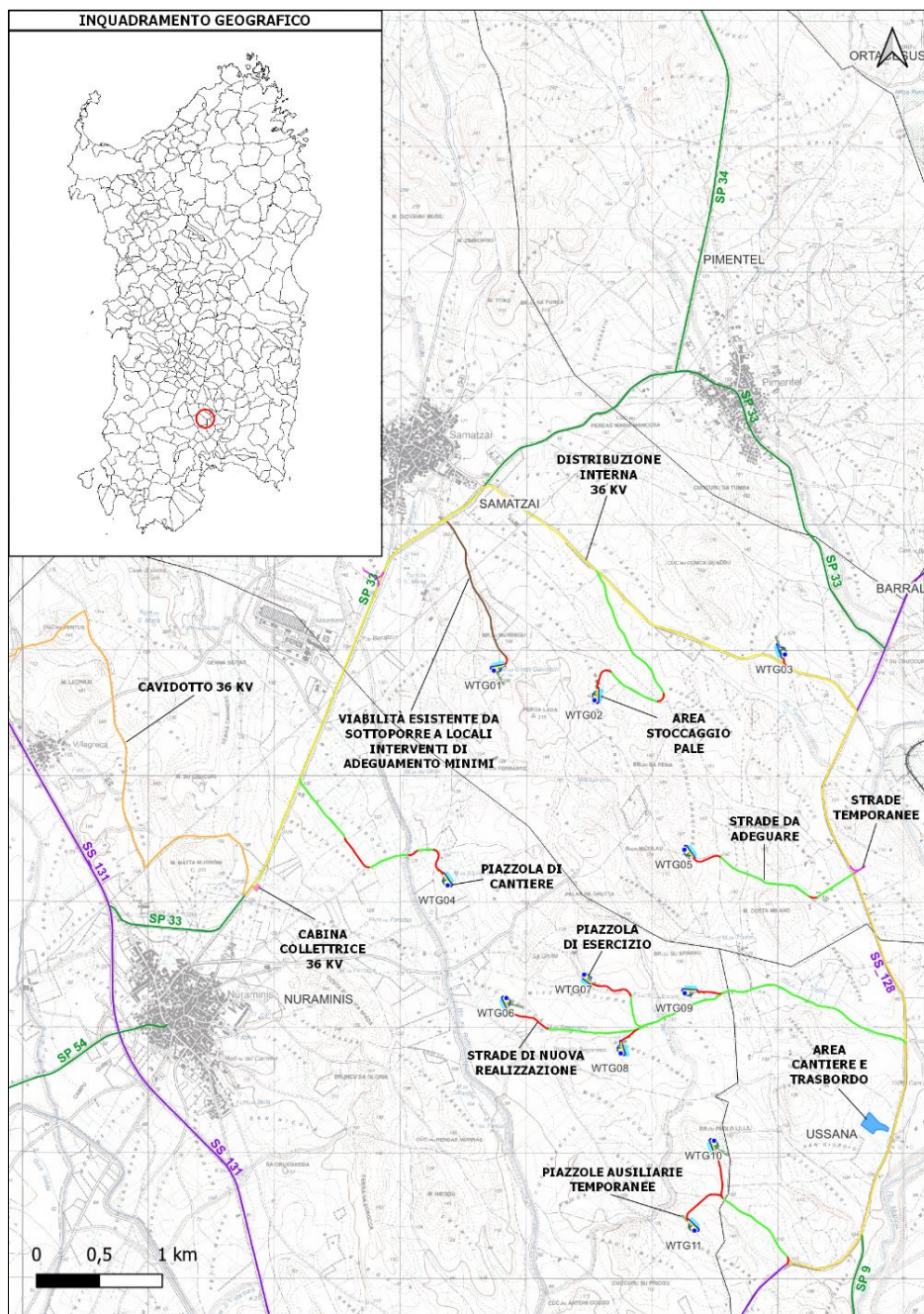



Figura 1-1 - Inquadramento geografico del parco eolico su IGMI 1:25000

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 4 di 23

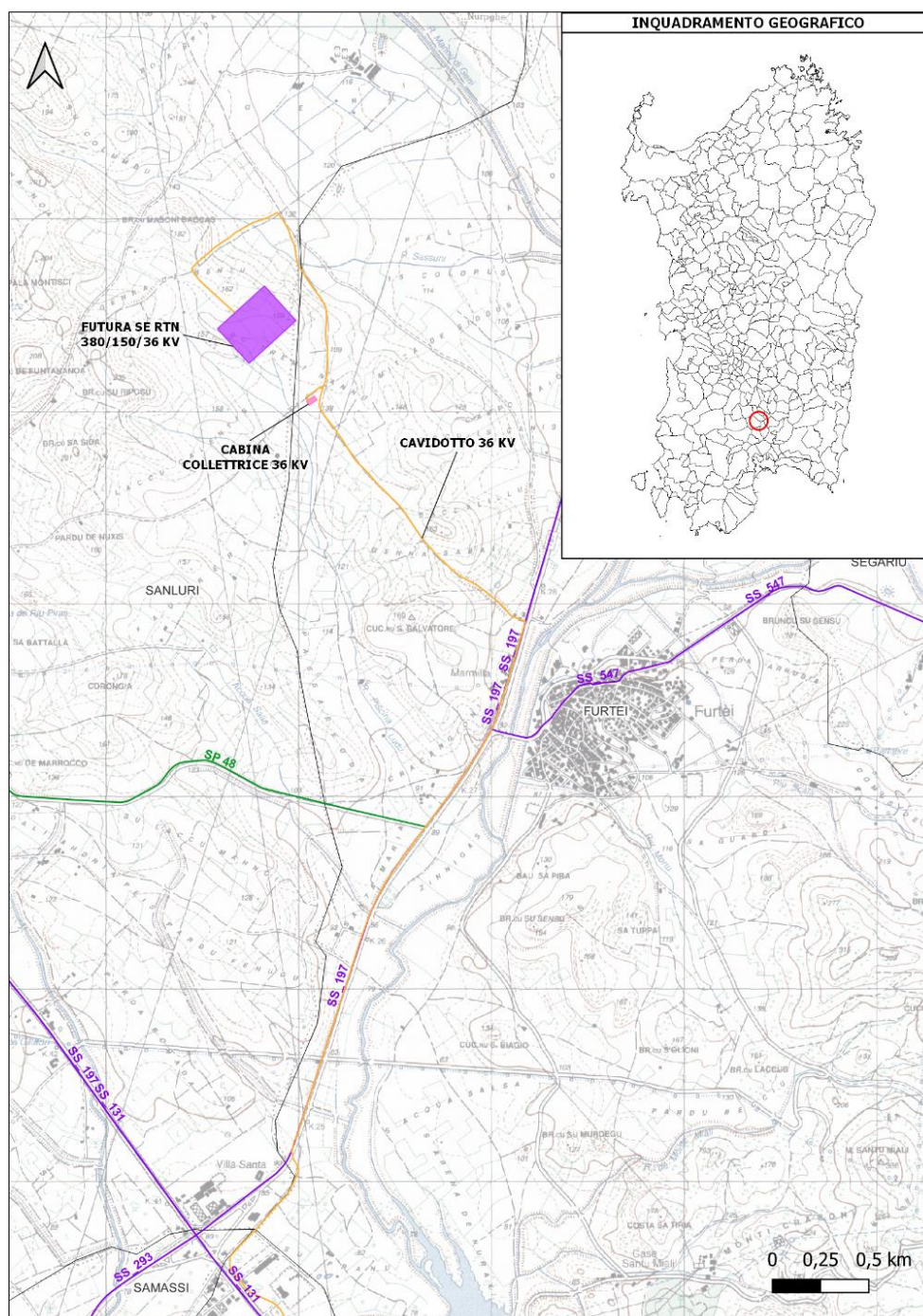



Figura 1-2 - Inquadramento geografico della Futura SE RTN 380/150/36 kV, della Cabina Collettrice 36 kV e del cavidotto a 36 kV su IGMI 1:25000

I territori di Nuraminis e Samatzai si estendono nella porzione nord-occidentale della regione storica del *Campidano di Cagliari*, in un'area di cerniera tra il margine orientale della *Piana del Campidano* e il territorio collinare della *Trexenta* a nord.

Sotto il profilo geomorfologico e paesaggistico il territorio in esame, lungo il margine orientale della

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 5 di 23


bassa *Piana del Campidano*, è prevalentemente collinare con una morfologia ondulata e quote massime intorno ai 200 m s.l.m. Tutta l'area che comprende il *Campidano*, la *Trexenta* e la *Marmilla* è stata interessata in età oligo-miocenica da un intenso processo di *rifting* (il *Rift Sardo*; *Cherchi & Montadert*, 1982) che ha interessato la Sardegna centro-occidentale. La formazione del *rift* è legata al contesto geodinamico distensivo attivo durante il Terziario, ed è penecontemporanea alla rotazione antioraria del blocco sardo-corso ed all'apertura del bacino balearico. Nonostante l'area vasta sia contraddistinta da caratteristiche geologiche estremamente eterogenee, l'ossatura dei rilievi collinari che ospiteranno le postazioni eoliche è omogenea, essendo costituita da rocce marnoso-arenacee delle formazioni della Marmilla e di Nurallao e da litologie carbonatiche afferenti alla Formazione dei Calcarei di Villagrecia.

