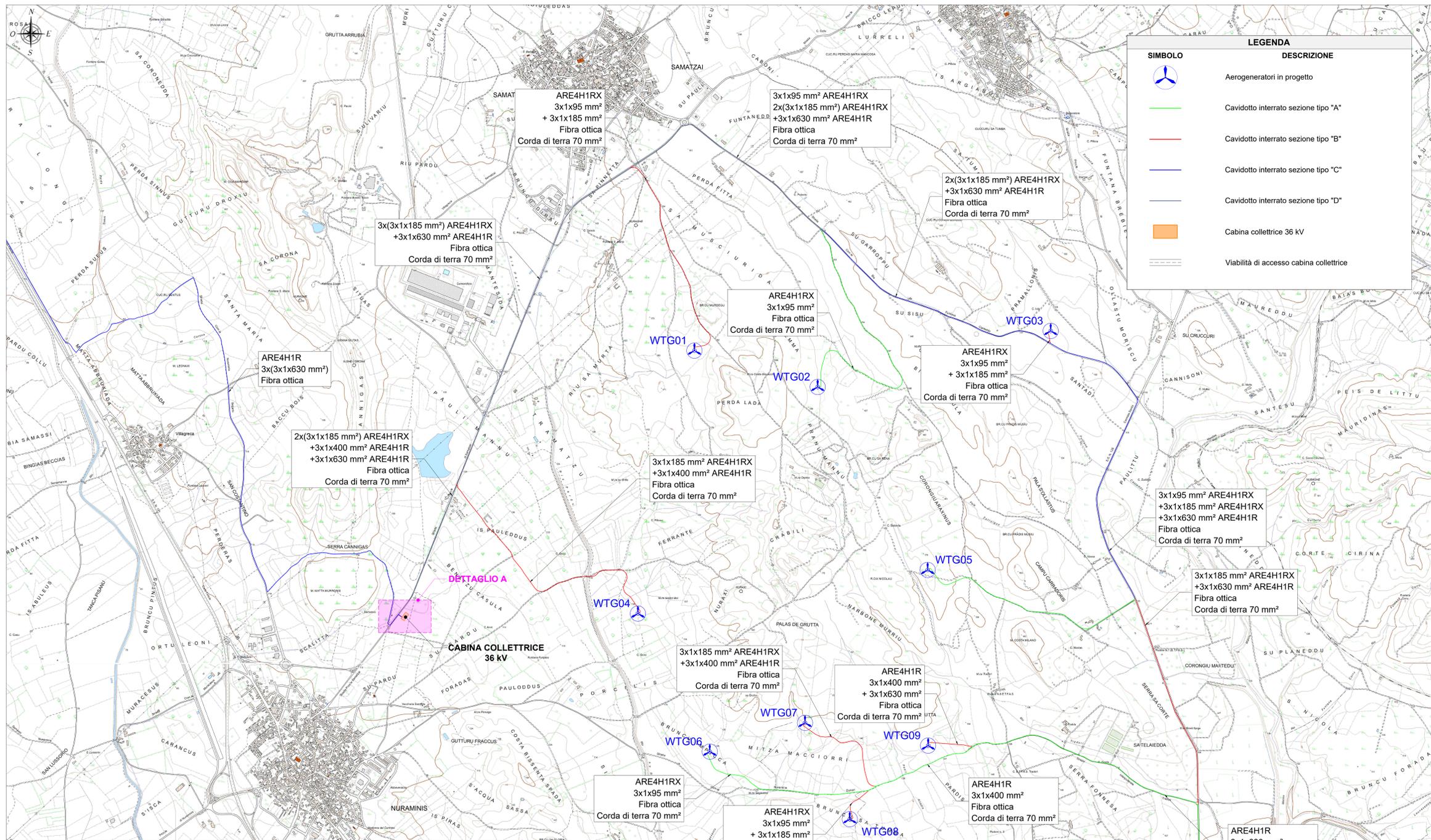
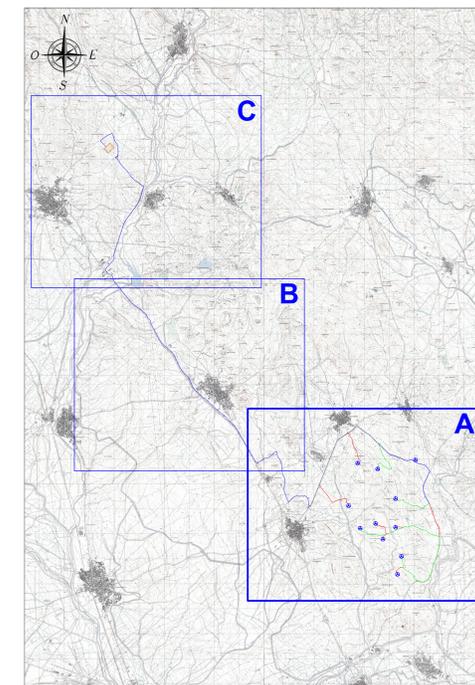


PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU DBGT 10k - Scala 1:10.000

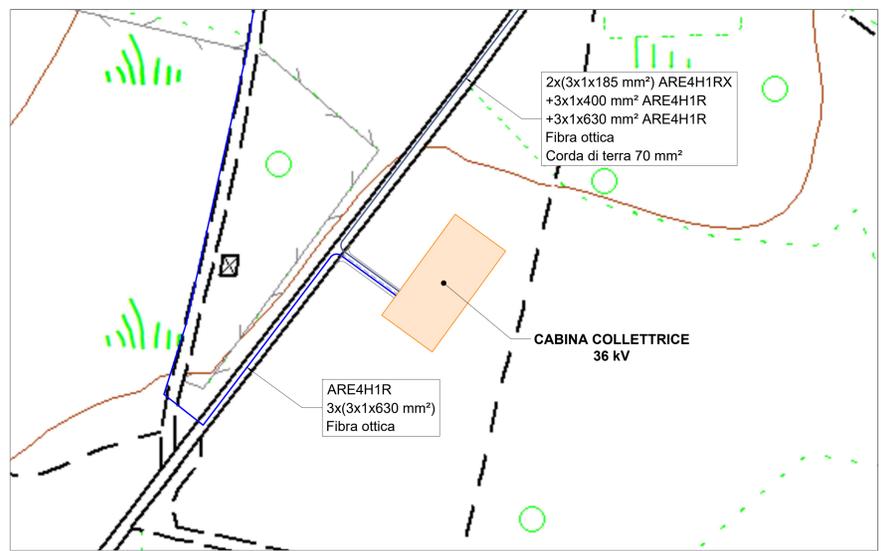


INQUADRAMENTO GENERALE - Scala 1:100.000



- NOTE**
- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per l'interconnessione degli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina collettiva di impianto saranno della tipologia tripolare elicordata (ARE4H1RX o equivalente) e, a seconda della sezione considerata, unipolari non elicordati (ARE4H1R o equivalenti). Il cavo a 36 kV che realizza il collegamento della centrale eolica alla futura Stazione Elettrica (SE) RTN 380/150/36 kV, sarà costituito esclusivamente da cavi non elicordati. La posa di entrambe le tipologie di cavo sarà, in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. All'interno dello stesso scavo, oltre ai previsti nastri di segnalazione, sarà posato un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati;
  - 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
  - 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc.) saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
  - 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

DETTAGLIO A - CABINA COLLETRICE - Scala 1:1.000



**REGIONE SARDEGNA**  
Provincia del Sud Sardegna

**PARCO EOLICO "SA CORONA"**  
COMUNI DI NURAMINIS, SAMATZAI E USSANA (SU)

Cognome: <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		Col. n.: <b>BLTX-NS-TE2a</b>
Titolo: <b>PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU DBGT 10k</b>		Col. n.: <b>1:1.000-10.000</b>
Data	Rev.	Descrizione
Maggio 2024	0	Prima emissione

<p><b>A cura di:</b> Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p><b>Gruppo di progettazione:</b> Ing. Gianluca Mura Dott. Ing. Antonio Mura Ing. Massimo Sanna Ing. Andrea Cocco Ing. Gianfranco Costa Ing. Paolo Sanna Dott. Paolo Mura</p> <p><b>Coordinatore specializzato:</b> Ing. Antonio Mura (Struttura) Dott. Carlo Mura (Protezione Civile) Ing. Paolo Sanna (Impianti) Dott. Marco Tatti (Architettura)</p>	<p><b>Progettazione:</b> Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p style="text-align: center;"><b>ORDINE INGEGNERI PROVINCIA SUD SARDEGNA</b> n. 3433 Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p><b>Comittente:</b> Ing. Gianluca Mura Dott. Ing. Antonio Mura Ing. Massimo Sanna Ing. Andrea Cocco Ing. Gianfranco Costa Ing. Paolo Sanna Dott. Paolo Mura</p>
---	--

**BALTEX SARDEGNA 15 NURAMINIS S.R.L.**  
Corso XXII Marzo, 33  
09122 Malaru (SU)  
P.IVA 13118320962 - PEC baltexsardegna15nuraminis@pec.it

**iatCONSULENZA E PROGETTI**  
www.iatprogetti.it

Elaborazioni: I.A.T. Consulenze e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Diava s.n.c. 21 CADIP 09122 Cagliari, Tel./Fax +39 070 658297

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenze e progetti S.r.l. L'uso non autorizzato di questo documento è espressamente vietato. In tutte le copie, e di modifica o comunque in assenza di esplicita autorizzazione.