

### AVVISO DI GARA

**BA 07/14 - Codice CIG: 5878800B38** - S.S. 172 "dei Trulli" - Adeguamento ed ammodernamento in sede ed invariante - Costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e aste di penetrazione a Martina Franca.  
**Progetto definitivo per appalto integrato. Codice CUP: F91B07000340001**  
Tipo di procedura: Ristruttura ai sensi dell'art. 55, comma 6, del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso inferiore a quello posto a base di gara determinato mediante offerta a prezzi unitari, ai sensi degli articoli 81 e 82 del D. Lgs. 163/06 e ss.mm.ii.  
Luogo di esecuzione: Provincia di Taranto - Comuni di Crispiano e Martina Franca - Provincia di Bari - Comune di Locorotondo - Importo complessivo dell'appalto € 23.907.025,98 - Categoria prevalente: OG3 - Ulteriori categorie: OG10 - OG13 - OS12-A - OS12-B - Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Marco Bosio.  
Il bando integrale è stato inviato alla GIUE in data 06/08/2014, viene pubblicato sulla **GURI n. 90 dell'8 agosto 2014**, sull'albo della sede legale - Direzione Generale ANAS S.p.A. - Roma e sui siti internet agli indirizzi [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it) e [www.infrastrutturetrasporti.it](http://www.infrastrutturetrasporti.it). Termine per la presentazione delle domande di partecipazione alla suddetta procedura ristretta: **ore 12:00 del giorno 10 ottobre 2014**.  
Le domande dovranno pervenire al Protocollo Generale della Direzione Generale dell'ANAS - Via Monzambano, 10 - 00185 - Roma.

Roma, il 09/08/2014 IL DIRIGENTE RESPONSABILE GARE E CONTRATTI  
Avv. Daniele Tomasiolo

VIA MONZAMBANO, 10 - 00185 ROMA  
Tel. 06/44461 - Fax 06/4454956 - 06/4456224 • sito internet [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)



### ESITO GARA N. PZLAV022-14 esperita il 08.07.2014 PROCEDURA APERTA

**GARA - PZLAV022-14** - S.S. n. 407 "BASENTANA"-PZMS00254.ES.01- CODICE CIG: 578595806 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL CONSOLIDAMENTO ED INTERVENTI DI RISANAMENTO DEL MURO DI SOTTOSCARPA E DELLA FRANA AL KM 10+300 IN DIREZIONE METAPONTO - Importo dei lavori a base d'appalto € 1.571.390,00= suddiviso in € 1.541.390,00= per lavori ed € 30.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Criterio di aggiudicazione: art. 82, comma 2, lettera b) del D. Lgv. 163/2006 - Offerte valide 133 - Impresa aggiudicataria **CONSORZIO STABILE ITALIMPRESE SOC. CONSORTILE ARL - POTENZA (PZ) - Ribasso del -32,928%** - Aggiudicazione definitiva efficace: CPZ 0016392 del 21/07/2014 - Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Alessandro MEDICI. IL CAPO COMPARTIMENTO Ing. Francesco CAPORASO

VIA NAZARIO SAURO - 85100 POTENZA  
Tel. 0971/608111 - 0971/56531 • sito internet [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

### Per la pubblicità legale e finanziaria rivolgersi a:

Via Rizzoli, 8 - 20132 Milano

Tel. 02 2584 6665 o 02 2584 6256  
Fax 02 2588 6114

Via Campania, 59 - 00187 Roma

Tel. 06 6882 8650 - Fax 06 6882 8682

Vico Il San Nicola alla Dogana, 9  
80133 Napoli

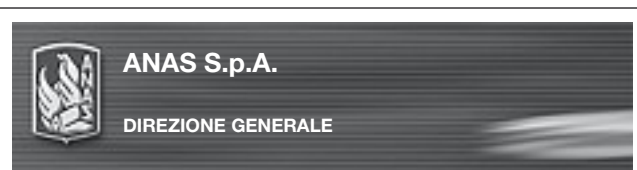
Tel. 081 49 777 11 - Fax 081 49 777 12

Via Villari, 50 - 70122 Bari

Tel. 080 5760 111 - Fax 080 5760 126



RCS MediaGroup Sp.A.  
Via Rizzoli, 8 - 20132 Milano



### PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

#### PROCEDIMENTO PER L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO PER LA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ

**SS 106 "Jonica". Tratto dall'innesto con la SS 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000). Megalotto 3°**

L'ANAS S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, nella qualità di soggetto aggiudicatore dell'intervento "SS 106 "Jonica". Tratto dall'innesto con la SS 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000). Megalotto 3°, premesso che:  
- l'intervento "SS 106 "Jonica". Tratto dall'innesto con la SS 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000). Megalotto 3°" è compreso nel Primo Programma di infrastrutture strategiche, redatto d'intesa con tutte le regioni e approvato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, tra le articolazioni della voce "Sistemi Stradali ed Autostradali" - "Corridoio Ionico, tratta calabrese Taranto-Sibari-Reggio Calabria";  
- il progetto preliminare dell'opera è stato approvato, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal CIPE con la Deliberazione N. 103 del 28 settembre 2007 registrata alla Corte dei Conti in data 20 marzo 2008 e pubblicata sulla G.U.R.I. n. 123 del 13 maggio 2008 avente per oggetto "Programma delle Infrastrutture Strategiche (Legge n. 443/2001). SS 106 Jonica - Lavori di costruzione 3° Megalotto Dall'innesto con la SS 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000) Approvazione del Progetto Preliminare. (CUP C31H04000120005)", anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ed è stata conseguentemente perfezionata, ad ogni fine edilizio ed urbanistico, l'Intesa Stato - Regione sulla localizzazione dell'opera (nota n.20/219 del 20 settembre 2007, a firma del Presidente pro-tempore della Regione Calabria, con cui è stato espresso il consenso, sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera); con la citata delibera del 28 settembre 2007, è stato individuato il limite di spesa dell'opera pari a 1.234.754.242,86 euro nonché il limite di spesa dell'1° stralcio funzionale dell'importo di 690.779.074,92 euro;

- con successiva delibera 30/2008 del 27 marzo 2008 - pubblicata sulla G.U.R.I. n. 239 del 11 ottobre 2008 - il CIPE ha assegnato un finanziamento per la realizzazione del 1° stralcio funzionale quantificato in 536.332.847,14 euro;

- l'ulteriore delibera 88/2011 del 6 dicembre 2011 - pubblicata sulla G.U.R.I. n. 70 del 23 marzo 2012 - il CIPE ha confermato l'utilizzo dei finanziamenti recati dalla delibera 103/2007 e dalla delibera 30/2008, destinandoli alla realizzazione dello stralcio funzionale compreso tra la progressiva km 9+800 e il km 31+500;

- il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., al punto 10 denominato "Opere relative a: strade extraurbane a quattro o più corsie o raddoppiamento e/o allargamento di strade esistenti e due corsie al massimo per renderle a quattro o più corsie, sempre che la nuova strada o il tratto di strada raddoppiato e/o allargato abbia una lunghezza ininterrotta di almeno 10 km";

- il presente progetto definitivo (CUP F92C05000080011) predisposto conformemente all'art.93 co. 4 e all'Allegato XXI del D.Lgs.163/2006 e s.m.i., è stato sviluppato in coerenza con detto preliminare approvato dal CIPE, con modifiche ed integrazioni connesse al recepimento delle prescrizioni disposte dal CIPE stesso sul progetto preliminare ed alle ottimizzazioni e approfondimenti della presente fase progettuale;

- le procedure di approvazione e di finanziamento sono regolate dal Decreto Legislativo 12.04.2006 n. 163 e s.m. e i.;

- ai sensi degli artt.165, 166, 167, 183 e 185 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i., la Società ANAS S.p.A. ha presentato in data 10/02/2014 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali ed alla Regione Calabria la richiesta di compatibilità ambientale del progetto definitivo per la parte in variante, ai sensi degli artt. 167, comma 5, e 183 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., e, contestualmente, dell'avvio del procedimento per l'approvazione del progetto, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità relativamente alle aree interessate ai lavori in oggetto, ai sensi degli artt. 166 e 167, comma 5, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

nell'ambito dell'istruttoria per verificare l'ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni di cui alla delibera CIPE n. 103/2007 e per le valutazioni in ordine alla compatibilità ambientale dell'opera per le parti di progetto oggetto di variazione, nonché nel corso della Conferenza di Servizi, convocata ex art. 166 del D.Lgs. 163/2006, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è emersa la necessità da parte del Proponente di fornire chiarimenti e documentazione di approfondimento rispetto al progetto definitivo e SIA trasmessi alle Amm.ni competenti con nota CDG-00164412-P del 06/02/2014 (pubblicazione dell'avviso sui quotidiani 10/02/2014).

