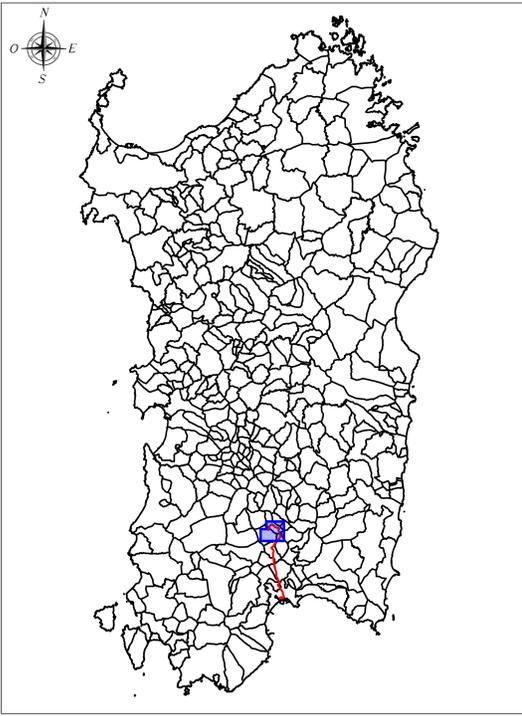
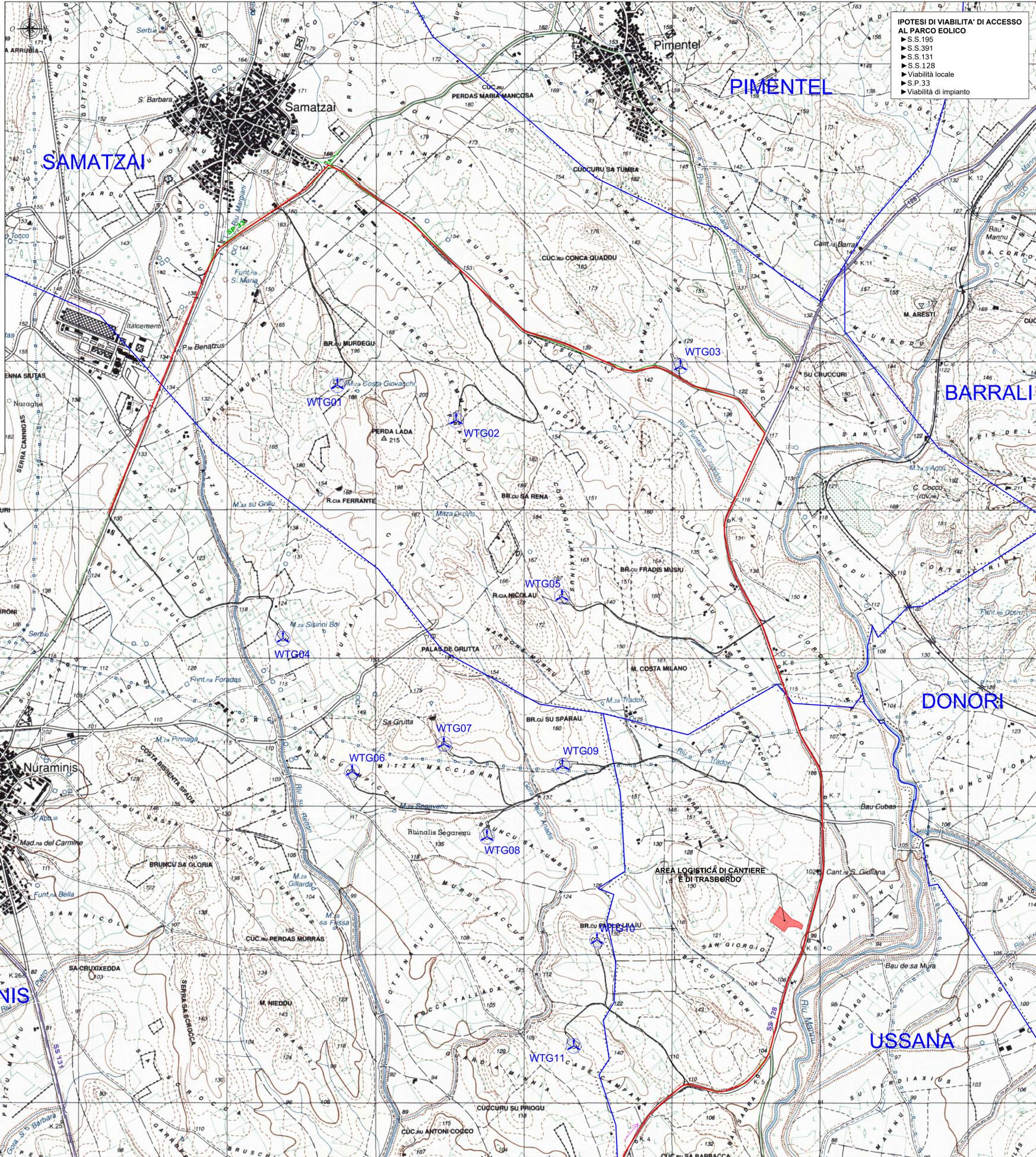


