

Girolametto Francesco
Via Boschier 65
31020-San Zenone degli Ezzelini (TV)
Tel 0423/968724



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0026232 del 07/08/2014

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali - Div. II
Sistemi di Valutazione ambientale
Via Colombo,44
00147 - ROMA
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Spett.le Commissario Delegato per l'emergenza
determinatasi nel settore del traffico e della
mobilità nel territorio delle provincia di Treviso
e Vicenza
Via Baseggio, n. 5
30174 - Mestre (VE)
comunicazioni@pec.commissariopedemontana.it

Spett.le PROVINCIA DI TREVISO
Settore Nuova Viabilità -
Manutenzione Stradale - Vigilanza
Via Cal di Breda, 116
31100 - Treviso (TV)
protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it



Spett.le CONSORZIO DI BONIFICA PIAVE
Via S. Maria in Colle, 2
31044 - Montebelluna (TV)
consorziopiave@pec.it

Spett.le SUPERSTRADADA PEDEMONTANA
VENETA S.R.L.
Via Monte Verena, 58/60
36022 - Cassola (VI)
segreteria.sede@pec.sisscpa.it

e p.c. Spett.le SINDACO DEL COMUNE DI
SAN ZENONE DEGLI EZZELINI
Via Roma, 1
30120 - San Zenone degli Ezzelini (TV)
protocollo.comune.sanzenonedevv@pecveneto.it

e p.c. Spett.le SINDACO DEL COMUNE DI RIESE PIO X
Via G. Sarto, 31
31039 - Riese Pio X (TV)
comune.riesepiox.tv@pecveneto.it

e p.c. Spett.le PRESIDENTE REGIONE VENETO
LUCA ZAIA
Palazzo Balbi – Dorsoduro 3901
30123 – Venezia (VE)
presidenza@regione.veneto.it

Comunicazione P.E.C.

Oggetto: Osservazioni al progetto Esecutivo della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta riferite alla Tratta 3F dal Km 54+755 al Km 55+494.

I sottoscritti Rosso Daniela nata a Venezia (VE) il 21/08/1949 e Girolametto Francesco nato a San Zenone degli Ezzelini (TV) il 22/07/1950 residenti nel comune di San Zenone degli Ezzelini (TV) in via Boschier, 65, in qualità di proprietari di un immobile ad uso residenziale sito nel medesimo comune ed identificato catastalmente nel fg. 16 m.n.126, immediatamente confinante con le opere viarie di progetto denominate “Superstrada a pedaggio pedemontana veneta”, avendo affidato incarico professionale al proprio tecnico fiduciario geom. Girolametto Giorgio iscritto all’Albo dei Geometri della Provincia di Treviso al n.ro 2902 per la verifica degli elaborati progettuali dichiarati approvati dal decreto 27 del 07/04/2014 con specifico richiamo al decreto n. 134 del 23/12/2013, avendo proceduto lo stesso ad attivarsi, mediante l’esecuzione di alcune ispezioni presso gli uffici della Superstrada Veneta SRL siti in San Zeno di Cassola (VI), via Monte Verena civ. 58/60 in data 28/03/2014 e successivamente in data 24/04/2014, si è appurato che alla richiesta di presa visione degli elaborati progettuali inerenti il Lotto 3 – Tratta F non risultano disponibili degli elaborati progettuali conformi a quanto previsto dal D.lgs. 12/04/2006 n. 163, Testo Unico sui Lavori Pubblici. L’ispezione si è resa necessaria per poter eseguire alcune valutazioni di carattere tecnico finalizzate alla verifica degli adempimenti e prescrizioni impartite in sede di istruttoria da parte della commissione VIA espressa con giudizio favorevole con parere n. 1358 del 11/10/2013 e dalle ulteriori prescrizioni fornite dal concessionario in data 06/11/2013 prot. 1960 in merito alla nuova soluzione per la rotatoria nel comune di Riese Pio X e all’individuazione di un fossato di drenaggio per la protezione delle aree poste a monte dell’asse viario di progetto al confine tra i comuni di Riese Pio X e di San Zenone Degli Ezzelini, comprensiva delle indicazioni fornite dalla Provincia di Treviso in sede di conferenza dei servizi avvenuta in pari data.