Giova altresì rammentare e precisare che, il Ministero dell'Ambiente - Commissione VIA, presso il quale è stata attivata - contestualmente al Ministero dei Beni, delle Attività Culturali e del Turismo - in data 14 febbraio 2014, il procedimento in argomento ha richiesto all'ANAS S.p.A. documentazione integrativa progettuale in ordine ai profili ambientali in data 15/04/2014.

Il proponente ha trasmesso a tutte le Amministrazioni interessate dall'intervento le integrazioni richieste depositandole contestualmente alla pubblicazione dell'avviso sui quotidiani in data 21/05/2014.

Successivamente nell'ambito degli incontri svolti presso i Ministeri competenti al rilascio delle autorizzazioni ambientali e paesaggistiche oltre che nel corso della Conferenza di Servizi è emersa la necessità di fornire dei chiarimenti ed è stata elaborata dell'ulteriore documentazione di approfondimento depositata in data 25/07/2014 ed in data 08/08/2014 presso le Autorità Ambientali competenti che sarà consultabile sul sito web ministeriale all'indirizzo [www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it).

Ai sensi dell'art.183, comma 4 del D.Lgs.163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, legge n.221 del 2012, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione delle integrazioni, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it).

IL CONDIRETTORE GENERALE TECNICO  
Ing. Alfredo Bajo

VIA MONZAMBANO, 10 - 00185 ROMA  
Tel. 06/44461 - Fax 06/4454956 - 06/4456224 • sito internet [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)



### AUTOSTRADA A3 SA-RC Lavori di ammodernamento ed adeguamento dal km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (svincolo di Scilla escluso) MACROLOTTO 5

#### VARIANTE AI SENSI DELL'ART.169 D.LGS.163/06 E S.M.I. "METODOLOGIE INNOVATIVE PER LA DISMISSIONE DEI VIADOTTI AUTOSTRADALI ESISTENTI VARDARU, FAVAGRECA, CAROLA E COSTAVIOLA" STUDIO DI INCIDENZA AMBIENTALE

La Società ANAS S.p.A. con sede legale in Roma (RM) Via Monzambano, 10 in qualità di soggetto aggiudicatore,

PREMESSO CHE

• il macrolotto in oggetto si inserisce nel contesto delle opere strategiche e di preminente interesse nazionale di cui alla Delibera CIPE n. 121 del 21/12/2001, pubblicata sulla G.U.R.I. n.68 del 21/03/2002 avente per oggetto "Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche";

• le procedure di approvazione dei progetti e di finanziamento dell'opera sono regolate dal Decreto Legislativo n.163/2006 e s.m. e i.;

• l'intervento riguarda l'adeguamento ed ammodernamento del tratto dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria compreso tra il km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) e il km 423+300 (svincolo di Scilla escluso), da realizzare in parte in sede, in parte in variante, per una o entrambe le carreggiate, con conseguente dismissione della vecchia sede autostradale mediante demolizione delle relative opere e recupero e rinaturalizzazione del territorio dalla stessa interessato;

• l'intervento è localizzato nella Regione Calabria, nel territorio dei Comuni di Gioia Tauro, Palmi, Seminara, Bagnara Calabria e Scilla, tutti ricadenti nella Provincia di Reggio Calabria;

• il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II, Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., al punto 10 denominato "Opere relative a: autostrade e strade riservate alla circolazione automobilistica o tratti di esse, accessibili solo attraverso svincoli o intersezioni controllate e sulle quali sono vietati tra l'altro l'arresto e la sosta di autoveicoli" e al punto 18 denominato "Ogni modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato, ove la modifica o l'estensione di per sé sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato";