In relazione alle condizioni di accessibilità possono individuarsi i seguenti raggruppamenti principali di aerogeneratori:

- il primo è costituito dagli aerogeneratori WTG01, WTG02 e WTG04, localizzati nella porzione nord-occidentale dell'impianto, nei territori comunali di Samatzai e Nuraminis (WTG04), raggiungibili attraverso i percorsi viari di accesso, in parte da adeguare e in parte di nuova realizzazione, innestati sulla SP 33 – Strada provinciale di Samatzai, a partire alla località *Is Pauleddus*, quest'ultima sostanzialmente idonea al transito dei convogli speciali di trasporto;
- il secondo è composto dagli aerogeneratori WTG03, WTG05, WTG06, WTG07, WTG08, WTG09, WTG10 e WTG11 localizzati nella porzione orientale dell'impianto nei territori di Samatzai (WTG03 e WTG05) e di Nuraminis, accessibili dalla Strada Statale 128 Centrale Sarda nel territorio di Nuraminis, nei pressi della località *Ollastu Moriscu*, dove si innestano le diramazioni di accesso alle postazioni contraddistinte da tratti di viabilità da adeguare e di nuova costruzione.

Sotto il profilo dell'infrastrutturazione viaria, il sito è localizzato tra tre assi viari principali: la Strada Statale 131 Carlo Felice a sud-ovest, la Strada Statale 128 Centrale Sarda ad est e a sud e la Strada Provinciale 33 di Samatzai a nord.

Il parco eolico sarà raggiungibile attraverso una serie di assi viari secondari da adeguare, o di nuova realizzazione, innestati sulla SP 33, per l'accesso alla porzione nord-occidentale dell'impianto, e sulla SS 128 per quella orientale.