L’ispezione eseguita presso gli uffici ha potuto far constatare la mancanza di idonee tavole grafiche progettuali per individuare in modo particolareggiato le opere di progetto definite e decretate in quanto nello specifico:

- l’unica planimetria resa disponibile alla consultazione è identificata con il seguente codice di riscontro PVEGEAPGE3F000-0020001DA0 in scala 1/2000 come peraltro presente nel sito istituzione www.commissariopedemontana.it Lotto 3 tratta 3F che annovera alla data odierna solo i seguenti elaborati (n.ro 1 Corografia – n.ro 1 tavola mitigazioni – n.ro 1 planimetria – n.ro 1 profilo nord – n. 1 profilo sud – n. 1 decreto n. 134 del 23/12/2013 – verifica della progettazione 3F)

- la mancata coerente identificazione delle opere definite nelle tavole di progetto con i piani particellari di esproprio, in quanto le aree identificate con colore blu nella planimetria di progetto identificanti presumibilmente le opere idrauliche integrative (canali di scolo) per sopperire alla grave problematica idraulica presente nel contesto, non sono inserite e computate nel piano particellare degli espropri notificato agli scriventi.

- considerato che tutti gli Enti Istituzionali coinvolti ed informati con delle specifiche segnalazioni inoltrate dai soggetti mittenti hanno demandato la risoluzione della problematica idraulica sollevata alla fase di progettazione esecutiva delle SPV.

Inoltre dai documenti acquisiti e nello specifico nel B.U.R. del Veneto n. 105 del 06/12/2013 risulta che:

a) il Consorzio di Bonifica ha trasmesso al Concessionario in data 06/11/2013 degli elaborati grafico – progettuali in merito alla rete idraulica superficiale (Articolo 6 del B.U.R. richiamato),
b) la Provincia di Treviso ha trasmesso in data 06/11/2013 delle soluzioni progettuali riguardanti la rotatoria tra la sp 20 e sp 129 (Articoli 7-8 del B.U.R. richiamato),
documenti apparentemente recepiti nella tavola di progettazione esecutiva pubblicati nel sito internet www.commissariopedementana.it, alla voce progetto esecutivo lotto 3 tratta 3F (vedasi elaborato allegato in calce alla presente).

A tal fine si informa che in riferimento alle numerose richieste ed informative inoltrate al Consorzio di Bonifica Piave (giusta ultima comunicazione cronologica inviata a mezzo raccomandata A/R datata 06/12/2012 e pervenuta in data 11/12/2012), lo stesso non si è prodigato ad informare dettagliatamente agli scriventi quanto progettato per la risoluzione delle problematiche idrauliche segnalate, in primo luogo disattendendo alle richieste formulate, in secondo luogo intervenendo con ipotesi di libero arbitrio su aree di proprietà privata (realizzazione di canali di scolo) senza nessuna comunicazione o informazione preventiva ai soggetti proprietari e senza alcuna autorizzazione degli stessi all'utilizzo di aree private per opere inerenti alla gestione della rete idraulica superficiale e non direttamente imputabili alla progettazione della S.P.V. ma di fatto conglobate senza giustificazione alcuna essendo le stesse identificate in una area territoriale non competente nella progettazione delle opere stradali secondo le tavole di progetto della viabilità di adeguamento via S. Zenone degli Ezzelini (tavola PVDSDVSCS3F015-0010001DA0), e per ultimo ipotizzando una soluzione totalmente difforme da quanto richiesto in prima istanza, finalizzata alla salvaguardia dell'incolumità degli abitanti residenti nelle aree limitrofe, ritenendo quanto proposto non accettabile in quanto ritenuto aggravante e penalizzante rispetto alla situazione attuale.

Gli scriventi, considerato l'avanzato stadio progettuale delle opere e l'attivazione delle procedure espropriative, valutata la palese inadeguatezza degli elaborati progettuali attualmente resi disponibili, ritiene che per quanto si possa eccepire dalle soluzioni progettuali adottate la problematica idraulica del sito venga oltremodo aggravata in quanto alla reiterata richiesta formale di allontanare le acque provenienti per scorrimento superficiale a seguito delle esondazioni dei torrenti immediatamente a nord, causate da una insufficiente capienza degli alvei attuali, ha tramutato paradossalmente una soluzione progettuale che convoglierebbe un fossato di scolo di nuova costruzione direttamente verso l'immobile di proprietà. Non viene condivisa e accettata la soluzione progettuale che, in termini molto sintetici, crea una sorta di canale di raccolta delle acque esondate dal torrente Riazzolo per riconfluire nello stesso dopo un by-pass a soli 250 mt circa più a valle considerando che lo stesso risulta nel punto di confluenza già a sfioro sul piano di campagna e quindi impossibilitato a ricevere ulteriori carichi acquei. Oltremodo questa sorta di by-pass potrebbe innescare con l'apertura sul ciglio ovest del torrente Riazzolo, di una bocca di immissione, l'effetto contrario di evacuazione nei momenti di piena confluendo verso il punto del piano campagna meno favorevole, aggravando e compromettendo ulteriormente il precario equilibrio idraulico presente nel sito.