• il progetto è stato sottoposto a procedura di VIA secondo la previgente normativa, con esito positivo di cui al DEC/VIA/6921 del 23/01/2002 ed al DEC/VIA/7014 del 20/03/2002, ed è stato autorizzato con provvedimenti Ministero delle Infrastrutture DICOTER n.414 del 03/07/2002 e n.353 del 04/02/2003;

• la realizzazione dell'intervento - ivi comprese le attività di progettazione e l'esecuzione dei lavori - è oggetto di affidamento a contraente generale, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. f) della Legge 443/2001, nonché dell'art. 9 del D.Lgs. 190/2002, ed è affidata all'A.T.I. Impregilo S.p.A. - Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A., costituitasi nella Società di Progetto SA-RC S.C.p.A., in ragione del contratto stipulato in data 16/06/2004;

• il progetto definitivo dell'intervento è stato approvato da ANAS nel 2003;

• il progetto esecutivo, redatto dal Contraente Generale sulla base del progetto definitivo comprensivo del giudizio di compatibilità ambientale, è stato approvato da ANAS nel 2005;

• il progetto esecutivo è stato sottoposto a procedura di verifica di ottemperanza al DEC/VIA, esitata dal Ministero dell'Ambiente con prot. DSA-2006-0013749 del 18/05/2006 e dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali con prot.6827 del 03/04/2007;

• i lavori sono stati consegnati nel 2006;

• per i lavori è stata avviata, contestualmente all'allestimento dei cantieri, la verifica di attuazione ai sensi dell'art.185 del D.Lgs. n. 163/2006 da parte della Commissione VIA e a supporto di tale attività è stato predisposto un monitoraggio ambientale oltre al Sistema di Gestione Ambientale dei cantieri;

CONSIDERATO che, in fase di esecuzione, in ragione della particolare orografia dei luoghi e delle relative condizioni di stabilità, nonché della tipologia strutturale peculiare di alcune opere da demolire, nell'ottica di una maggiore attenzione sotto il profilo della sicurezza delle maestranze, il Contraente Generale ha elaborato alcune variazioni relative alle metodologie di demolizione per la dismissione dei viadotti Costaviola, Carola, Favagrecia e Vardaru della vecchia sede autostradale tra Bagnara e Scilla, migliorando rispetto a quelle previste nel Progetto Esecutivo già approvato e valutato ottemperante al giudizio di compatibilità ambientale;

CONSIDERATO che, le lunghezze dei viadotti o di parte degli stessi, da demolire con le nuove metodologie, sono le seguenti:

• Viadotto Vardaru m 151

• Viadotto Carola m 222

• Viadotto Favagrecia m 152

• Viadotto Costaviola m 628

CONSIDERATO che, i suddetti interventi ricadono nel perimetro della ZPS IT 9350300 - "Costa Viola" e nell'area circostante è presente il SIC IT 9350158 - "Costa Viola e Monte S.Elia", al fine di valutare l'interazione delle attività di demolizione con tale ZPS e le incidenze con tale SIC, è stato condotto apposito Studio di Incidenza Ambientale, in cui sono state analizzate le potenziali modificazioni, temporanee e permanenti, indotte dalla realizzazione del progetto di demolizione e le loro possibili interferenze sugli habitat e le specie di interesse comunitario delle aree afferenti alla rete Natura 2000, in accordo e secondo l'interpretazione ufficiale dell'art.6 della Direttiva 92/43/CEE, contenuta nella Guida all'interpretazione della stessa direttiva Habitat;

CONSIDERATO che, il tratto autostradale (vecchia sede) del Macrolotto 5 che ricade nell'area della ZPS Costaviola è lungo 15,3 km circa. VISTO che lo Studio di Incidenza consente di affermare che:

- in merito alla ZPS IT 9350300 - "Costa Viola" per gli habitat definiti, le occupazioni di suolo temporanee e permanenti, sono complessivamente poco significative. In quanto interessano porzioni di habitat relativamente trascurabili rispetto alla loro estensione totale. Quindi per quanto concerne le incidenze sulle specie vegetali di interesse non sono state riscontrate particolari problematiche legate alle popolazioni delle specie protette. Inoltre, l'analisi evidenzia una probabilità molto bassa di consumo di potenziali habitat di tali specie. In conclusione, tenendo conto delle previste misure di mitigazione, si ritiene che il livello di interferenza sul sito, in fase di realizzazione degli interventi sia nullo o trascurabile. Analogamente, non si prevedono significativi effetti di diffusione degli impatti rimanendo le interferenze circoscritte all'ambito occupato dalla sede autostradale esistente;

- in merito al SIC IT 9350158 - "Costa Viola e Monte S.Elia", anche in relazione alla distanza, non sussistono reali incidenze negative sul sito, né sulle principali specie, né sull'ecosistema che le ospita derivanti direttamente o indirettamente dall'intervento in nessuna delle sue fasi;

- complessivamente non si avranno quindi incidenze e interferenze significative delle attività di demolizione con le aree afferenti alla Rete Natura 2000 e che, pertanto, in base alla metodologia procedurale di cui alla normativa, il percorso della valutazione di incidenza si è limitato alla prima fase, cioè alla verifica (screening);

CONSIDERATO che, in relazione alle nuove metodologie di demolizione proposte dal Contraente Generale per la dismissione delle suddette opere, questa Società ha presentato presso i Ministeri e gli Enti competenti apposita istanza ai sensi dell'art. 169 D.Lgs. n.163/2006 con nota prot.CDG-0106300-P del 04/08/2014;

AVVISA

del deposito del progetto e dello Studio di Incidenza degli interventi di cui sopra rispetto alla ZPS IT 9350300 - "Costa Viola" e al SIC IT 9350158 - "Costa Viola e Monte S.Elia", in copia, presso:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;

- Ministero dei Beni, delle Attività Culturali e del Turismo, via di San Michele 22, 00153 Roma;

- Regione Calabria - Dipartimento Politiche dell'Ambiente Settore n. 3 - Servizio n. 7 - Valutazione di Impatto Ambientale, Autorità Regionale Ambientale (ARA), Viale Isorzo, 414 - 88030 Catanzaro;

La documentazione depositata è consultabile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare all'indirizzo [www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it).

Ai sensi dell'art.183, comma 4 del D.Lgs.163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4 della Legge n.221/2012, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione dello studio di incidenza ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo:

[DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Il Condirettore Generale Tecnico  
Ing. Alfredo Bajo

VIA MONZAMBANO, 10 - 00185 ROMA  
Tel. 06/44461 - Fax 06/4454956 - 06/4456224 • sito internet [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

# LA VERITÀ È SEPOLTA SOTTO I MILLE VOLTI DEL MALE.

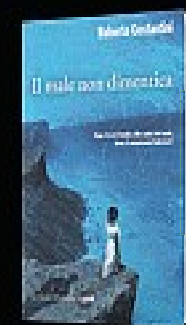
## I PRIMI DUE VOLUMI DELLA TRILOGIA NOIR DI ROBERTO COSTANTINI.

Da Tripoli a Roma si muove una delle figure più insolite della letteratura noir italiana. Michele Balistreri, commissario di polizia anticonformista, si trova a indagare sulla fine tragica e oscura di due giovani ragazze. Due casi difficili, che riporteranno alla luce il suo passato tumultuoso. Due thriller di rara potenza, già diventati casi editoriali internazionali, in cui Costantini ci racconta la tribolata esistenza di un uomo e il declino italiano di un ventennio.

IN EDICOLA: "TU SEI IL MALE" DAL 12 AGOSTO - "ALLE RADICI DEL MALE" DAL 19 AGOSTO

CORRIERE DELLA SERA

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita



IL MALE NON DIMENTICA, TERZO VOLUME DELLA TRILOGIA, IN LIBRERIA E IN EBOOK DAL 3 SETTEMBRE

Marsilio

\*oltre il prezzo del quotidiano. Collana in due uscite. Ogni uscita €9,90 oltre il prezzo del quotidiano. Per informazioni e arretrati rivolgersi al Servizio Clienti tel. 02.63.79.85.11 o e-mail: [linea.aperta@rcs.it](mailto:linea.aperta@rcs.it)