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 6 di 23

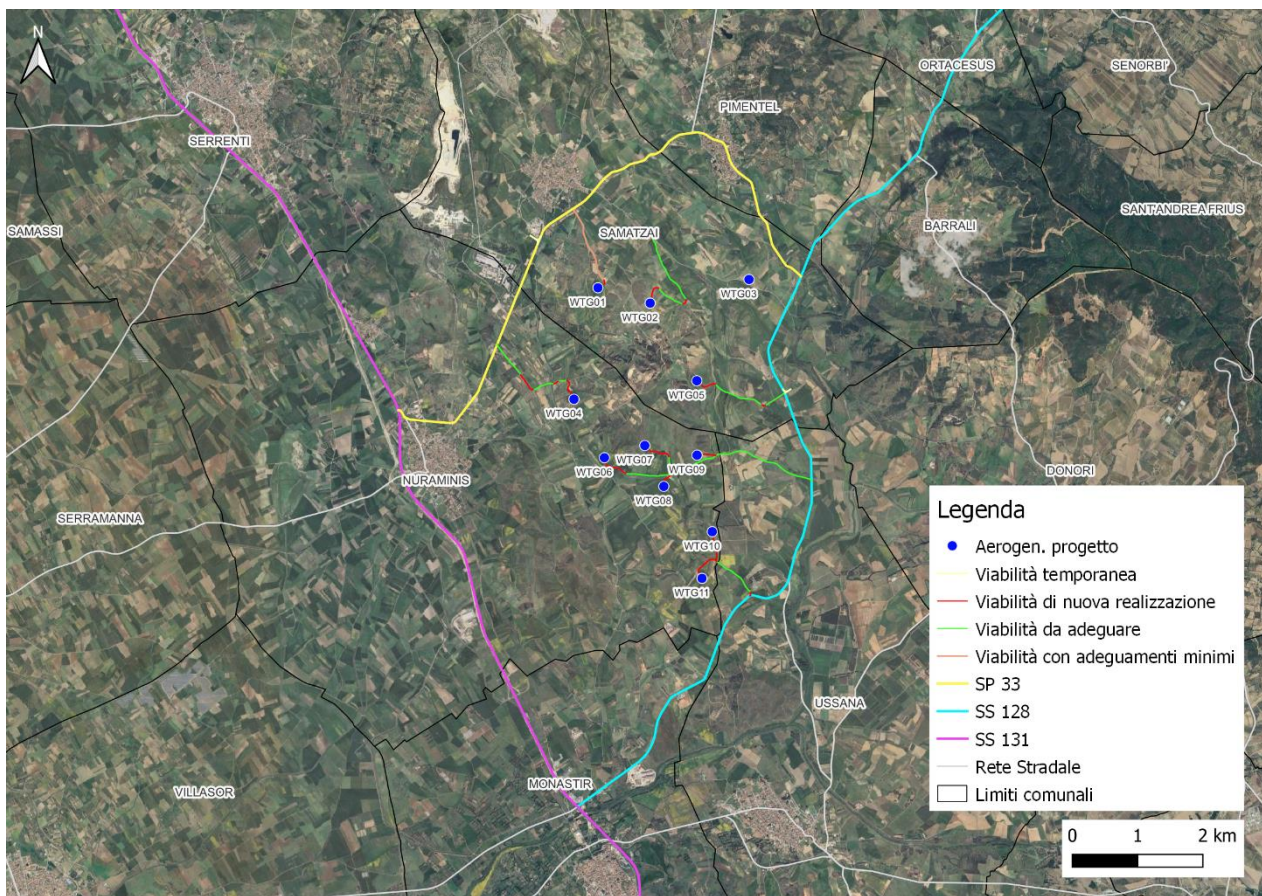




Figura 1.3 - Sistema della viabilità di accesso all'impianto e assi viari principali

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 7 di 23

2 VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO

La componentistica degli aerogeneratori giungerà in Sardegna via nave. In base alle informazioni al momento disponibili è ragionevole ipotizzare che la stessa sia trasportata al porto di Cagliari; ciò in ragione della distanza minima del predetto scalo portuale dall'area di impianto e della circostanza che detto scalo portuale è attualmente considerato, dalle ditte di trasporto specializzate, una delle principali infrastrutture di riferimento per il trasporto di aerogeneratori di parchi eolici in fase di sviluppo nell'Isola.

Il progetto prevede che la componentistica venga trasportata presso l'area di progetto grazie a mezzi eccezionali "standard" o mezzi di trasporto eccezionali "speciali" che consentiranno il raggiungimento delle singole piazzole di cantiere. L'impiego di mezzi eccezionali speciali ove necessario, garantirà un appropriato contenimento delle esigenze di nuovi adeguamenti stradali, trattandosi di mezzi a geometria variabile provvisti del cosiddetto dispositivo di "alza pala". La pala, infatti, adeguatamente incastrata in un apposito mozzo solidale con il mezzo, può essere alzata ed abbassata secondo necessità riducendo di fatto la lunghezza del carico di oltre il 50%.

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 8 di 23

3 DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ

All'arrivo delle navi con la componentistica degli aerogeneratori al porto di Cagliari, una volta completate le operazioni di scarico, i convogli imboccheranno la SS 195 percorrendola per circa 7km sino all'innesto con la SS 554 che percorreranno in direzione NE per circa 2,2 km raggiungendo l'innesto con la SS 131, che seguiranno per circa 14 km per immettersi poi sulla SS 128 e dopo circa 4 km incontreranno la viabilità di progetto verso le postazioni WTG10 e WTG11, dopo altri 2,8km la viabilità di progetto verso le postazioni WTG6, WTG7, WTG 8 e WTG9, dopo ulteriori 1,4km la viabilità di progetto verso la WTG5. Svoltando successivamente a sinistra sulla Strada Comunale *Bia de Funtana Casteddu* si incontreranno gli innesti per le WTG3 (in destra) e WTG 2 (sinistra). Al termine del tracciato della strada comunale citata, la svolta a sinistra consentirà di imboccare la SP 33 che dopo poche centinaia di metri conduce all'innesto per la postazione WTG1 e dopo altri 2,8km si incontrerà l'ultimo bivio per la viabilità di progetto verso la postazione WTG4.

L'itinerario seguito dai mezzi speciali di trasporto della componentistica degli aerogeneratori avrà una lunghezza indicativa di circa 40 km e si svilupperà come di seguito indicato:


- SS 195: da Cagliari Porto a SS 131;
- SS 131: da SS 131 a SS 128;
- SS 128: da SS 128 sino al bivio con la Strada Comunale *Bia de Funtana Casteddu*
- lungo la SP 33 sino all'ultimo innesto con la viabilità di progetto;

Il percorso stradale individuato presenta generali caratteristiche di idoneità per le finalità di trasporto delle macchine eoliche, trattandosi di viabilità principale (prevalentemente di livello statale o provinciale) in buone condizioni di efficienza e priva di ostacoli fisici (p.e. sottopassi / cavalcavia) in relazione agli ingombri dei convogli speciali.

Lungo la viabilità appena descritta saranno necessari locali temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratta però di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e *guard rail*, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a brodo strada.

Nei casi in cui sia necessario interessare alcuni cavalcavia si potrà prevedere il bypass di tali opere o, in previsione dell'evoluzione tecnologica in atto - che consente di sezionare longitudinalmente i tronconi di torre - sarà possibile attraversarli senza la necessità di interventi.

Di seguito si descrivono, in corrispondenza di alcuni punti lungo il percorso sopra descritto, i principali elementi di attenzione che richiederanno un approfondimento da parte del trasportatore specializzato.

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 9 di 23

3.1 Elementi di attenzione

Nella figura seguente, fermo restando il recepimento delle più dettagliate indicazioni del trasportatore che perverranno nella fase più avanzata di progettazione, sono evidenziati i principali interventi previsti sulla viabilità di accesso fino all'area generale di cantiere al fine del trasporto della componentistica. I locali interventi sono indicati con l'acronimo "OB".