Si segnala infine che lo stesso torrente Riazzolo immediatamente a sud dal nodo di confluenza previsto progettualmente dovrà sovrappassare il toncone della SPV previsto in trincea senza valutare e pianificare opportunamente la ricalibrazione dello stesso per garantire il deflusso delle acque verso valle, infatti nelle tavole di progetto visionate non risulta alcun intervento migliorativo. In poche parole si è pensato a recuperare le acque già esondate dal torrente esistente convogliandole nuovamente nello stesso dopo poche centinaia di metri a valle senza intervenire sull'adeguamento dell'alveo prevedendo una idonea ricalibrazione della sezione attuale.

Con la presente si chiede che gli Enti interessati e coinvolti per la propria competenza a conferire ampia disponibilità per far visionare liberamente la documentazione richiamata ai punti a) e b), ovvero venga rilasciato il nullaosta per l'esibizione della documentazione già depositata al concessionario dell'opera presso gli uffici di Cassola via Monte Verena 58/60.

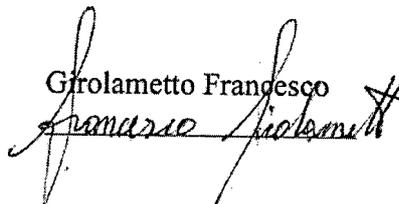
Si chiede inoltre alla luce di quanto sopra esposto di revisionare la soluzione di canalizzazione superficiale delle acque sul lato Ovest della S.P. 20. Non si è mai chiesto di raccogliere le acque di

esondazione a valle ma di prevedere idonee opere di miglioramento a monte atte a preservarne la
tracimazione dei corsi acquei esistenti.

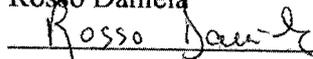
San Zenone degli Ezzelini li 05/08/2014

Distinti saluti

Girolametto Francesco

Handwritten signature of Francesco Girolametto in black ink, written over a horizontal line.

Rosso Daniela

Handwritten signature of Daniela Rosso in black ink, written over a horizontal line.

DGpostacertificata

Da: Giorgio Girolametto PEC [giorgio.girolametto@geopec.it]
Inviato: mercoledì 6 agosto 2014 09:34
A: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it;
comunicazioni@pec.commissariopedemontana.it;
protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it; consorziopiave@pec.it;
segreteria.sede@pec.sisscpa.it; protocollo.comune.sanzenonede.tv@pecveneto.it;
comune.riesepiox.tv@pecveneto.it; presidenza@regione.veneto.it
Oggetto: Osservazioni al progetto esecutivo spv
Allegati: OSSERVAZIONI_SPV_2014-08-05_R_PLANIMETRIA.pdf

Girolametto geom. Giorgio
Via Boschier 65/a
31020 - San Zenone degli Ezzelini (TV)
cell 380/5109563

e-mail: giorgio.girolametto@gmail.com
Posta elettronica Certificata: giorgio.girolametto@geopec.it

Si trasmette per conto dei sig. Girolametto Francesco e Rosso Daniela la documentazione allegata.
Distinti saluti

Girolametto geom. Giorgio

Informativa ai sensi del Codice della Privacy (D.Lgs 196/2003):

Le informazioni contenute nella presente e-mail e negli eventuali allegati devono essere e rimanere nella disponibilità del solo destinatario: possono essere presenti informazioni riservate. Se avete ricevuto per errore questa e-mail, siete pregati di informarci (rispedendola al mittente) e di provvedere alla sua rimozione. Chiunque venga in possesso non autorizzato di questa e-mail è vincolato dalla legge a non leggerne il contenuto, a non copiarla, a non diffonderla, a non usarla. Titolare dei trattamenti di cui sopra è GIROLAMETTO GEOM. GIORGIO con sede in San Zenone degli Ezzelini (TV) via boschier civ 65/a, cell 380/5109563, e-mail: giorgio.girolametto@gmail.com - Posta Elettronica Certificata: giorgio.girolametto@geopec.it