**INQUADRAMENTO GENERALE -  
Scala 1:1.000.000**



**VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO - PLANIMETRIA - Scala 1:10.000**



**IPOTESI DI VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO**  
 ► S.S.195  
 ► S.S.391  
 ► S.S.131  
 ► S.S.128  
 ► Viabilità locale  
 ► S.P.33  
 ► Viabilità di impianto

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Aerogeneratori in progetto
	Piazzole di cantiere
	Limiti amministrativi
	Strade statali
	Strade provinciali
	Strade generiche
	Viabilità di accesso al sito
	Accesso all'impianto
	Viabilità d'impianto
	Area logistica di cantiere e di trasbordo

**IPOTESI DI VIABILITÀ DI ACCESSO AL SITO:**  
 Sulla base di analisi e valutazioni preliminari - da validersi ad opera di trasportatore specializzato - la viabilità principale di accesso al parco eolico è costituita dalla viabilità di accesso sovralocale, rappresentata dalla viabilità statale (S.S.195, S.S. 391, S.S.131, S.S.128) e provinciale (S.P.33) e dalle esistenti strade comunali.  
 Al fine di consentire il transito dei convogli speciali potrà essere richiesto, a giudizio del trasportatore, il locale approntamento di temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratterà, ragionevolmente, di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e guard rail, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a bordo strada.  
 Le caratteristiche sono individuate nell'Elaborato BLTX-NS-RC14 *Descrizione della viabilità principale di accesso al parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori.*

**REGIONE SARDEGNA**  
Provincia del Sud Sardegna

**PARCO EOLICO "SA CORONA"**  
COMUNI DI NURAMINIS, SAMATZAI E USSANA (SU)

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO - PLANIMETRIA</b>		BLTX-NS-TC18 Cod. sito: scala: 1:10.000			
Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
Maggio 2024	0	Prima emissione	FMA	GF	BLTX

A cura di: T.I. Giannone e Progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia	Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia
Gruppo di progettazione: Ing. Giovanni Mura Ing. Massimo Sanna Ing. Andrea Casarini Ing. Gianfranco Costa Ing. Paolo Sanna Ing. Paolo Sanna Ing. Paolo Sanna	Ordine Ingegneri Provinciali Cagliari N. 3435 - Dott. Ing. Giuseppe Frongia
Coordinate specialistiche: Ing. Antonio Sanna (Geodesta) Ing. Carlo Sanna (Geodesta) Ing. Paolo Sanna (Geodesta)	Ag. C.A.T. Sanna (C.A.T. P.I.A.A.) Dott. Massimo Sanna (Geodesta) Dott. Massimo Sanna (Geodesta) Dott. Massimo Sanna (Geodesta)

**BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L.**  
 Corso XXII Marzo, 33  
 09100 Milano (MI)  
 P.IVA 13118320962 - PEC: baltexsardegna15nuraminis@pec.it