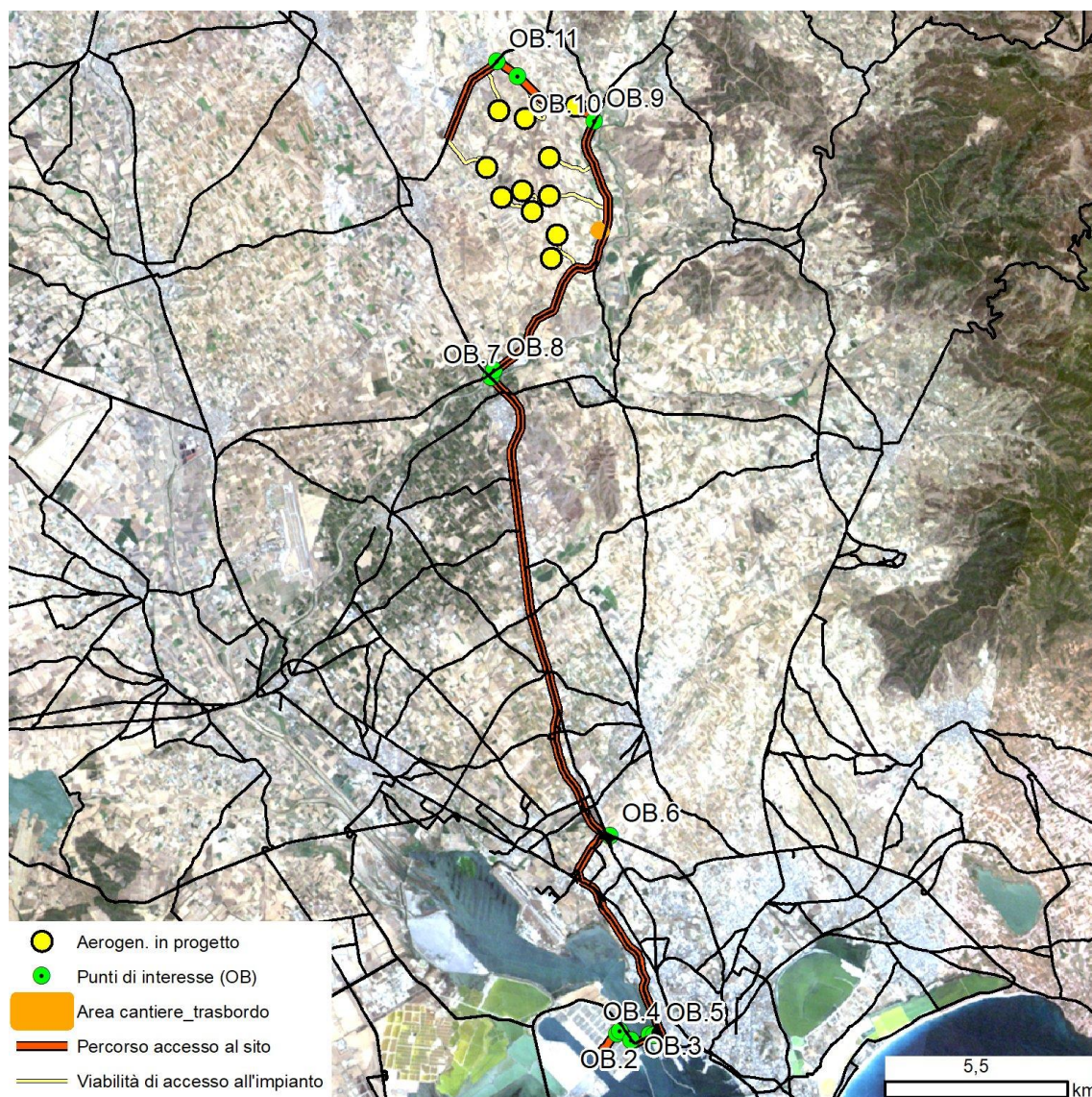


Figura 3-1 – Viabilità di accesso al parco eolico e punti di attenzione per locali interventi congeniali al transito dei mezzi di trasporto della componentistica



COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 10 di 23

Tabella 3-1 – Elementi di attenzione per il transito dei mezzi di trasporto


Segnalazione	X	Y	Comune
OB.1	1507259	4340873	CAGLIARI
OB.2	1507354	4340956	CAGLIARI
OB.3	1507695	4340681	CAGLIARI
OB.4	1508236	4340851	CAGLIARI
OB.5	1508376	4340838	CAGLIARI
OB.6	1507045	4346840	SESTU
OB.7	1503482	4360609	MONASTIR
OB.8	1503572	4360838	MONASTIR
OB.9	1506577	4368327	SAMATZAI
OB.10	1504271	4369670	SAMATZAI
OB.11	1503657	4370126	SAMATZAI

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 11 di 23

3.2 Interventi su cavalcavia

Lungo l'intero tragitto, dal porto di Oristano sino all'ingresso del parco eolico, si segnala la presenza di alcuni cavalcavia; una volta scelto il modello di aerogeneratore andranno verificate puntualmente eventuali limitazioni al transito dei mezzi di trasporto in ragione dell'altezza utile e prevedere, se necessario, operazioni atte a consentire il *bypass* di tali opere.


In prospettiva, con l'evoluzione tecnologica che permette di sezionare longitudinalmente i tronconi di torre, sarà ragionevolmente possibile attraversarli senza la necessità di interventi.

