



*Ministero dell'ambiente
e della sicurezza energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Linea ferroviaria Verona-Brennero e linea Fortezza-San Candido: nuovo collegamento ferroviario “Variante Val di Riga” - Variante Val di Riga. Opere di parte B
<i>Procedimento</i>	Verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell’art. 15, comma 2 del D.P.R. 120/2017 in ottemperanza alla condizione n. 11 del parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 12 del 22/06/2022 di cui al Decreto di compatibilità ambientale n. 186 del 22/08/2022
<i>ID Fascicolo</i>	12573
<i>Proponente</i>	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Sottocommissione Commissione Tecnica PNRR n. 19 dell’8 agosto 2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 27/08/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 29/08/2024



VISTO decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 maggio 2024, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante *“Norme in materia ambientale”*

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 *“Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164”*;

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”*;

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro della transizione ecologica 10 novembre 2021, n. 457 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica PNRR-PNIEC;

PRESO ATTO che in data 18 gennaio 2022 si è insediata la Commissione tecnica PNRR-PNIEC nominata con decreto ministeriale 10 novembre 2021, n. 457;

VISTO il decreto VIA-PNRR n. 186 del 10 ottobre 2022, reso sulla base del parere n. 12 del 20 giugno 2022 della Commissione tecnica CTPNRR-PNIEC con cui è stata determinata la compatibilità ambientale del progetto *“Progetto definitivo della linea ferroviaria Verona-Brennero e linea Fortezza-San Candido: nuovo collegamento ferroviario “Variante Val di Riga” - Variante Val di Riga”* e parere di conformità del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del DPR 120/2017 subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali, tra le quali la condizione n. 11 relativa alla Gestione delle terre e rocce da scavo che recita *“Prima dell'inizio dei lavori, il Proponente dovrà presentare l'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo (PUT)... ”*;

VISTA la nota prot. RFI-VDO.DIN-DINE.VR\PEC\P\2024\292 del 23/05/2024, acquisita al prot. MASE-97644 del 28/05/2024, perfezionata con nota acquisita al prot. MASE-110109 del 14/06/2024, con la quale la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato istanza di verifica

ai sensi dell'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica 120 del 2017, del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo per il *progetto esecutivo Linea Verona – Brennero e linea Fortezza – San Candido nuovo collegamento ferroviario “variante Val di Riga”. Opere di Parte B. CUP J34G18000150001*, in osservanza a quanto richiesto dalla condizione ambientale n. 11 del parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 12 del 22 giugno 2022 allegato al provvedimento di VIA n. 186 del 10 agosto 2022

VISTA la nota prot. MASE-125144 dell'8 luglio 2024, con cui la Divisione V- Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica Commissione Tecnica PNRR-PNIEC e all'Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente della Provincia di Bolzano l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura di verifica, ai sensi dell'art. 15 del Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 del Piano di Utilizzo per il progetto di cui trattasi;

ACQUISITO il parere n. 19 dell'8 agosto 2024 della Sottocommissione Tecnica PNRR trasmesso con nota prot. n. CTVA-11678 del 14 agosto 2024 agli atti con prot. MASE-152457 del 16 agosto 2024, costituito da n. 9 (nove) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che la Sottocommissione PNRR ha considerato e valutato che, ai fini di rispettare le tempistiche dettate dal PNRR, per l'intero progetto si è resa necessaria la ripartizione degli interventi nelle c.d. opere di “Parte A” e opere di “Parte B” e che il Proponente ha ritenuto di ottemperare alla condizione ambientale 11 del parere n. 12 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, da recepire in fase di Progettazione Esecutiva formulate con il Decreto Ministeriale n. 186 del 10 agosto 2022, riferibili alle sole Opere di Parte B;

PRESO ATTO che la Sottocommissione PNRR, nel proprio parere n. 19/2024, ha considerato non pervenuto il parere dell'APPA Bolzano, e rimanda la competenza per l'attività dei controlli e delle ispezioni, ai sensi di quanto previsto dal DPR 120/2017, ai fini della vigilanza, monitoraggio e controllo del rispetto degli obblighi assunti nel Piano di Utilizzo e dei risultati delle caratterizzazioni in corso d'opera, alla stessa dell'Agenzia di protezione ambientale territorialmente competente;

CONSIDERATO che con il soprarichiamato parere la Sottocommissione PNRR ha fornito gli esiti delle proprie valutazioni, rappresentando che *“preso atto della documentazione fornita ed analizzata”*, ritiene che in ordine alla verifica di ottemperanza alle Condizioni Ambientali impartite con il *Parere della Commissione PNRR-PNIEC n. 12 del 20/06/2022, prot. n. CTVA/4358 del 28/06/2022, la Condizione Ambientale n. 11 risulta ottemperata per quanto riguarda le Opere di Parte B.*

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modificazioni e integrazioni, sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di

verifica, ai sensi dell'art. 15 del decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120, in osservanza alla condizione ambientale n. 11 relativa al Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo di cui al sopra citato decreto ministeriale n. D.M. 186 del 30 novembre 2022, per progetto di cui trattasi;

DECRETA

Art. 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 19 dell'8 agosto 2024 della Sottocommissione Tecnica PNRR, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è verificato positivamente l'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 15 del decreto del Presidente della Repubblica 120 del 2017 relativo al *progetto esecutivo Linea Verona – Brennero e linea Fortezza – San Candido nuovo collegamento ferroviario “variante Val di Riga”*. Opere di Parte B. CUP *J34G18000150001*. Quanto precede in osservanza della condizione ambientale n.11 di cui al Decreto di Compatibilità Ambientale n.186 del 10 agosto 2022.
2. Ai sensi dell'art. 14, comma 1 del sopra citato decreto del Presidente della Repubblica 120/2017, la durata complessiva del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo è pari a 755 giorni naturali e consecutivi a partire dall'inizio delle attività di scavo dei sottoprodotti. Trascorso detto termine temporale il piano di utilizzo cessa di produrre effetti ai sensi del suddetto D.P.R. 120/2017.
3. Salvo deroghe espressamente motivate dall'autorità competente in ragione delle opere da realizzare, l'inizio dei lavori deve avvenire entro due anni dalla presentazione del piano di utilizzo stesso.
4. Resta ferma la competenza dell'Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente della Provincia di Bolzano per l'attività di vigilanza e controllo stabilite dalle norme vigenti, e quanto previsto dall'art. 9, comma 7 del DPR 120/2017, ai fini del monitoraggio e controllo del rispetto degli obblighi assunti nel Piano di Utilizzo e dei risultati delle caratterizzazioni in corso d'opera.

Articolo 2

Disposizioni finali

- 1 Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 19 dell'8 agosto 2024 della Sottocommissione Commissione Tecnica PNRR, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>)
2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., all'Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente della Provincia di Bolzano e alla Provincia autonoma di Bolzano. Sarà cura della Provincia autonoma di Bolzano, comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)