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 12 di 23

3.3 Segnalazione OB.1

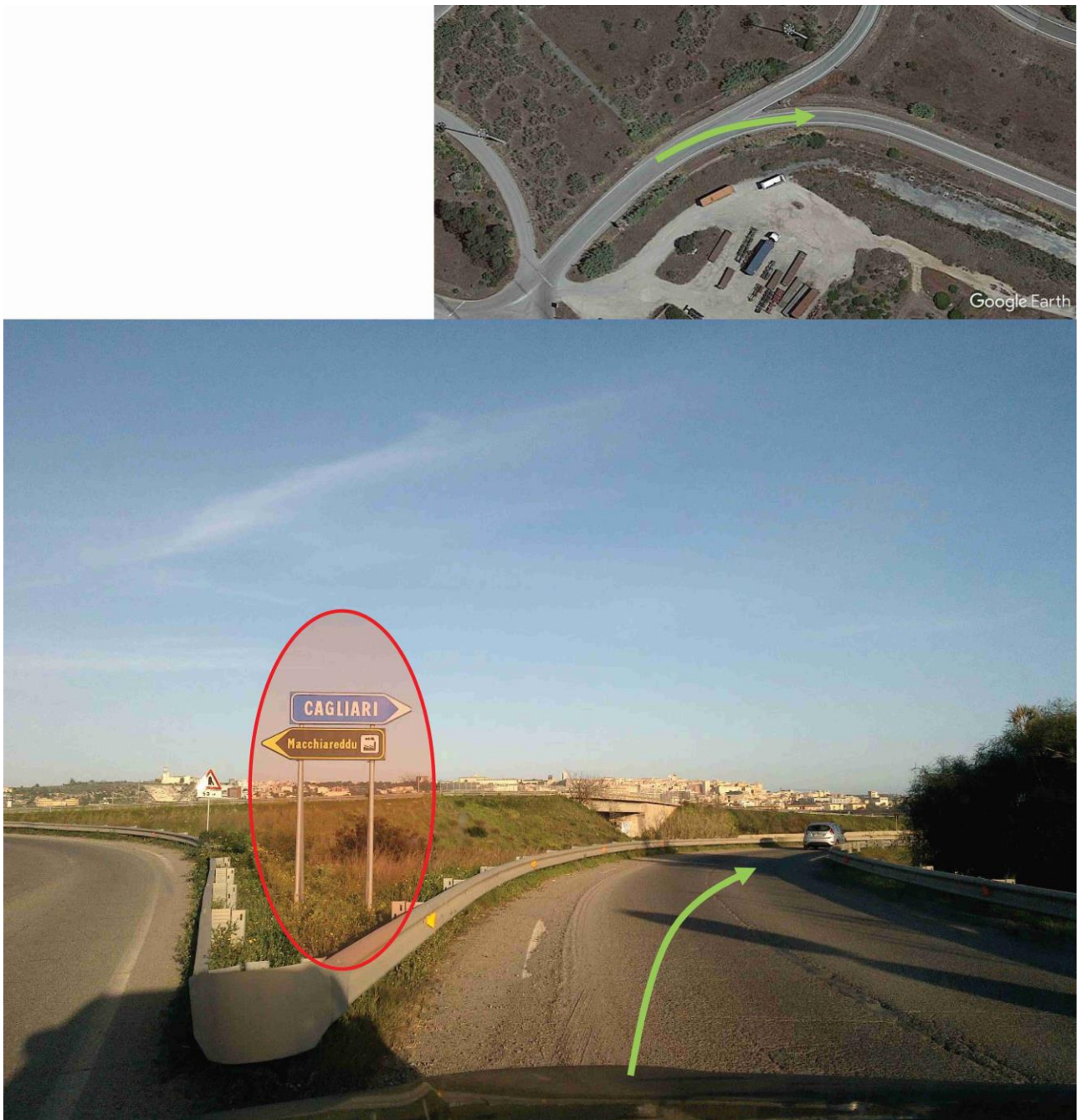
La segnalazione non prevede nessun intervento.




COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 13 di 23

3.4 Segnalazione OB.2

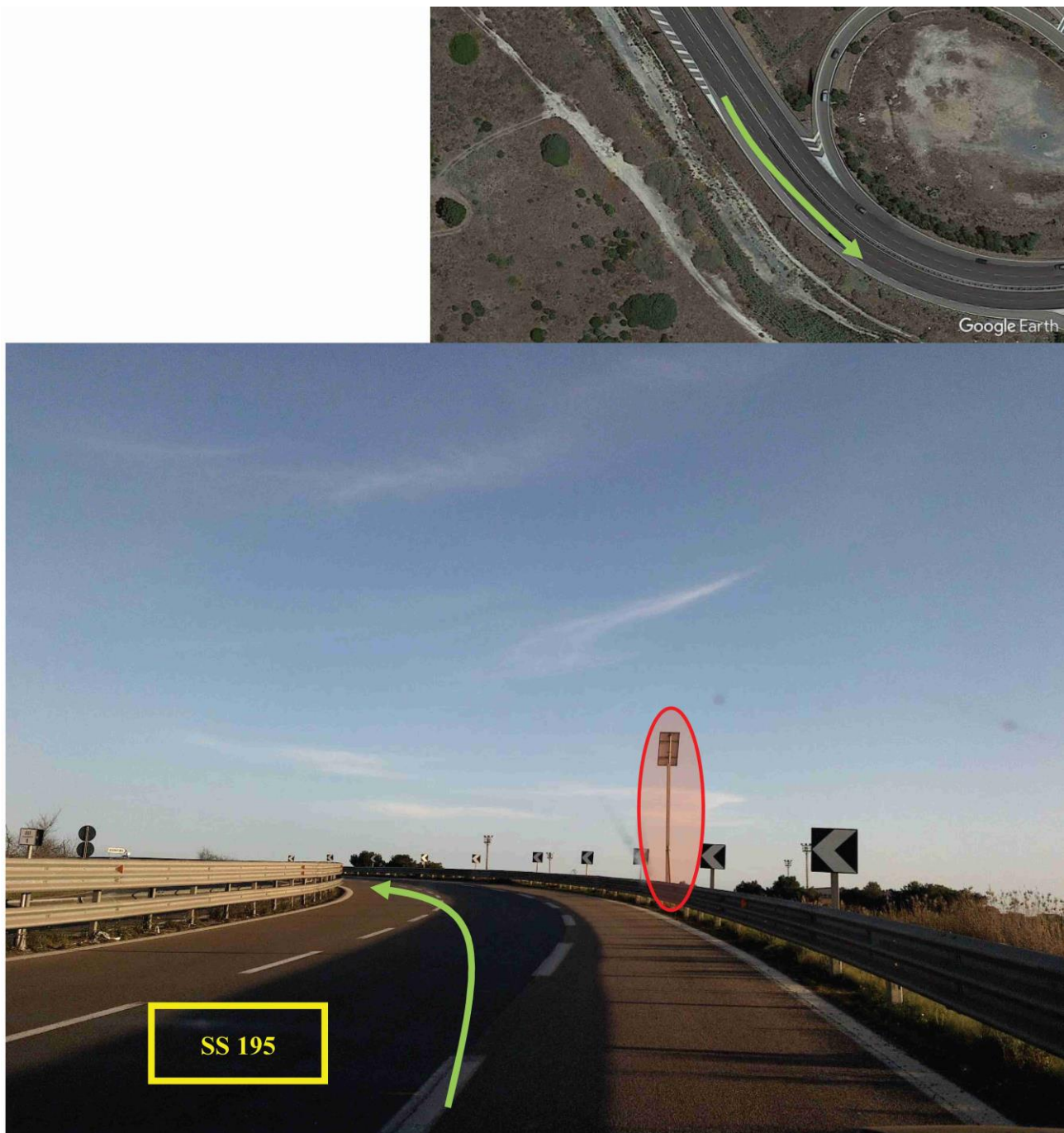
L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi.




COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 14 di 23

3.5 Segnalazione OB.3

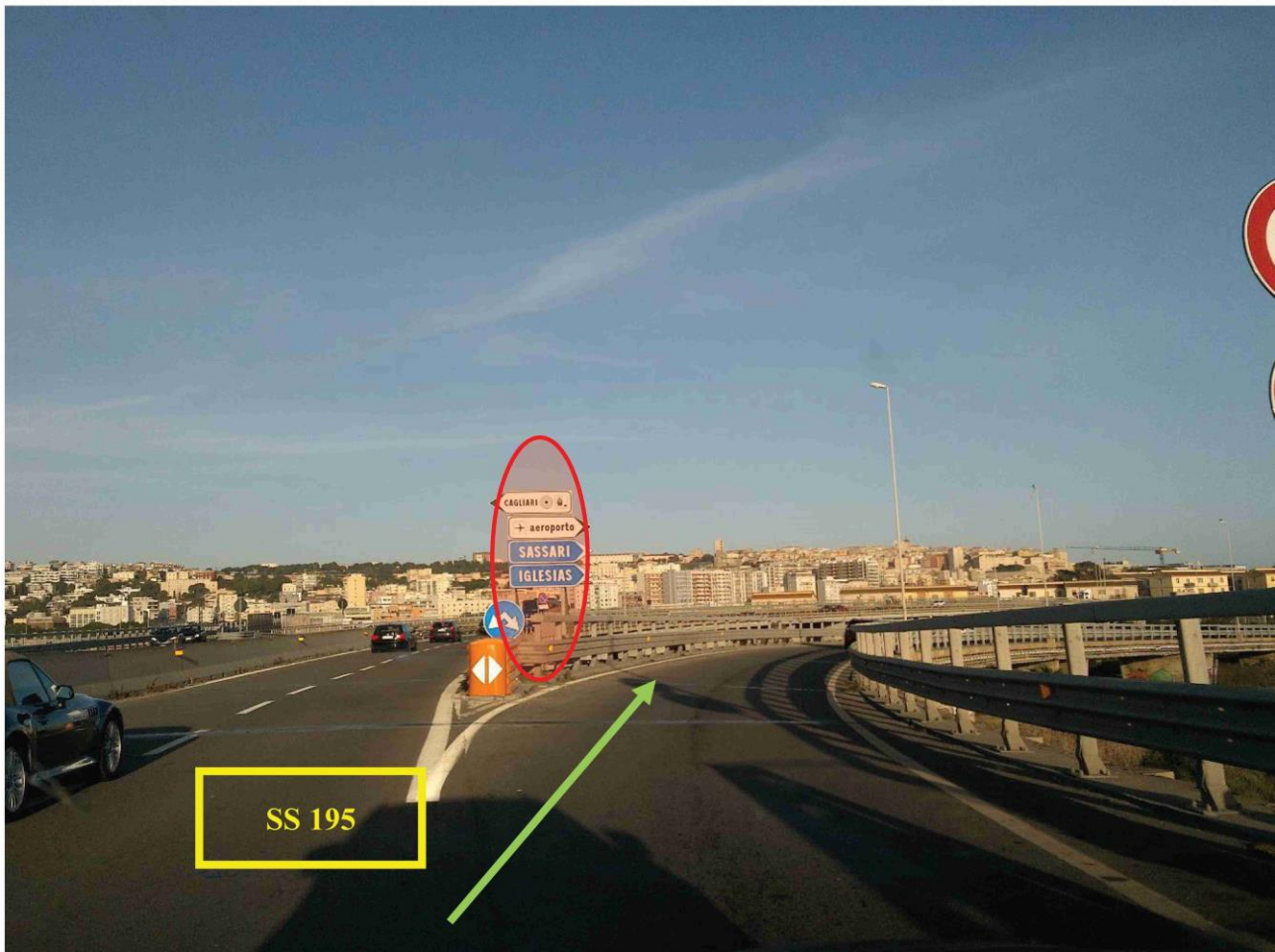
L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi.




COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 15 di 23

3.6 Segnalazione OB.4

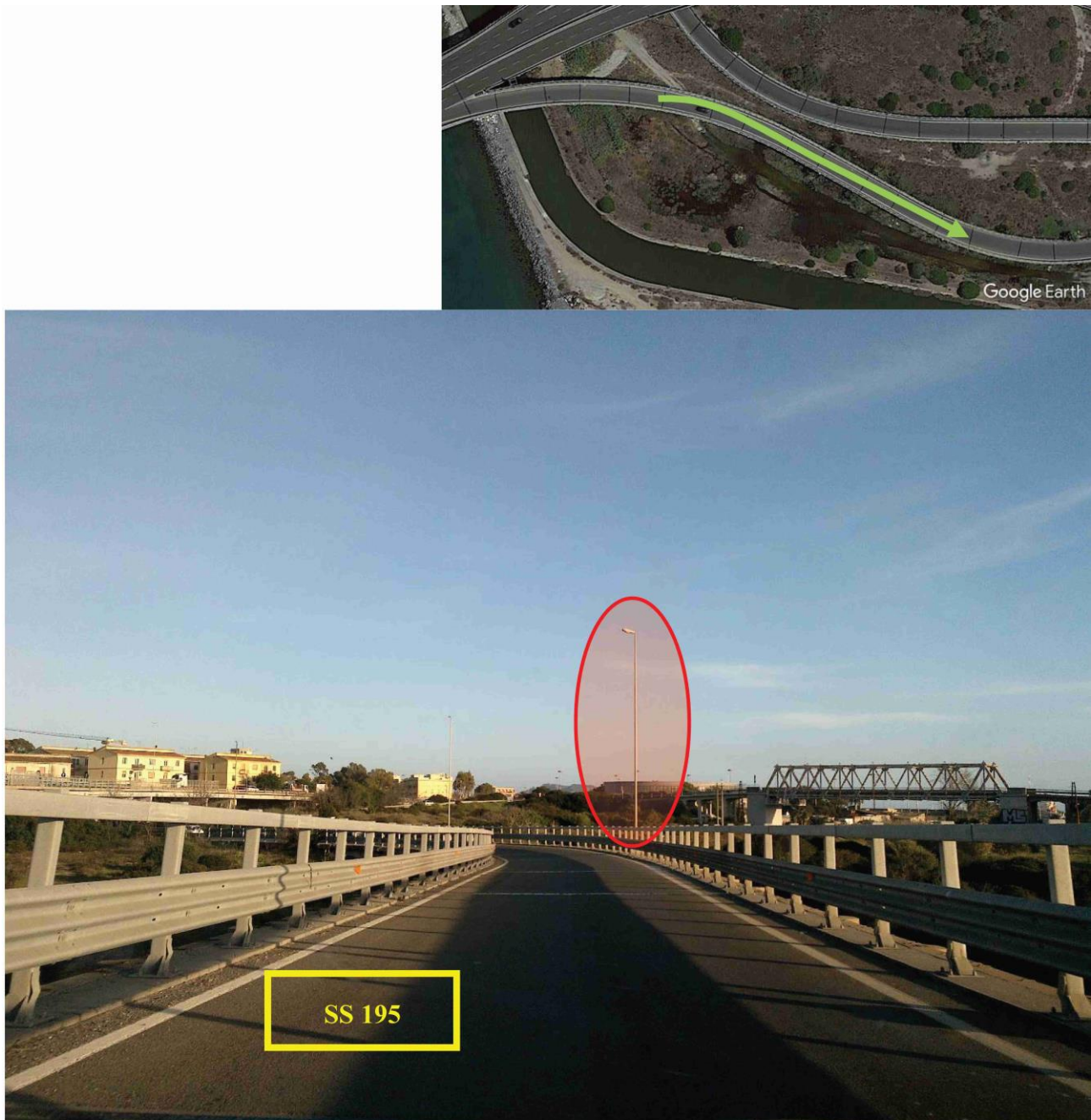
L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi.




COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 16 di 23

3.7 Segnalazione OB.5

L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione di un palo della luce interferente con il transito dei mezzi.



COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 17 di 23

3.8 Segnalazione OB.6

Gli interventi previsti si limiteranno alla rimozione temporanea di segnaletica verticale in corrispondenza dell'uscita per "Sassari" dalla SS131 dir per imboccare la SS 131.

In questo caso si procederà ad installare idonea segnaletica amovibile di cantiere per tutta la durata delle attività di trasporto, procedendo al ripristino degli elementi rimossi una volta conclusa la fase di trasferimento della componentistica degli aerogeneratori.

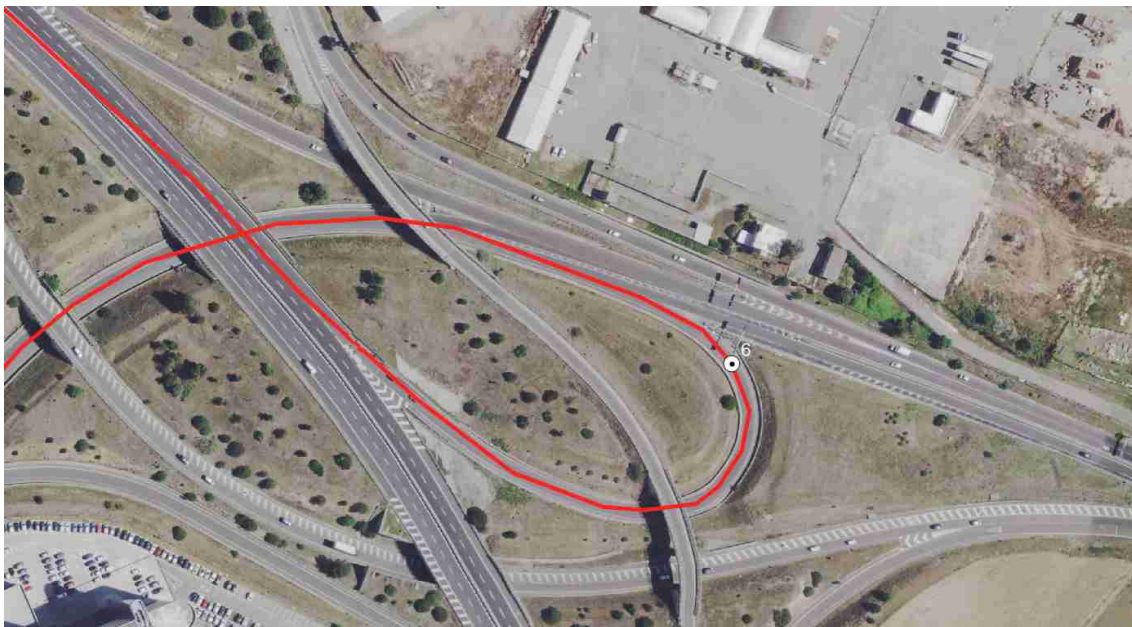



Figura 3-2 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.6



Figura 3-3 - Vista da terra del punto relativo all'OB.6

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 18 di 23

3.9 Segnalazione OB.7

Gli interventi previsti si limiteranno alla rimozione temporanea di segnaletica verticale in corrispondenza dell'uscita per "Sassari" dalla SS131 dir per imboccare la SS 128.

In questo caso si procederà ad installare idonea segnaletica amovibile di cantiere per tutta la durata delle attività di trasporto, procedendo al ripristino degli elementi rimossi una volta conclusa la fase di trasferimento della componentistica degli aerogeneratori.



Figura 3-4 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.7

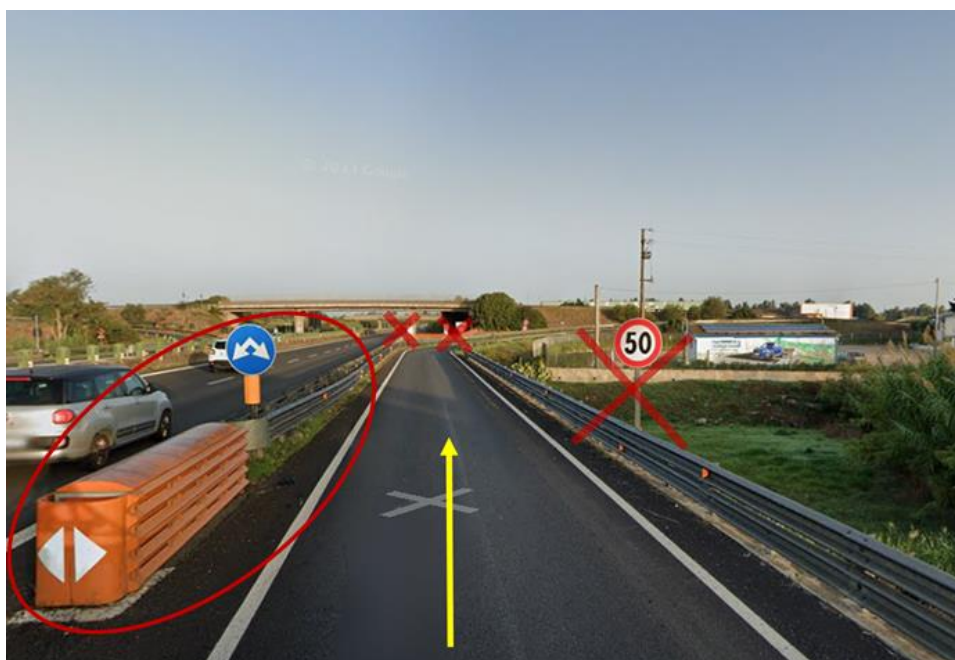



Figura 3-5 - Vista da terra del punto relativo all'OB.7

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 19 di 23

3.10 Segnalazione OB.8


L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e nell'eventuale sistemazione della rotonda per il transito dei mezzi.



Figura 3-6 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.8



Figura 3-7 - Vista da terra del punto relativo all'OB.8

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 20 di 23

3.11 Segnalazione OB.9


L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi, nella rimozione di un elettrodotto aereo e nell'eventuale sistemazione dello svincolo per il transito dei mezzi.



Figura 3-8 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.9



Figura 3-9 - Vista da terra del punto relativo all'OB.9

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 21 di 23

3.12 Segnalazione OB.10


L'intervento, che non comporta movimenti terra, consiste nella rimozione di un elettrodotto aereo e nella rimozione delle chiome aggettanti sulla carreggiata al fine di consentire il transito dei mezzi.



Figura 3-10 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.10



Figura 3-11 - Vista da terra del punto relativo all'OB.10

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 22 di 23

3.13 Segnalazione OB.11

L'intervento, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e nell'eventuale sistemazione planimetrica della rotonda per consentire il transito dei mezzi.



Figura 3-12 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.11

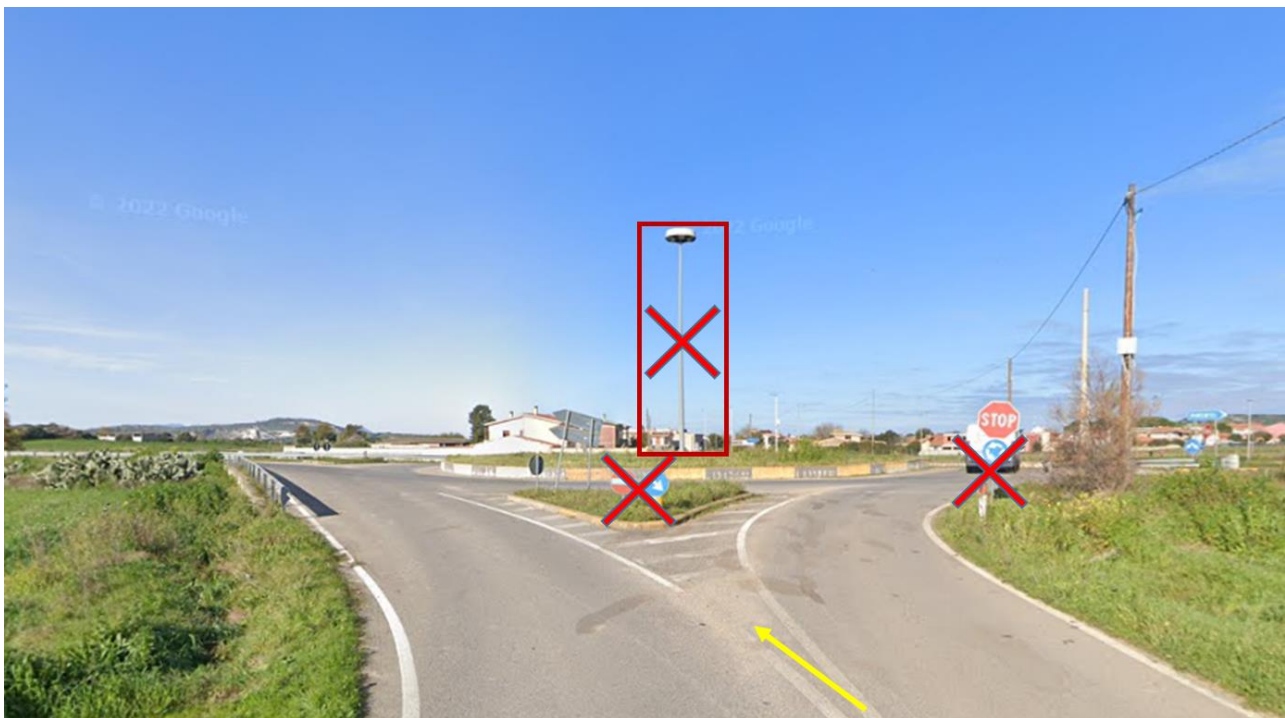



Figura 3-13 - Vista da terra del punto relativo all'OB.11

COMMITTENTE BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L. Corso XXII Marzo, 33 - 20129 Milano (MI) baltexsardegna15nuraminis@pec.it	OGGETTO PARCO EOLICO "SA CORONA" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO BLTX-NS-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 23 di 23

4 CONCLUSIONI

Il percorso stradale individuato per il trasporto della componentistica degli aerogeneratori del parco eolico in progetto prevede che lo sbarco della componentistica avvenga presso il Porto di Cagliari. Da qui l'itinerario ipotizzato per i mezzi speciali di trasporto della componentistica degli aerogeneratori si svilupperà su viabilità di rango statale e provinciale ed avrà una lunghezza indicativa di circa 40 km.

Il percorso presenta generali caratteristiche di idoneità per le predette finalità di trasporto, trattandosi di viabilità principale in buone condizioni di efficienza e con locali ostacoli fisici, in relazione agli ingombri dei convogli speciali, superabili con interventi di limitata entità.

Ad ogni buon conto è previsto l'utilizzo di tecnologie innovative (mezzi dotati di blade lifter) in grado di limitare a minimo le esigenze di locale adeguamento del percorso di accesso al sito dell'impianto eolico.

Sulla base delle verifiche condotte in fase di elaborazione del progetto può ipotizzarsi che il trasporto non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale; si tratterà ragionevolmente di limitate e temporanee operazioni di rimozione di cordoli stradali e/o aiuole spartitraffico e segnaletica stradale costituenti un ostacolo all'ottimale passaggio dei mezzi speciali in relazione all'ingombro assunto dai veicoli nelle previste condizioni di carico.

Ove è stato ipotizzato localmente necessario il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada, lo stesso sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa della vegetazione.